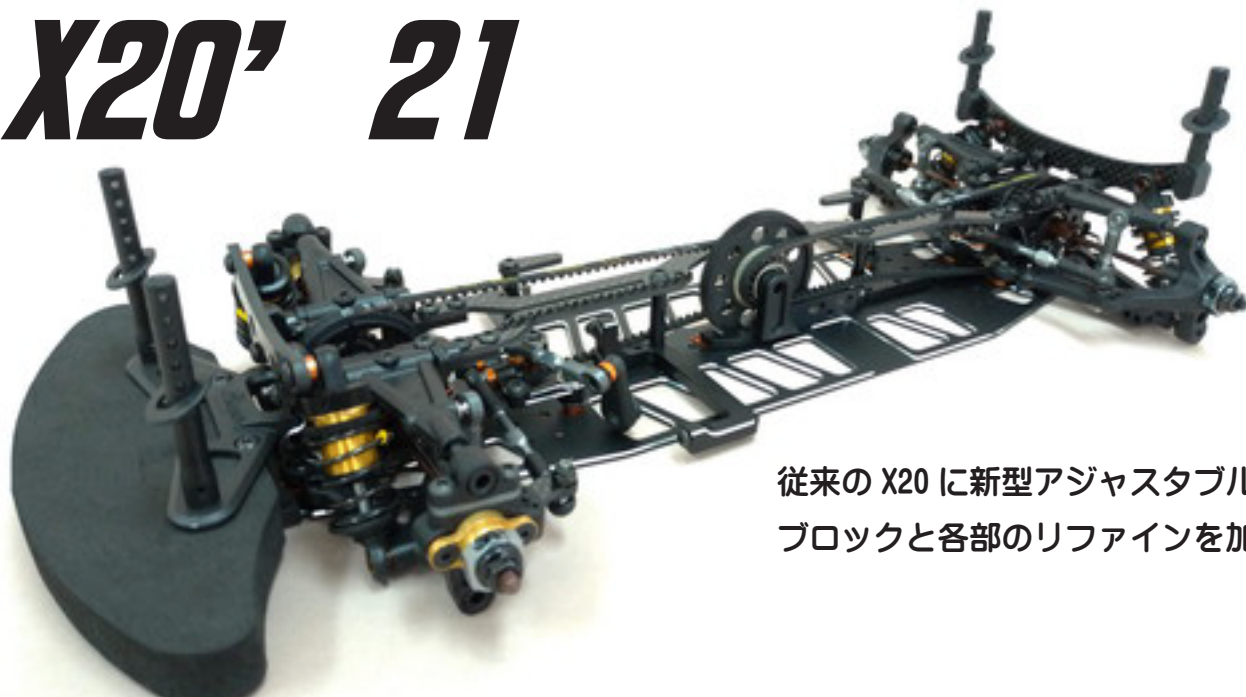
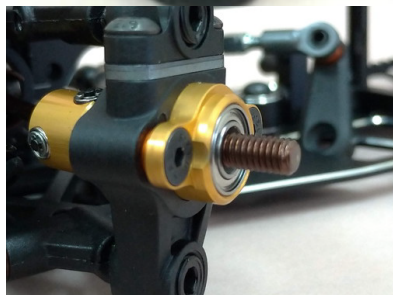


1/10 電動ツーリングカー

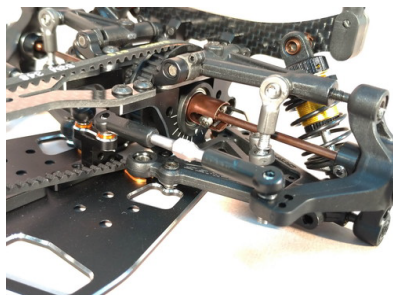
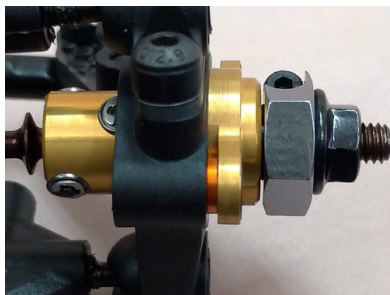
X20' 21



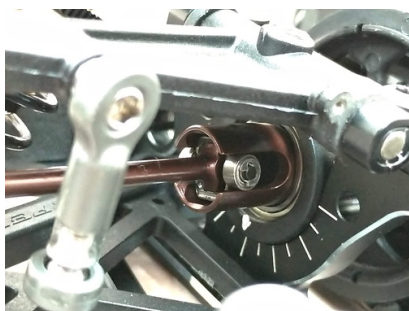
従来の X20 に新型アジャスタブルステアリングブロックと各部のリファインを加えて登場！



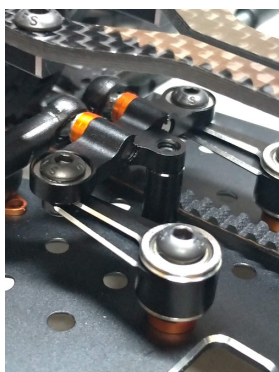
アクスル高さとおフセットを調整できる新型ステアリングブロック。従来タイプと同様に、トレッド、キャンバー変更も自在。



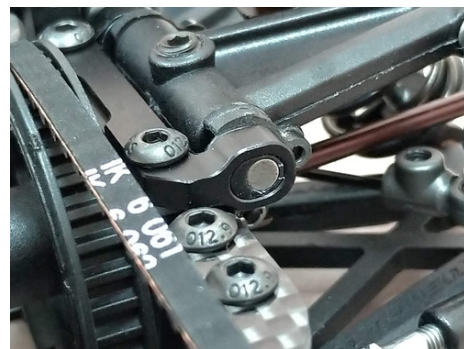
見直されたリアジオメトリーにベアリングタイプの CVD を搭載。



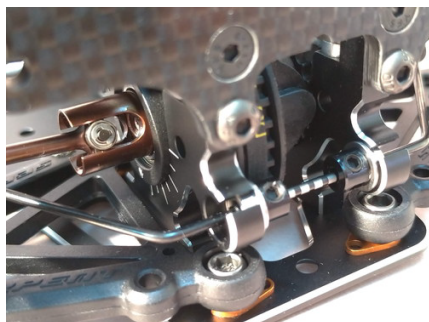
カムタイプのベアリングアダプターにより、ベルトテンション調整が可能。



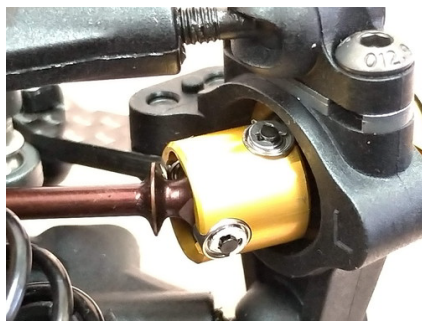
剛性感の高いアルミステアリングワイパーを標準装備。



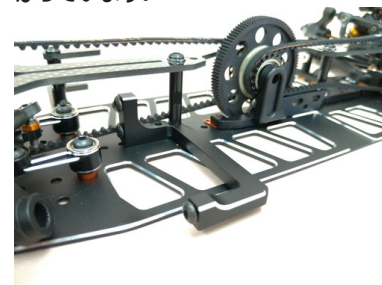
ブッシュの入れ替えにより、前後ともアップパーアーム取付位置の内外を調整可能。サスプラケット下のシムの増減により、高さ変更も可能となっています。



前後ロアアームはピボットボール方式でシムによりロールセンター変更が用意に素早く可能。



フロントのダブルダルダンもベアリングタイプとなり、極限まで駆動ロスを低減。



超低重心、かつ剛性高いアルミサーボマウントとモーターマウント。