



1/10 スケール 電動ツーリングカー

オリジナルの X20 Medius を進化!

ステアリング特性を改良し、マシンをより軽快にしてコーナリングスピードをアップ。
シャシーの要となる部分を強化し、フレックスポイントを変更。さらにロールセンターを見直し
すべての領域でのスピードが向上。

また、すでにスムーズなドライブトレインをリフレッシュし、まったく新しいボールレースドライブシャフトシステムにより、
加速性能、トルク伝達性能を向上。

革新的な新しいステアリングハブにより、
業界初のアクスloffセット変更が可能となり、多数のセットアップの組み合わせが拡大。
新しいX20' 21は、より軽く、より速く、より多様なセットアップが可能となりました。

NEW ポイント

ドライブシャフト

フロントにはまったく新しいデュアルボールベアリング DOJ シャフト、リアも同様に新型ボールレース CVD を標準装備。
サスペンションとステアリングの作動中において非常にスムーズで静かにロスのないトルク伝達を可能にします。



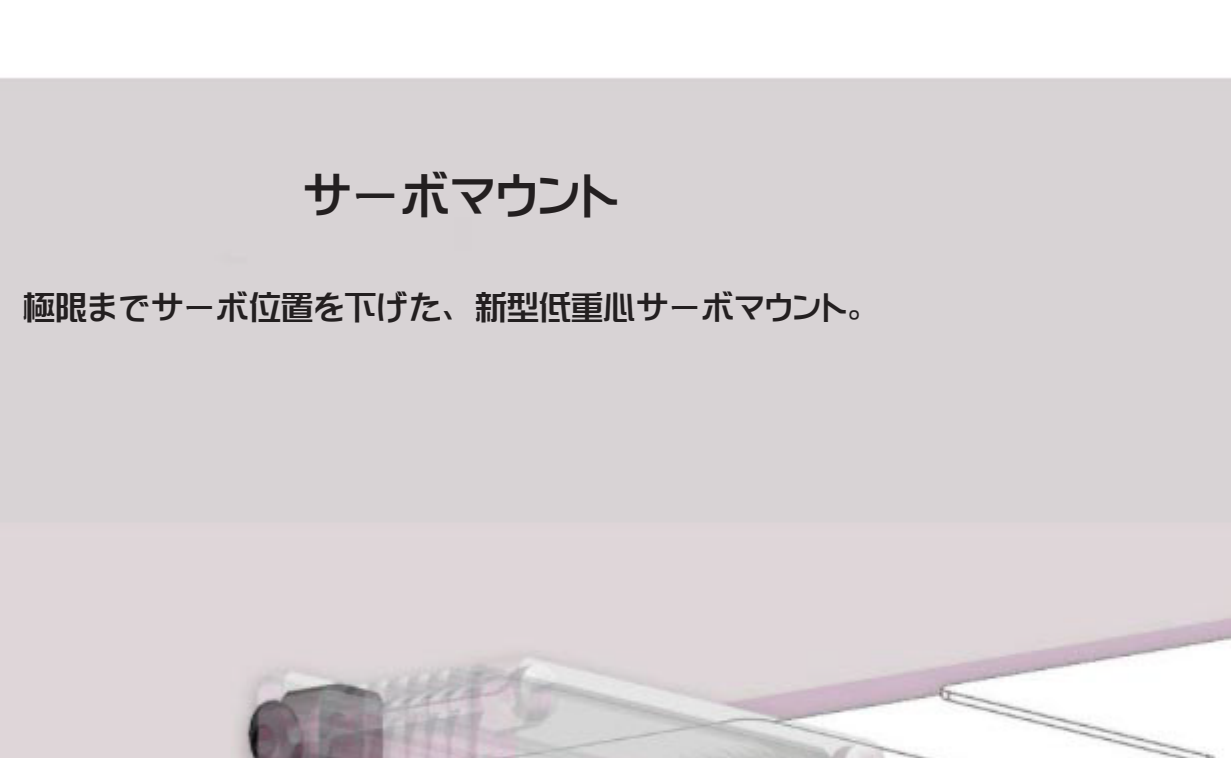
シャシー

新しく設計された左右対称のシャシーは、よりシャープなステアリングレスポンスと安定性をもたらし、フレックス機能を利用して走行するサーキット
コンディションやドライビングスタイルに合わせたセッティングが可能。キットはカーボンシャシー仕様 (400037) とアルミシャシー仕様 (400038)
の2タイプをラインナップ。オプションのアルミシャシーもソフト、ハードの2タイプをラインナップ。



モーターマウント

新しいデュアルボールベアリングベルトテンショナーにより、高出力モーターを使用する際においてベルトの歯飛びを大きく低減させ、
かつベルトの駆動を妨げないように設計。メンテナンスも迅速かつ容易に行え、オプションのファンマウントに対応したワンピースデザイン。



サーボマウント

極限までサーボ位置を下げた、新型低重心サーボマウント。



ステアリングブロック

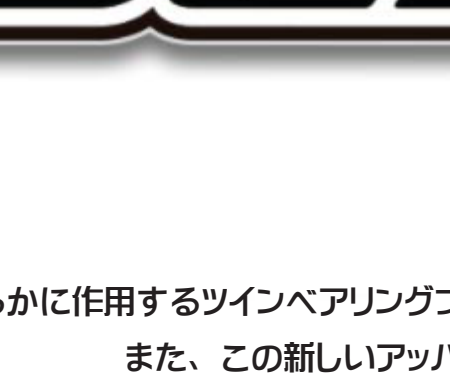
実績のあるデュアルピボットボールサスペンションシステムを
採用しながら、ハンドリング特性を微調整するために、新型の
ステアリングブロックを開発し、セットアップの領域を拡大。

新型ステアリングブロックはアクスルの高さ、オフセット、
およびロールセンターの調整が可能。これらの機能を利用する
ことで、従来モデルよりもコーナリングスピードを上げることが
成功。



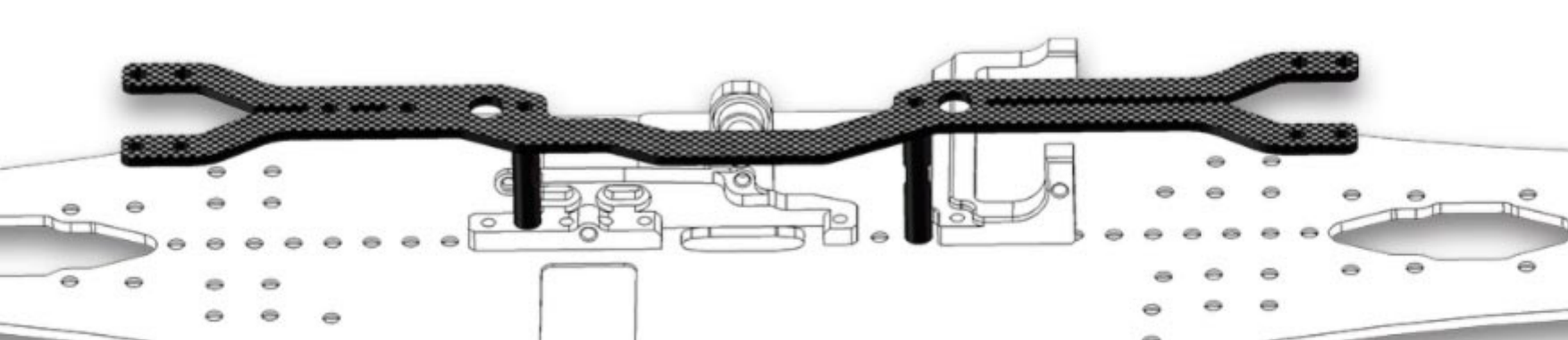
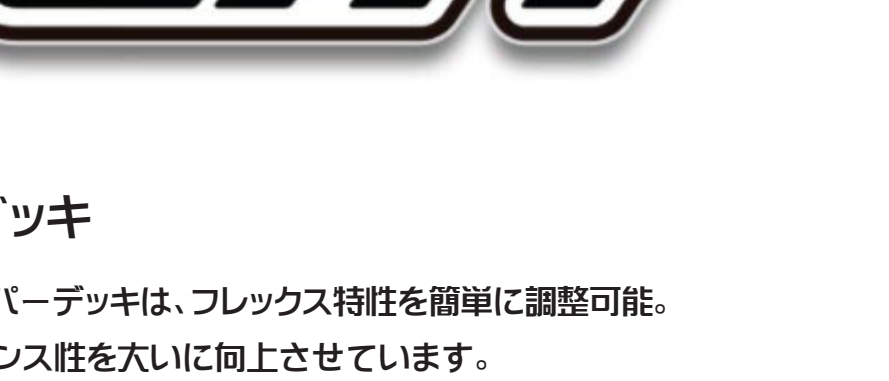
フロントアクスル

さらなる軽量化に突き進み、従来のアルミ仕様に
代わるワンピースコンボジットデザインに移行。
回転質量が少なくなり、加速レスポンスが向上。



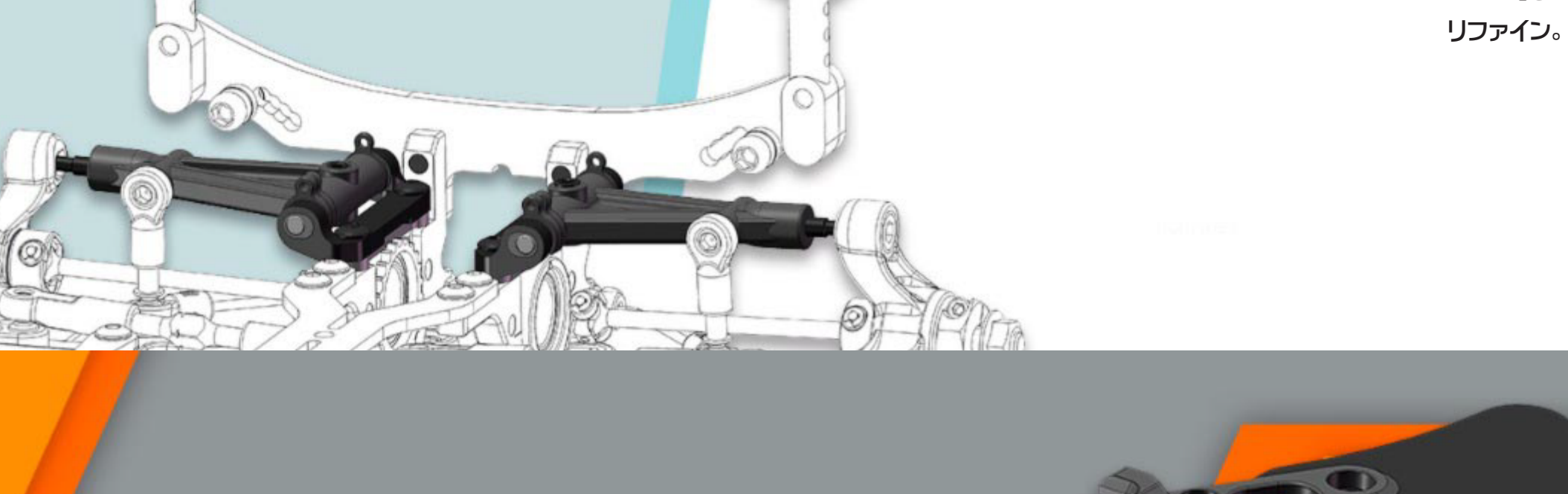
フロントダンパーステイ

コーナーをより理想的に曲がれるように
ダンパー取付角度を変更。



アッパーデック

滑らかに作用するツインベアリングフレックスを採用した新型アッパーデッキは、フレックス特性を簡単に調整可能。
また、この新しいアッパーデッキ形状は、メンテナンス性を大いに向上させています。



リアアームマウント

従来モデルでのリアロールセンターの
スウィートスポットを考慮し、
リファイン。



フロントバンパー

ボディとのクリアランスを少なくさせるために
デザインを変更。
アッパーバンパーは衝突時にシャシーへの
ダメージを低減させるために新設計。



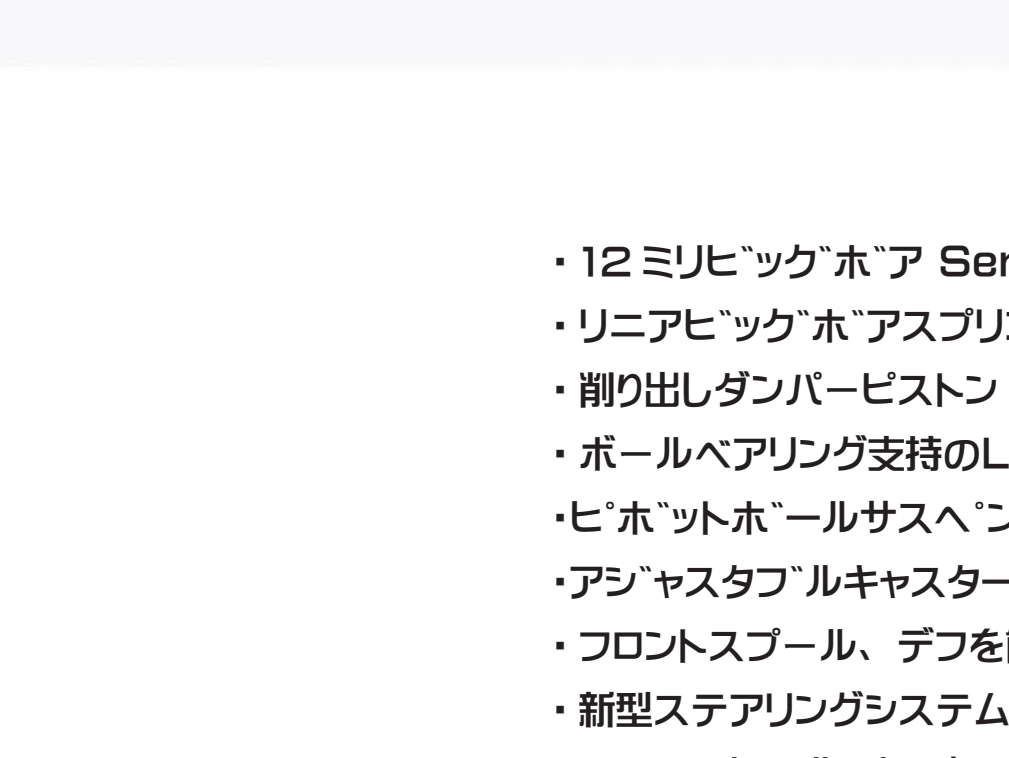
主な特徴



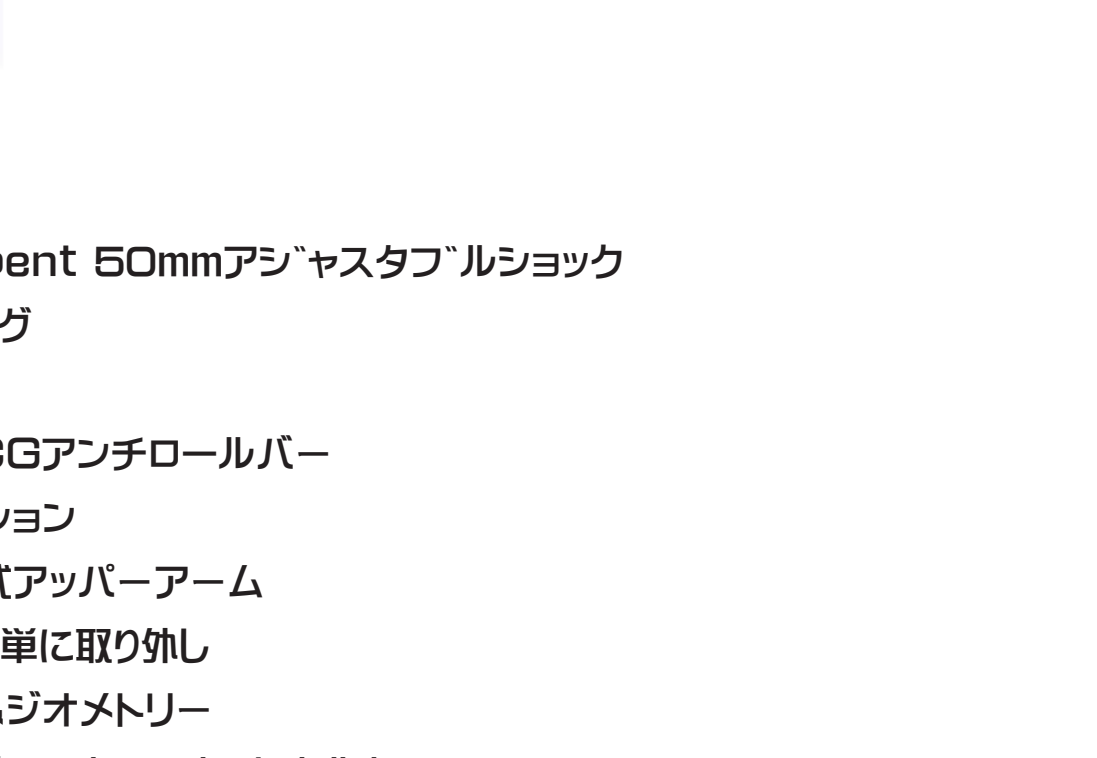
X20 から採用された 12mm
ホアショック。



ウルトラローポジションアンチロールバー



高剛性アルミアッパーサスマウントと
ワンピースシムシステムバルクヘッド



定評のあるカムタイプベルトテンション
アジャストシステム。

- ・12ミリビックホア Serpent 50mmアシスタブルショック
- ・リニアビックホアスプリング
- ・削り出しダンパーピストン
- ・ボールベアリング支持のLOGアンチロールバー
- ・ビホットボールサスペンション
- ・アシスタブルキャスター式アッパーアーム
- ・フロントスプール、デフを簡単に取り外し
- ・新型ステアリングシステム&ジオメトリ
- ・アシスタブルフレックス付モーターマウントホルダー
- ・リアアクティブリアステアリングシステム (ARS) 標準装備
- ・ワンピースシャフト&イージーメンテナンスマーターマウント
- ・高耐久・スムーズギアデフ
- ・異なるサイズに対応する多彩なバッテリーマウントポジション
- ・ブレードレススチールアウトライフカップ&軽量アルミスプール
- ・カーボンシャシー仕様はシャシー厚 2.26t
- ・アルミシャシー仕様はシャシー厚 2.0t (ミディアム)
- ・前後同長ケブラー強化ベルト
- ・ハードコートセンターアルミグーリー

