

# SRX8GT 23



**GIP**

1/8 scale onroad

**SERPENT**

① ② ③

番号順に組み立てます。



組み立て後の長さ。



線で結ばれた部品を組みます。



囲まれた部品群を初めに組みます。



矢印の向きに部品を移動します。



矢印の部分と接着します。



線で結ばれた部品を圧入、もしくは挿入します。



囲まれた部品同志をつなぎます。



2 部品間の距離。



注意！組み立て前にチェックします。



瞬間接着剤を使用します。



組み立ての詳細、もしくは初めに組みます。



デフォルトセットアップ。初期位置



グリスを適量塗布します。



シリコングリスを適量塗布します。



左右同様に組み立てます。



ねじロック剤を適量塗布します。



シリコンオイルを適量塗布します。



キットに含まれないパーツ。



オプションパーツ、標準でキットに含まれないパーツ。

## STEP 1 DFF bag fr/rr

## STEP 2

**1.1**

M3x4

② 2.5x13

③

8x16x5

GR

①

ピンの出っ張りは左右均等にします。

**1.2**

GR

8x16x5

SO

② 2.5x13

SO ギアと接する面にシリコンオイルを少量塗布して穴位置を合わせます。

**2.1**

SO

大ベベルギアが覆われる程度のシリコンオイルを小ベベルギアを入れる前に入れます。

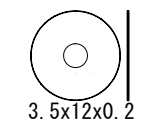
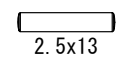
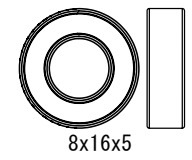
オイルはキットに付属のものを使用します。オイル粘度はセットアップシートを参照して下さい。

**2.2**

3.5x12x0.2

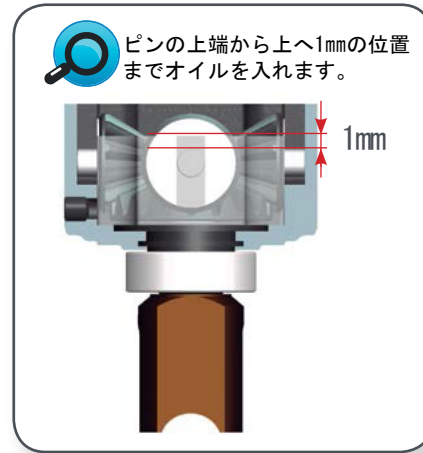
①

②



## STEP 3

**!** ピンの上端から上へ1mmの位置までオイルを入れます。入れすぎないようにして下さい。オイル粘度はセットアップシートを参照してください。



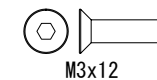
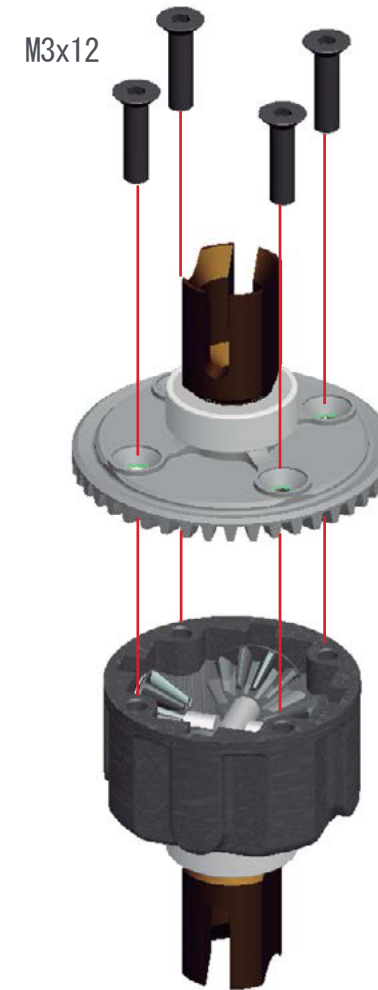
### より正確なオイル量

より正確に毎回定量的にオイルを入れたい場合は精密デジタルスケールを使用します。

デフの重量が45.7~45.8gになるようオイルを入れます。

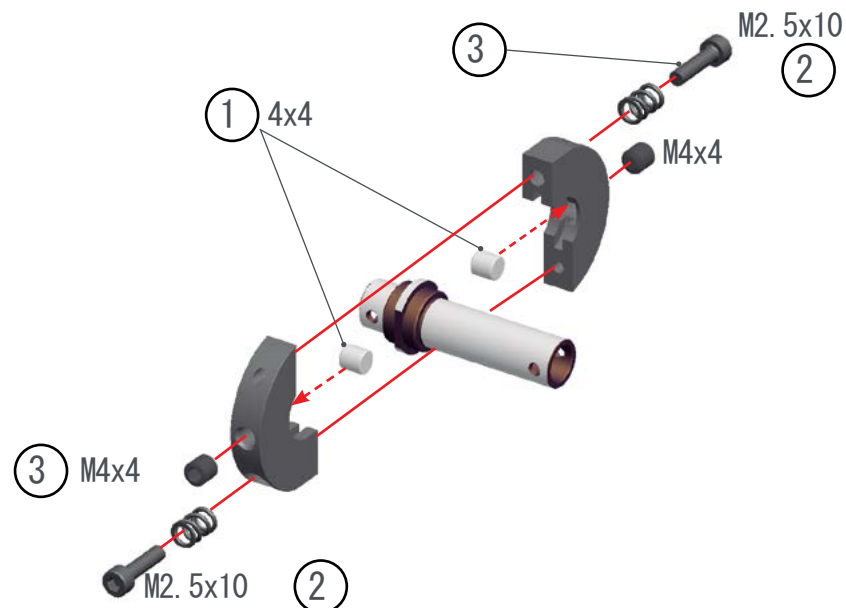


## STEP 4



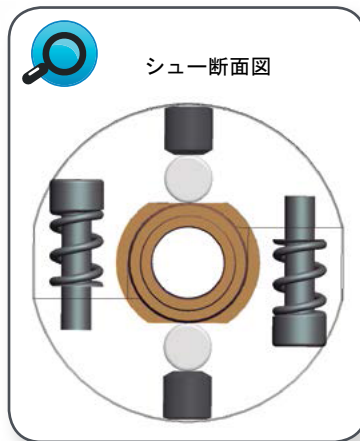
## STEP 5

### BAG 1

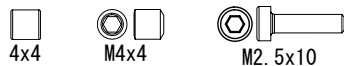


M2.5x10のビスは2速への切り替えタイミングを調整します。右の断面図を参考に、2本均等に締め込んでください。

M4x4のイモネジはシューとハウジングとのクリアランスを調整します。2速シャフトに通した際、シューとハウジングが接しないように調整して下さい。



M2.5x10ビスの初期位置はビスの上面が図のようにシューの中にもちょうど隠れる位置となります。

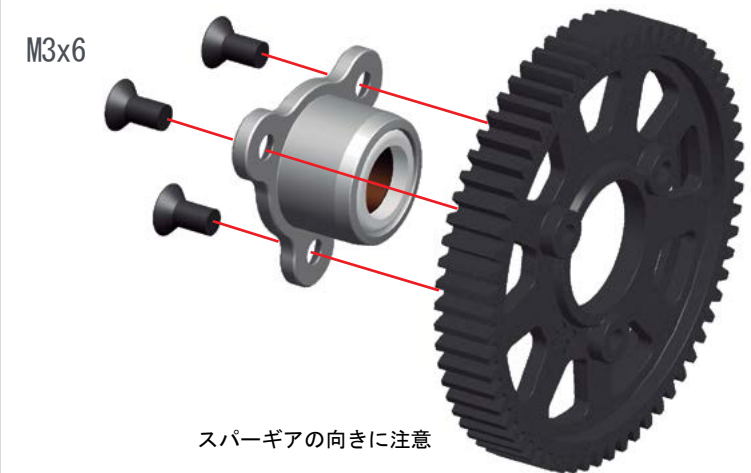


## STEP 6

### 6.1

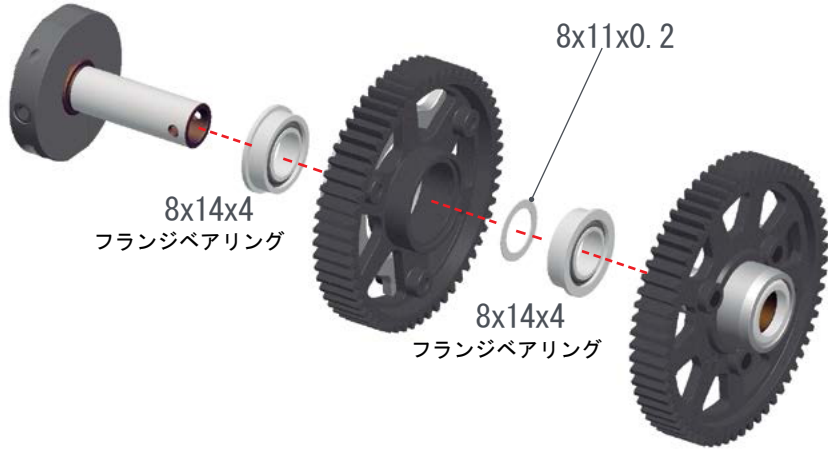


### 6.2

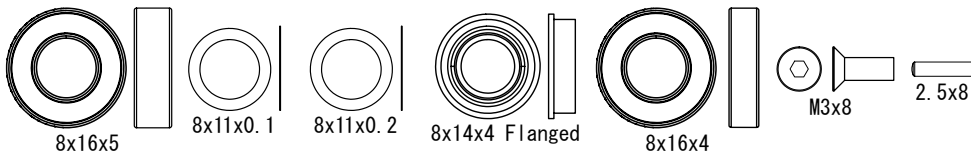
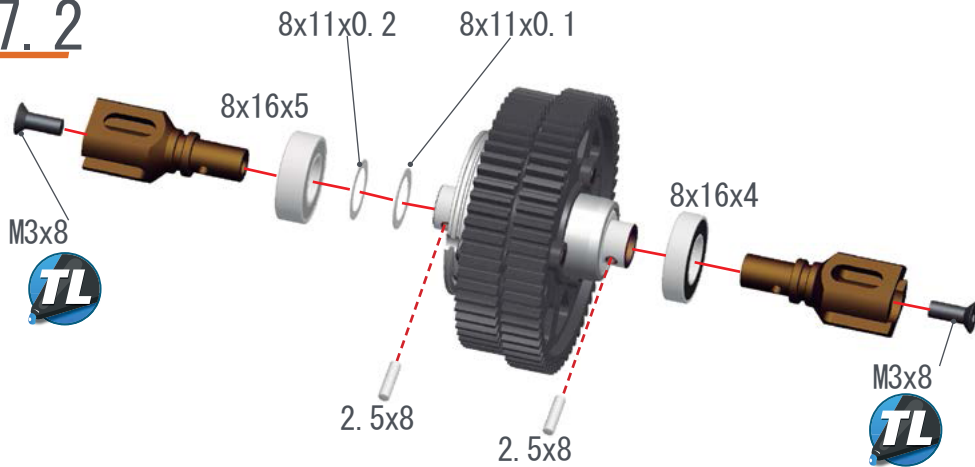


## STEP 7

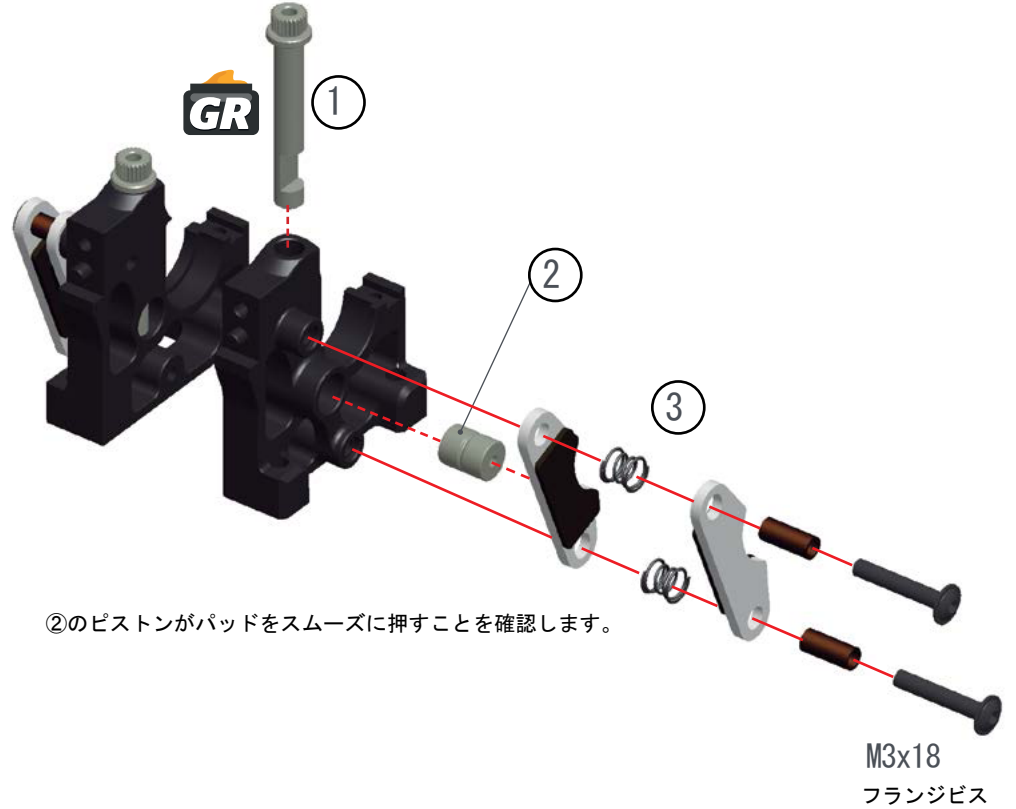
### 7.1



### 7.2



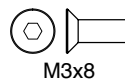
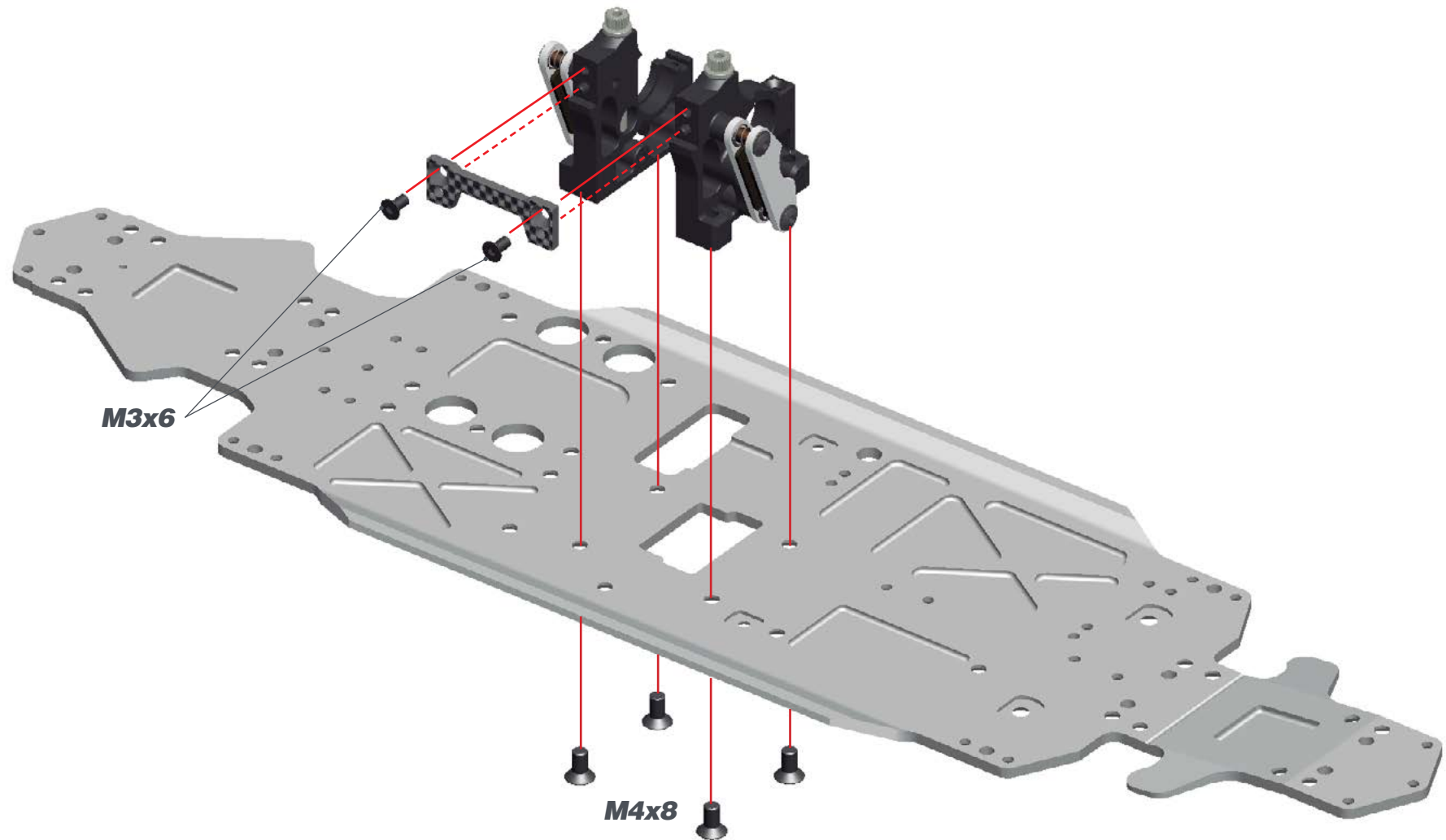
## STEP 8 BAG 2



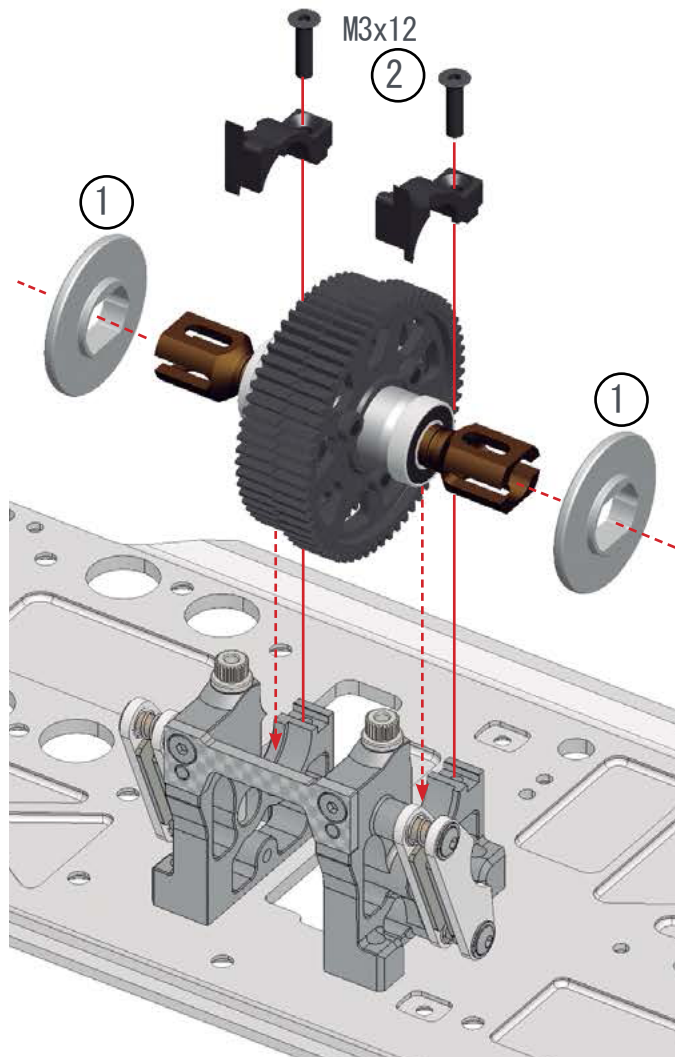
②のピストンがパッドをスムーズに押すことを確認します。



## STEP 9

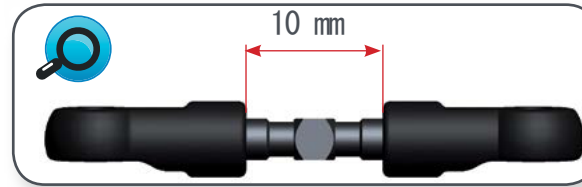


## STEP 10

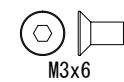
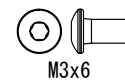
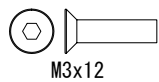
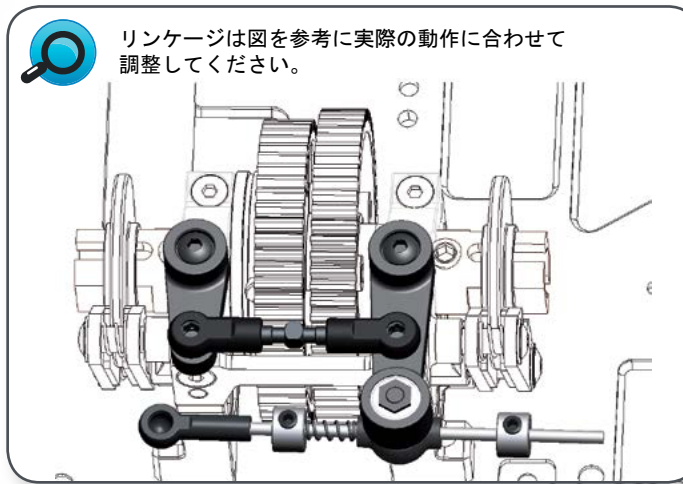
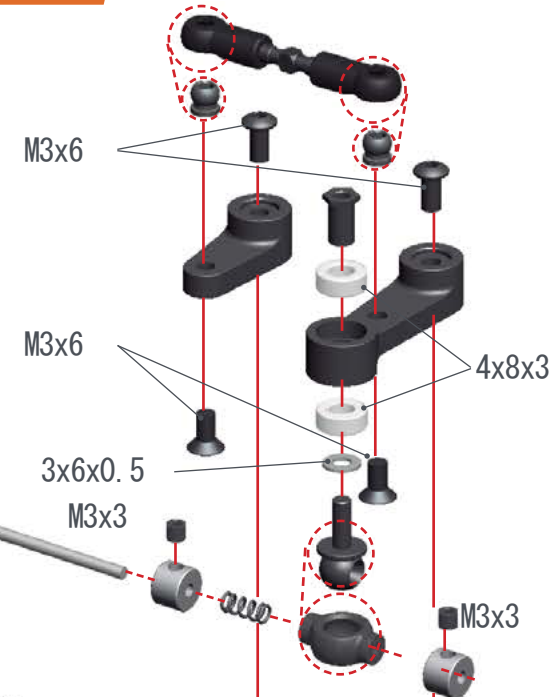


## STEP 11

### 11.1



### 11.2

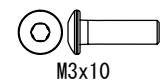
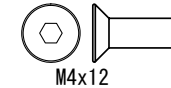
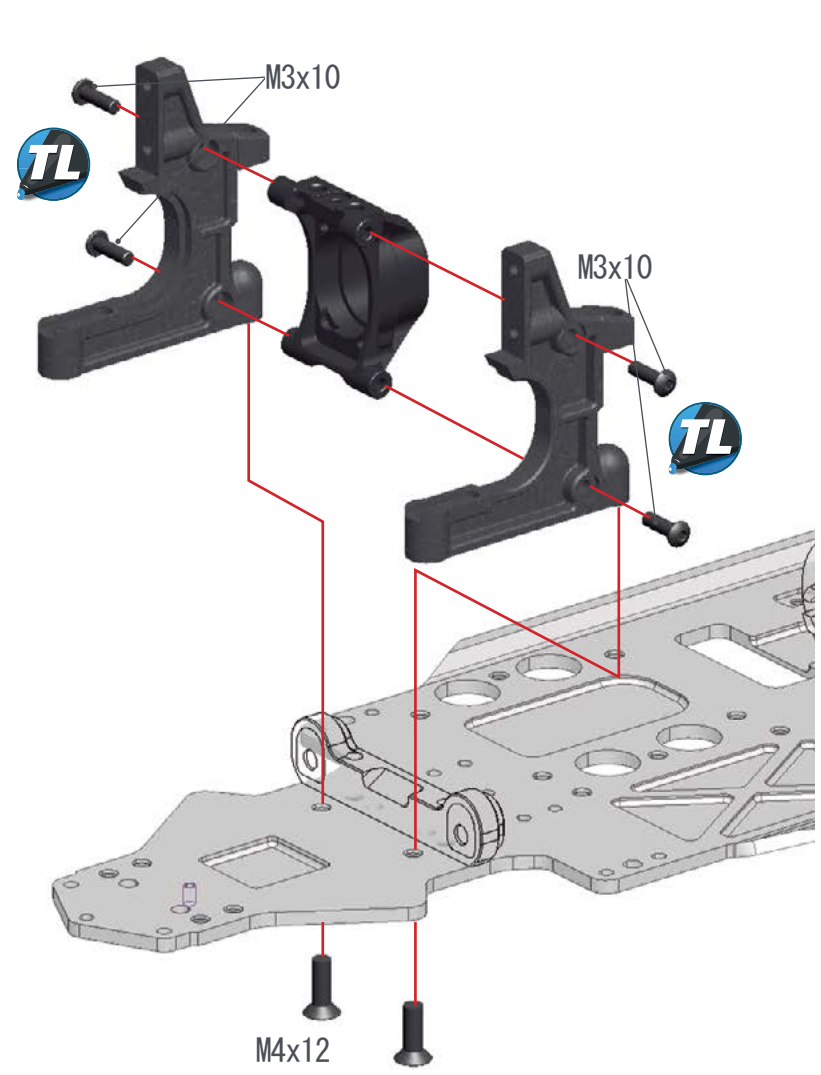
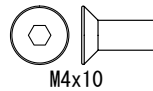
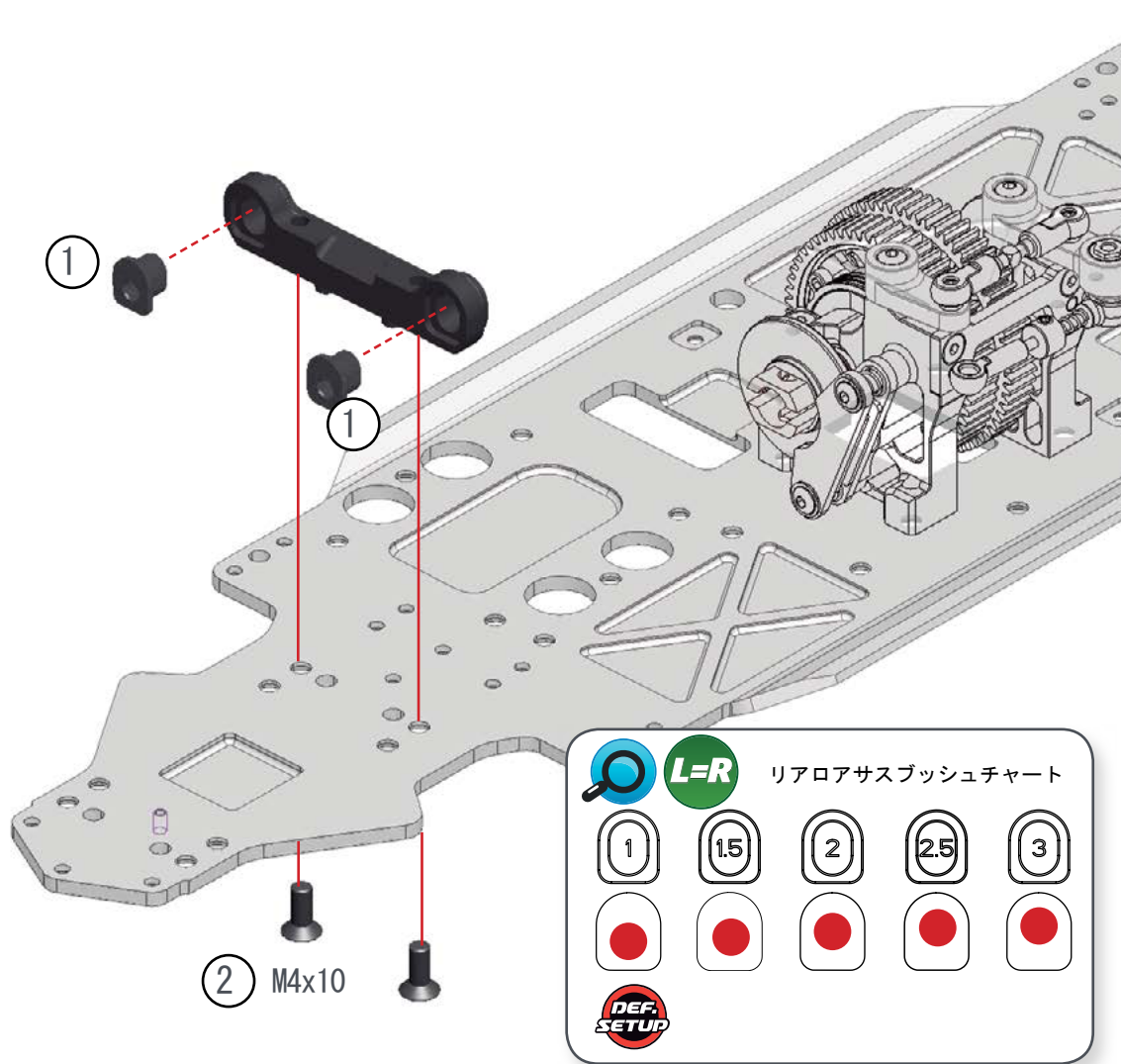




STEP 12

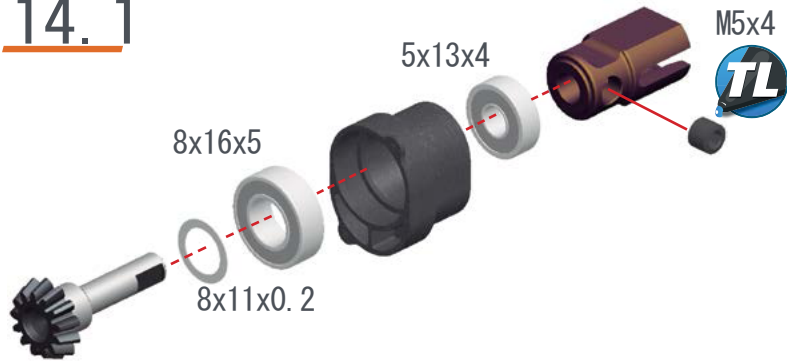
BAG 3

STEP 13



## STEP 14

### 14.1



インドライブブラケットチャート  
 インドライブブラケットはStep18のデフィンサートマウントに合わせて選択してください。

LOW	MID LOW	MID HIGH	HIGH

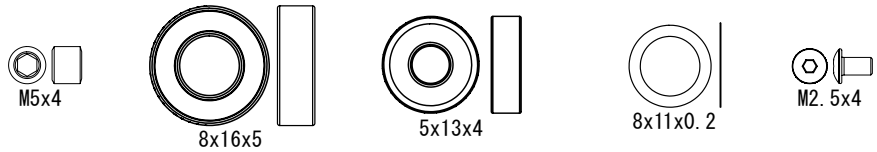
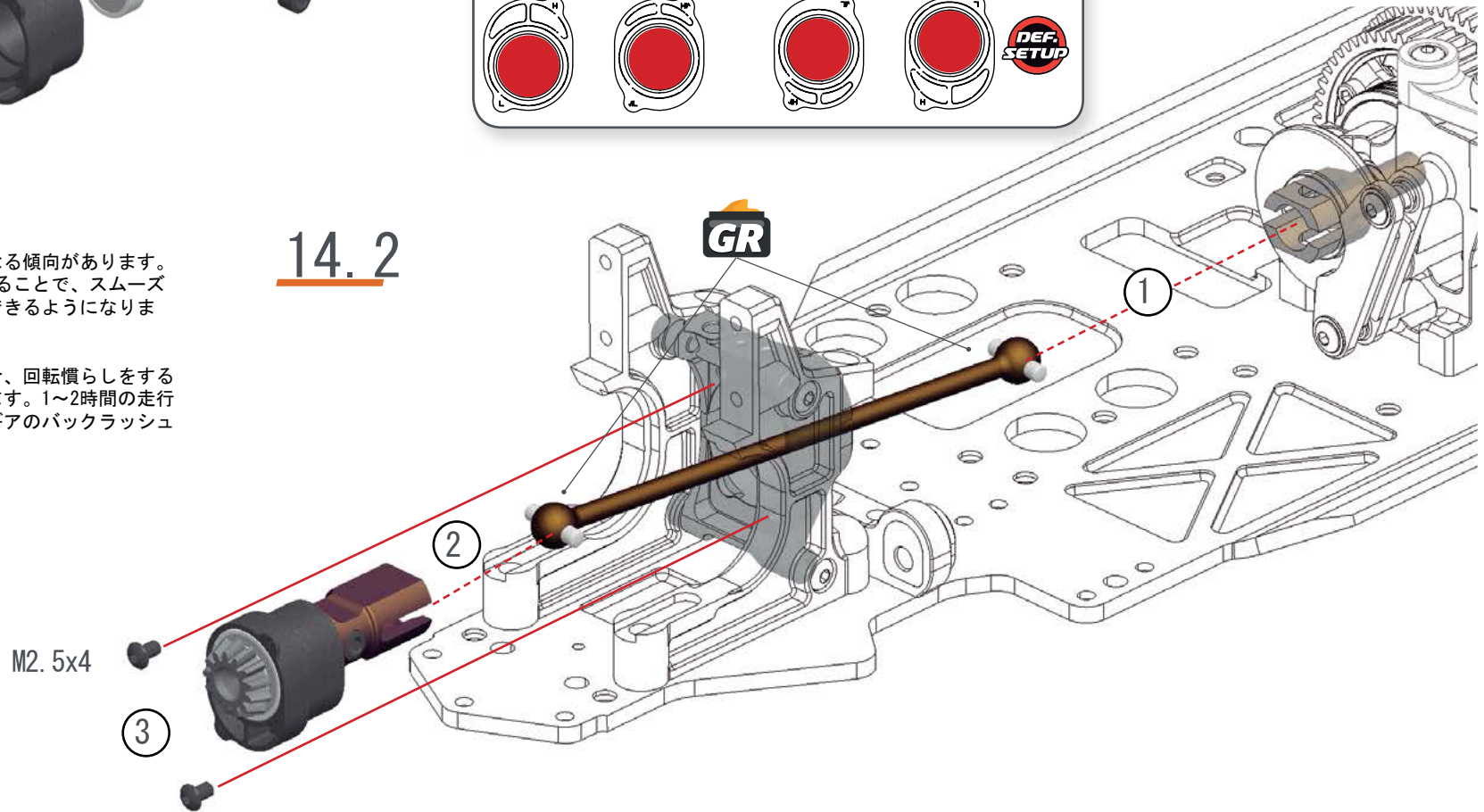
**DEF. SETUP**



新品時は各部の駆動が重くなる傾向があります。1時間程度の回転慣らしをすることで、スムーズな状態を長期間保つことができるようになります。

ギア部分の遊びが大きい場合、回転慣らしをすることで寿命を早めてしまいます。1~2時間の走行毎にリングギアとピニオンギアのバックラッシュを確認、調整して下さい。

### 14.2



## STEP 15 BAG 4

### 15.1 **L=R**

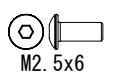


スタビボールがスムーズに  
ガタなく動くように締めて  
下さい。

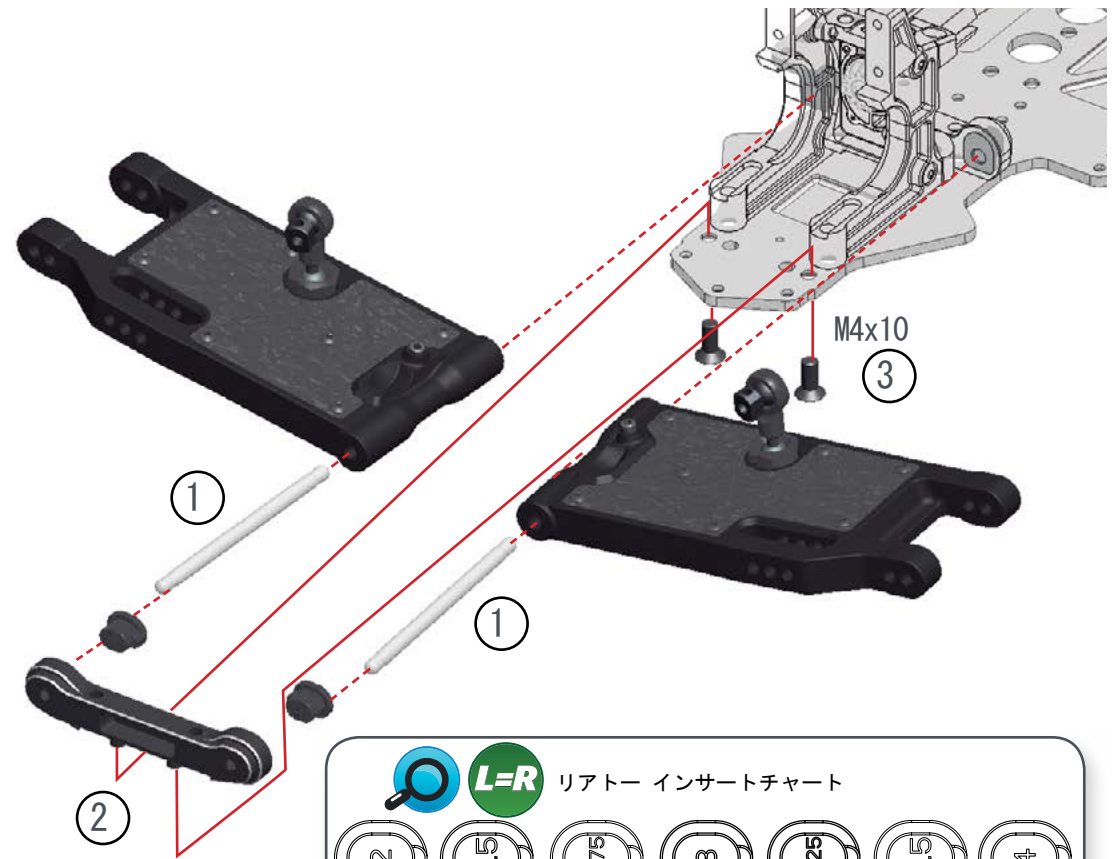


### 15.2

M2. 5x6



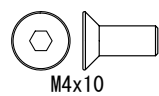
## STEP 16



**L=R** リアター インサートチャート

2	2.5	2.75	3	3.25	3.5	4
●	●	●	●	●	●	●

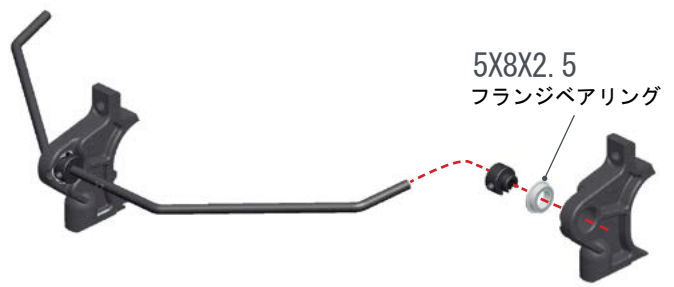
DEF. SETUP



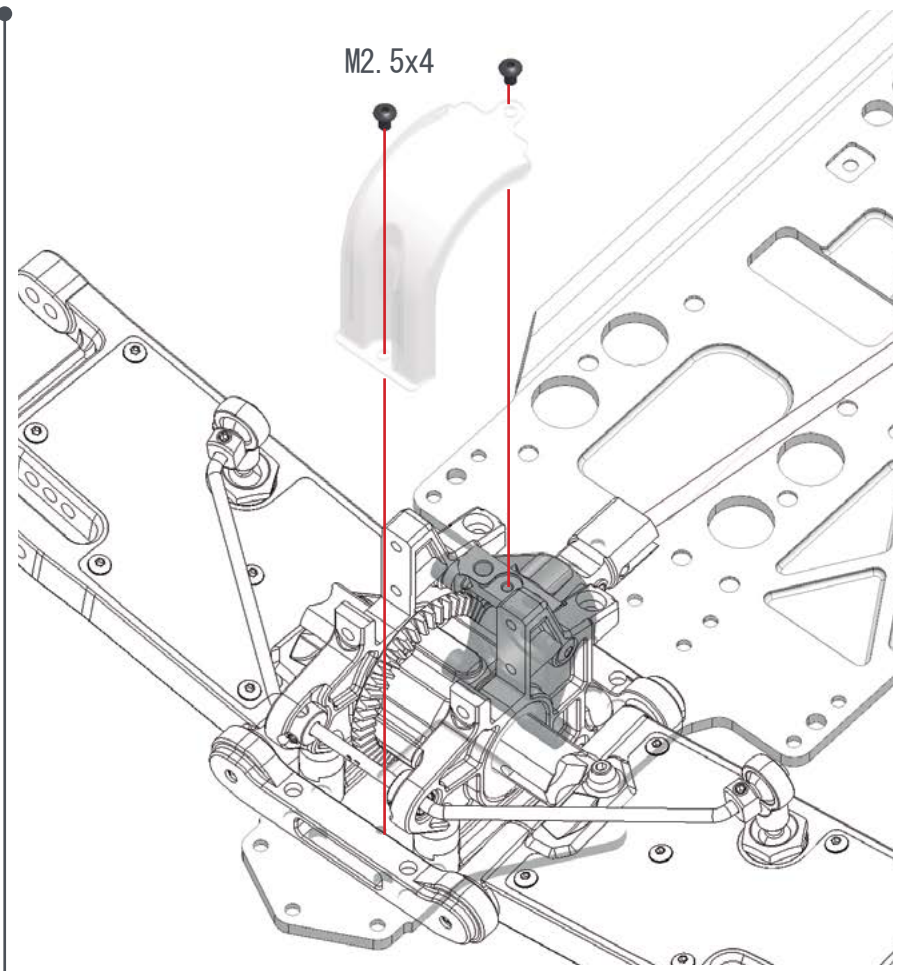
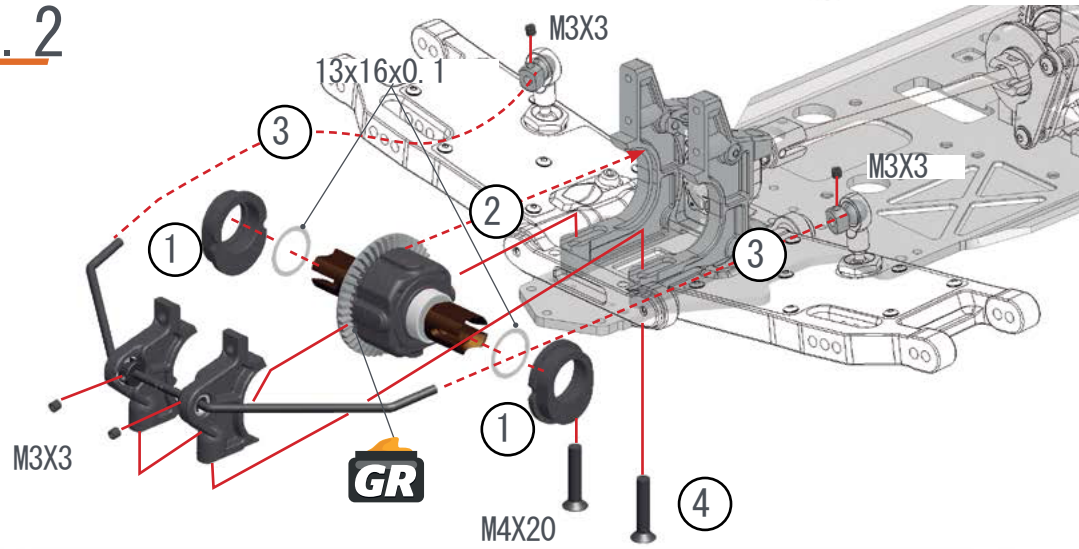
**STEP 17**

**STEP 18 BAG 5**

**17.1**



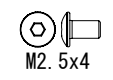
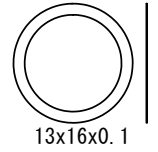
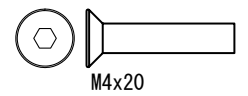
**17.2**



🔍 デフィンサートチャート

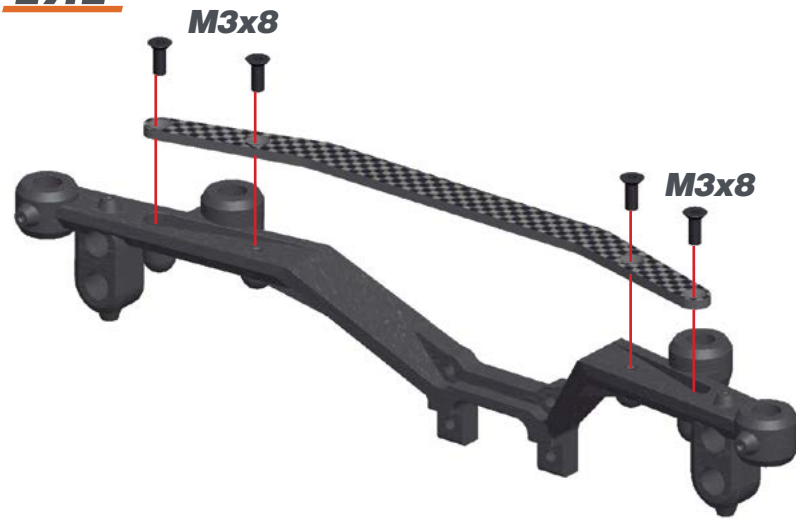
LOW	MID LOW	MID HIGH	HIGH

**DEF. SETUP**

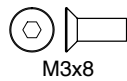
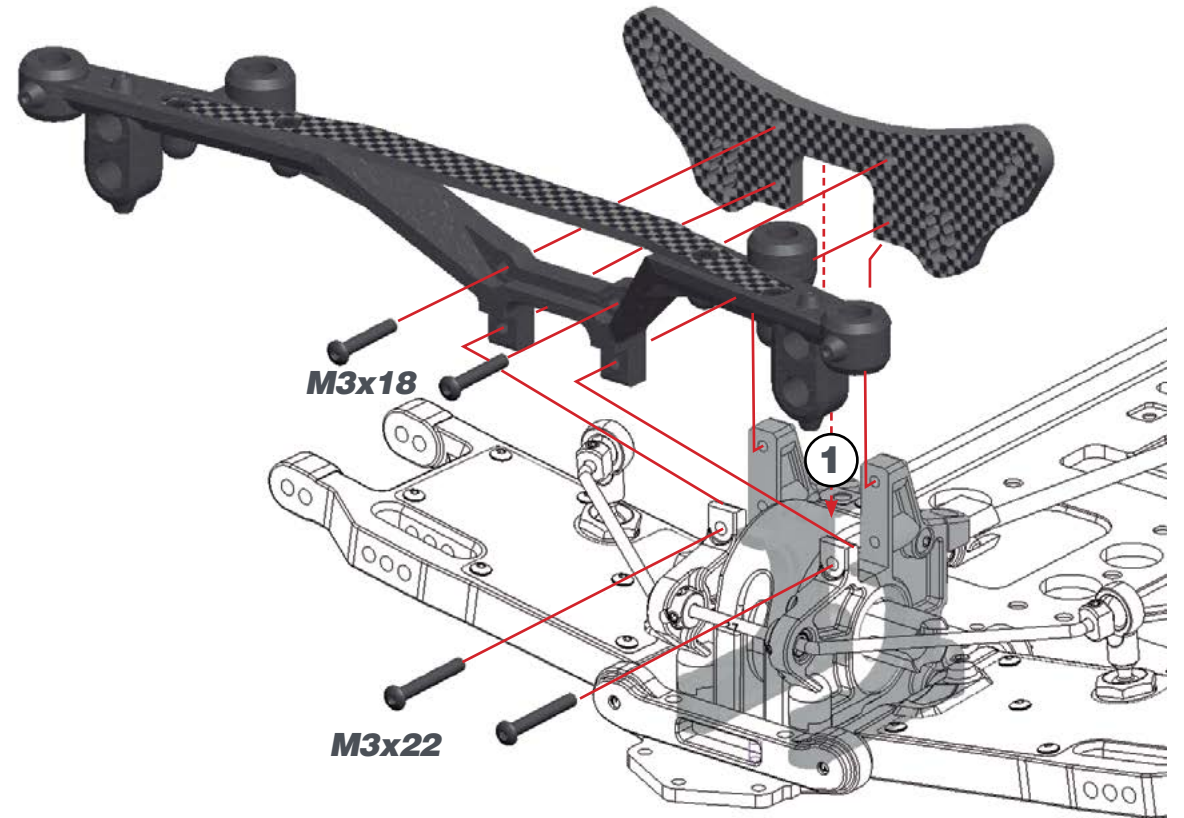


**STEP 19**

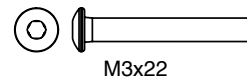
**19.1**



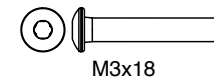
**19.2**



M3x8

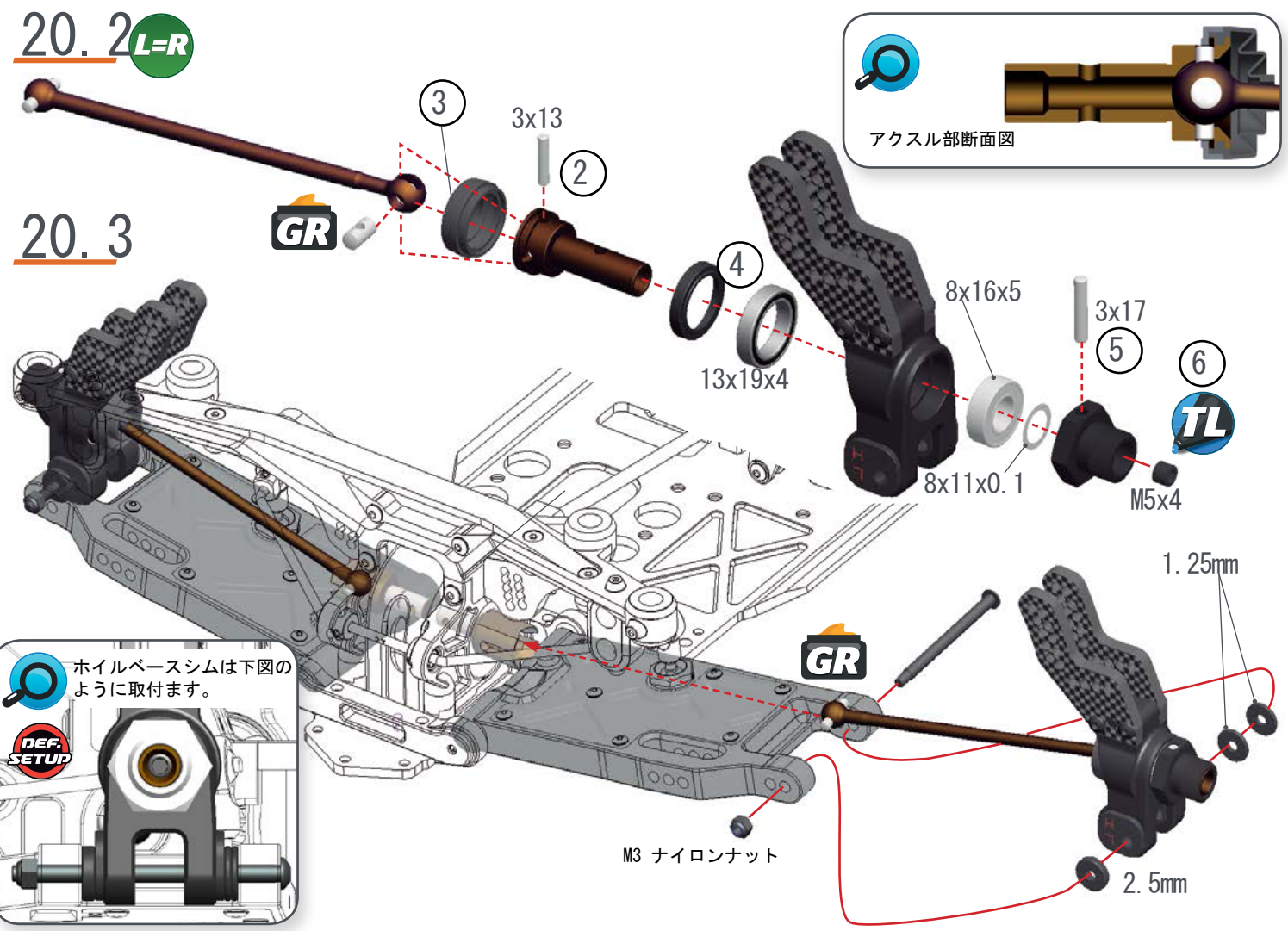


M3x22



M3x18

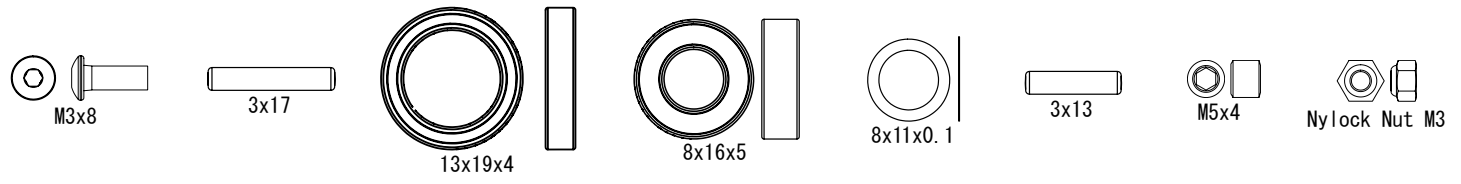
## STEP 20 BAG 6



リアアップライト  
ロールセンターインサートチャート

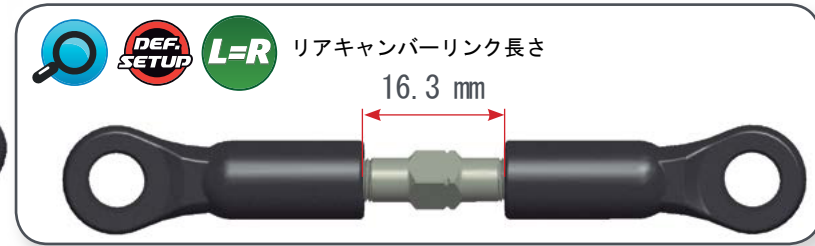
ナロー		ワイド	

**DEF. SETUP**

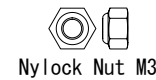
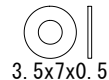
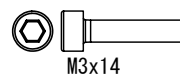
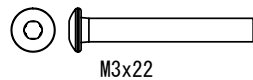
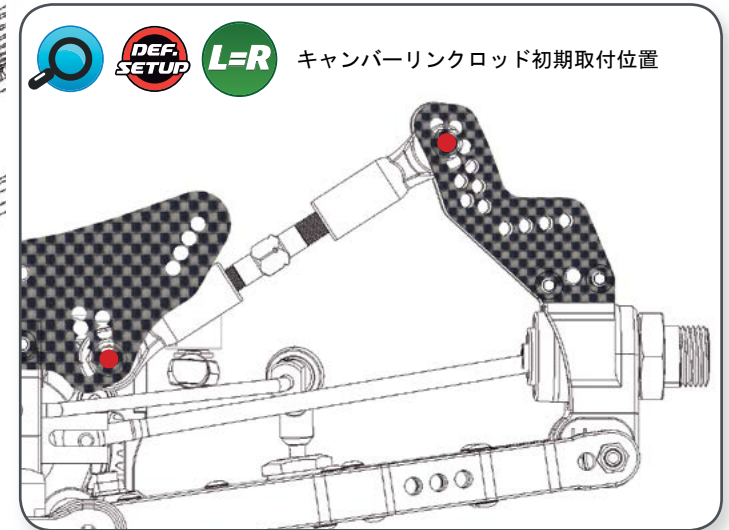
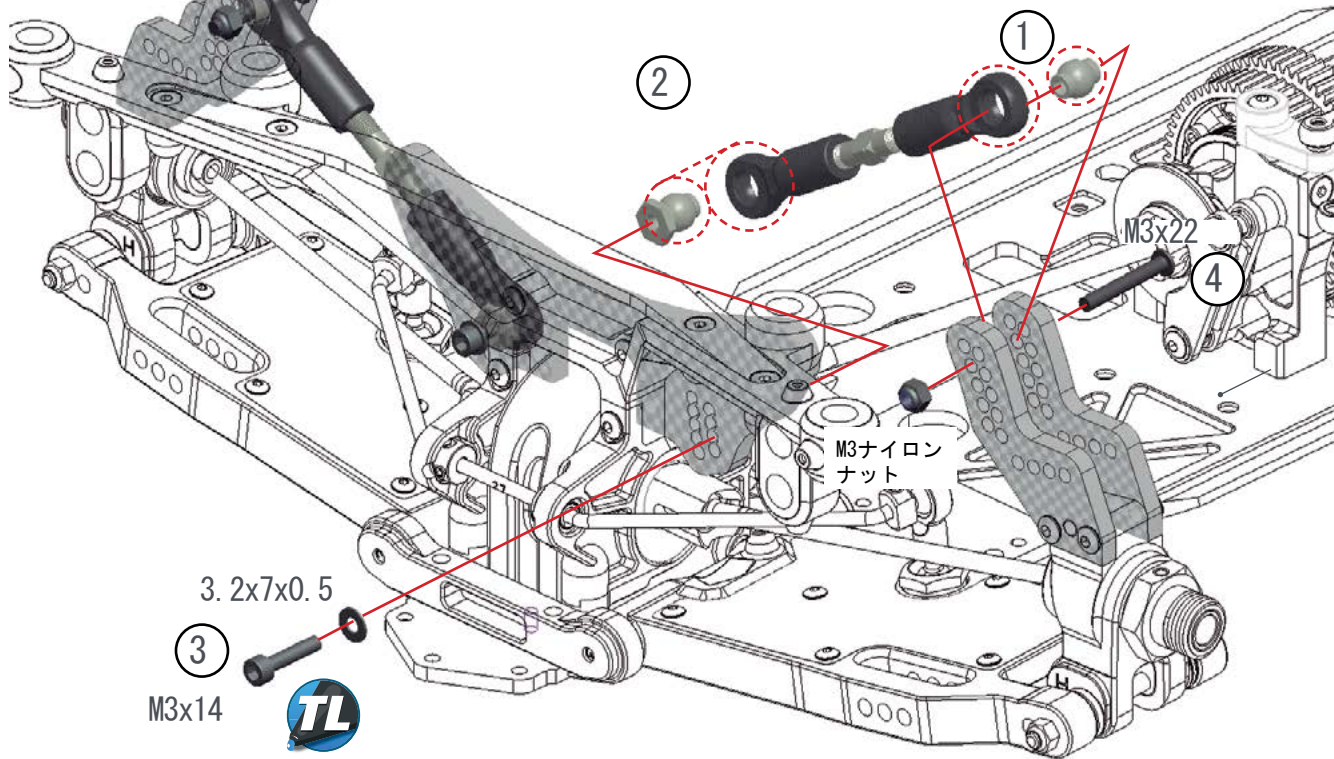


## STEP 21

### 21.1

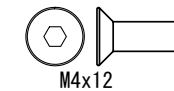
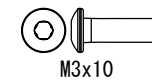
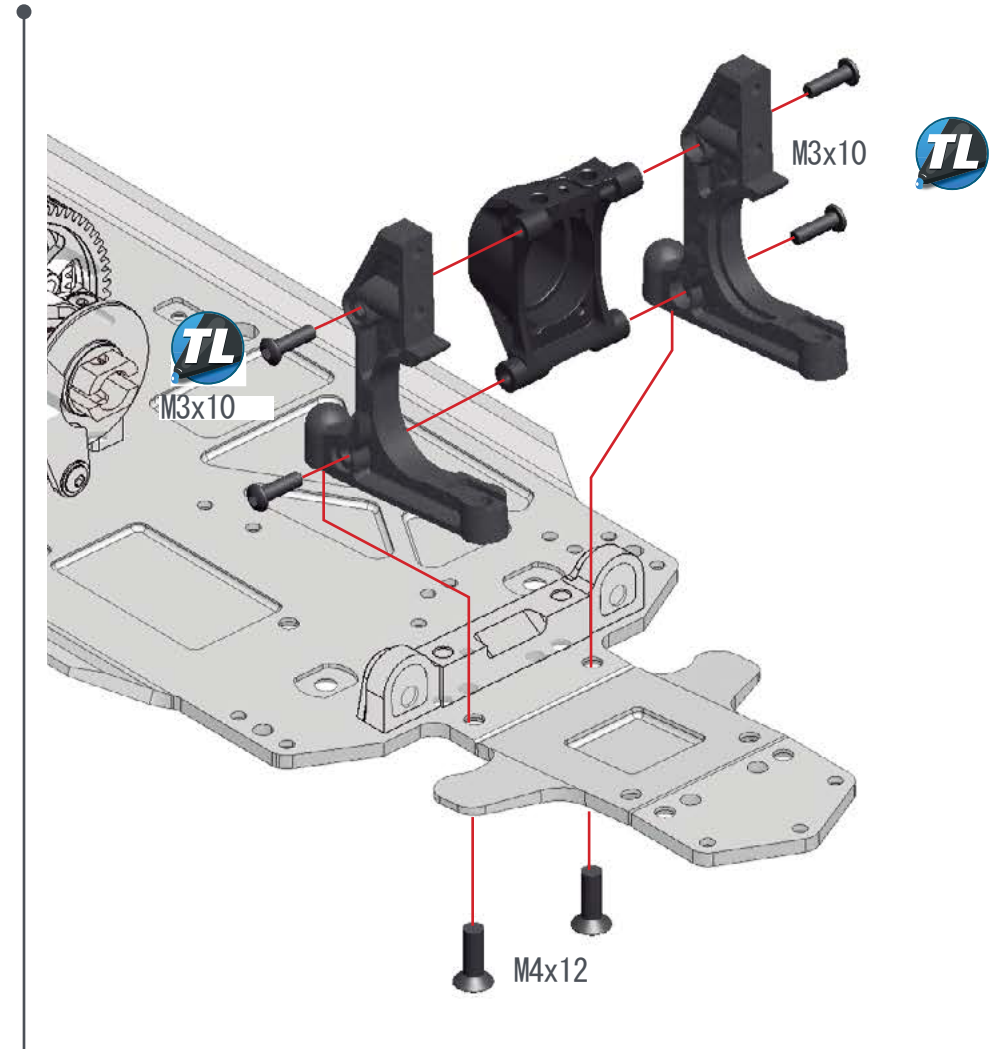
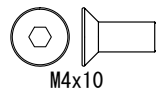
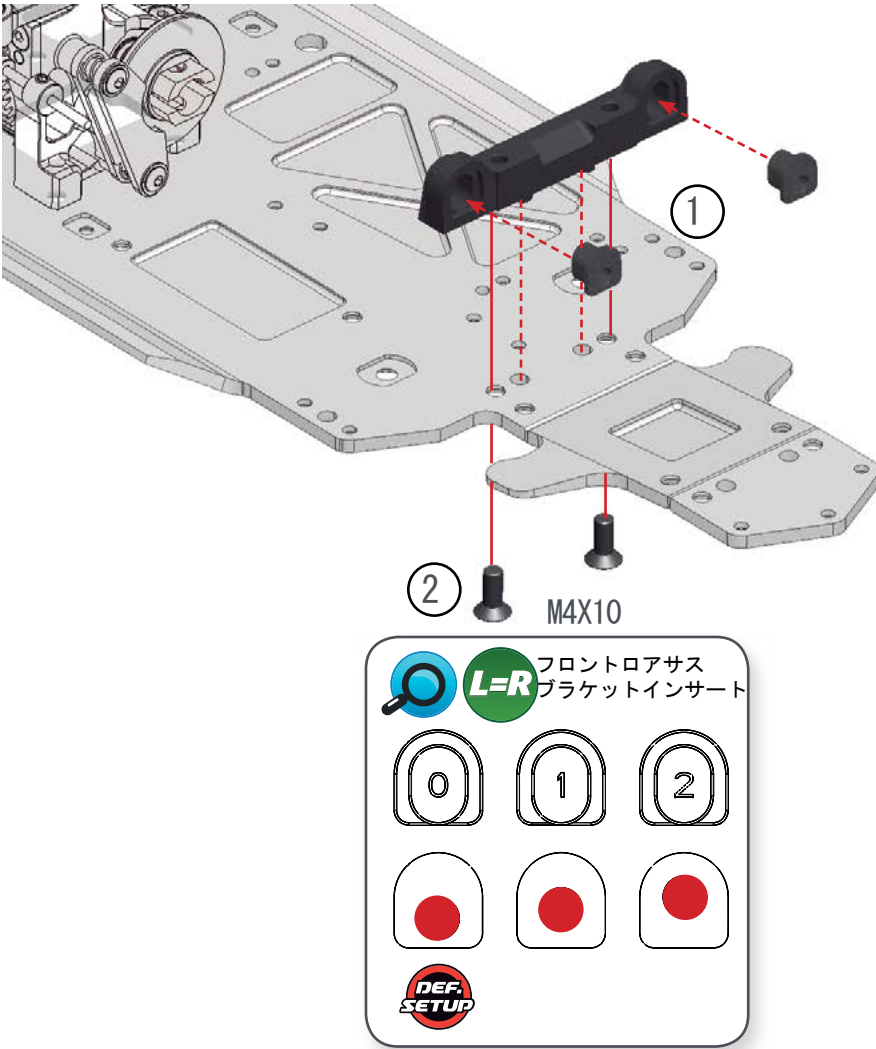


### 21.2



**STEP 22**

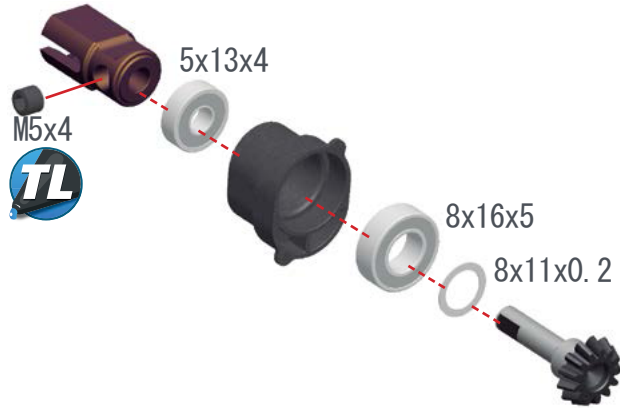
**BAG 7**





## STEP 24

### 24.1



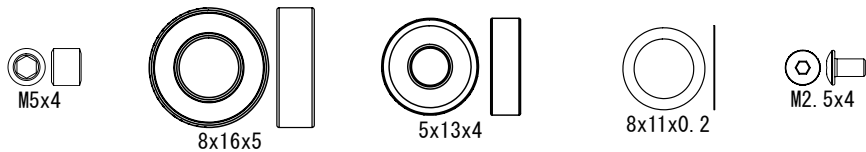
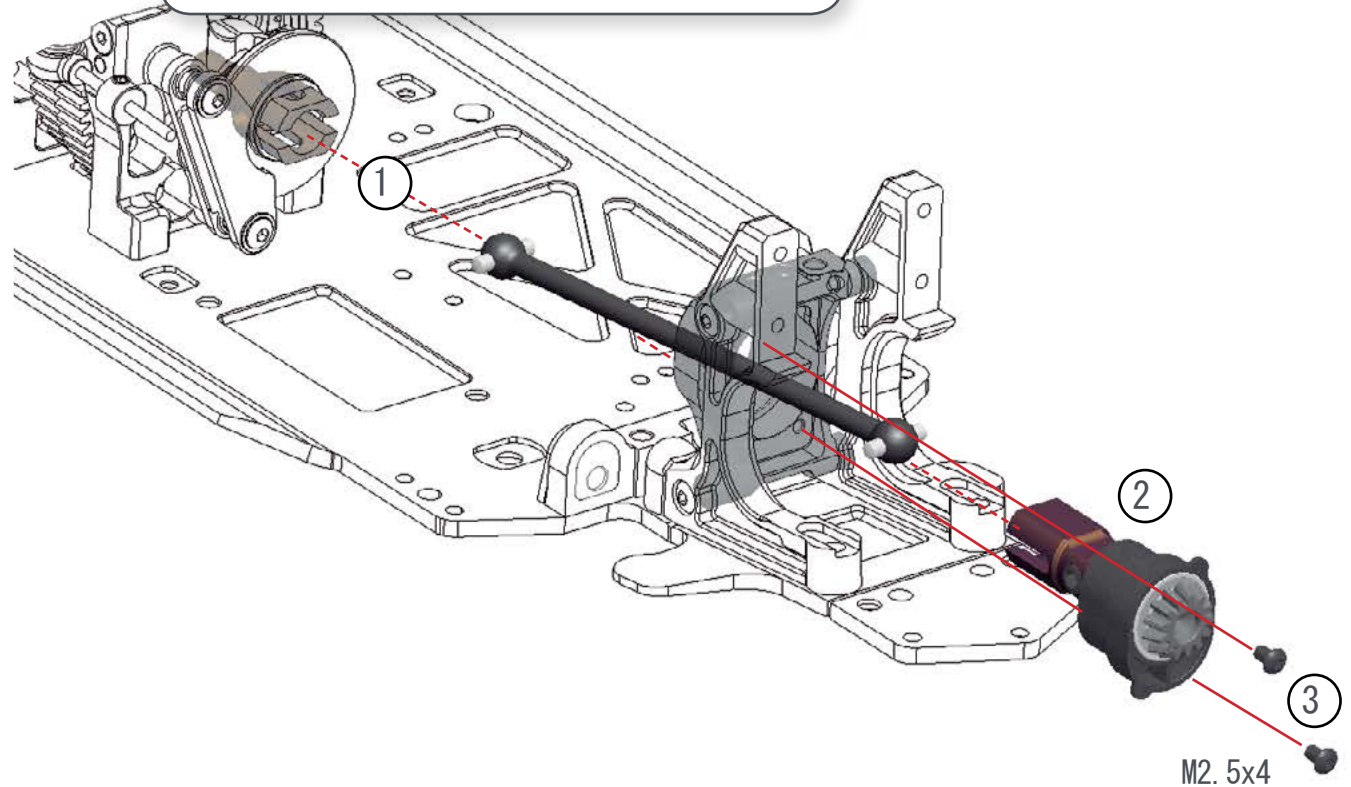
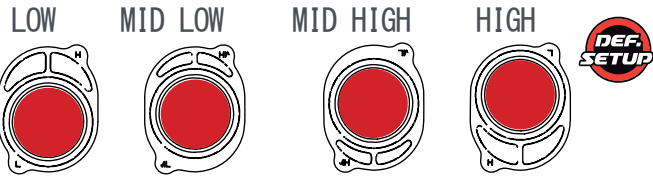
新品時は各部の駆動が重くなる傾向があります。1時間程度の回転慣らしをすることで、スムーズな状態を長期間保つことができるようになります。

ギア部分の遊びが大きい場合、回転慣らしをすることで寿命を早めてしまいます。1~2時間の走行毎にリングギアとピニオンギアのバックラッシュを確認、調整して下さい。

### 24.2



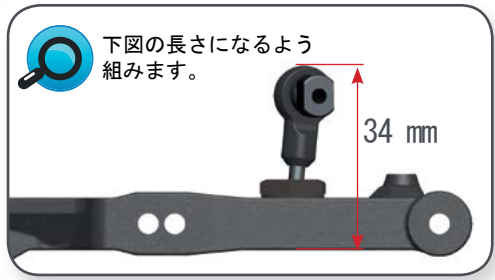
インドライブブラケットチャート  
インドライブブラケットはStep27のデフィンサートマウントに合わせて選択してください。



## STEP 25 BAG 8

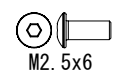
### 25.1

**L=R** **!** スタビボールがガタなくスムーズに動くように締めます。

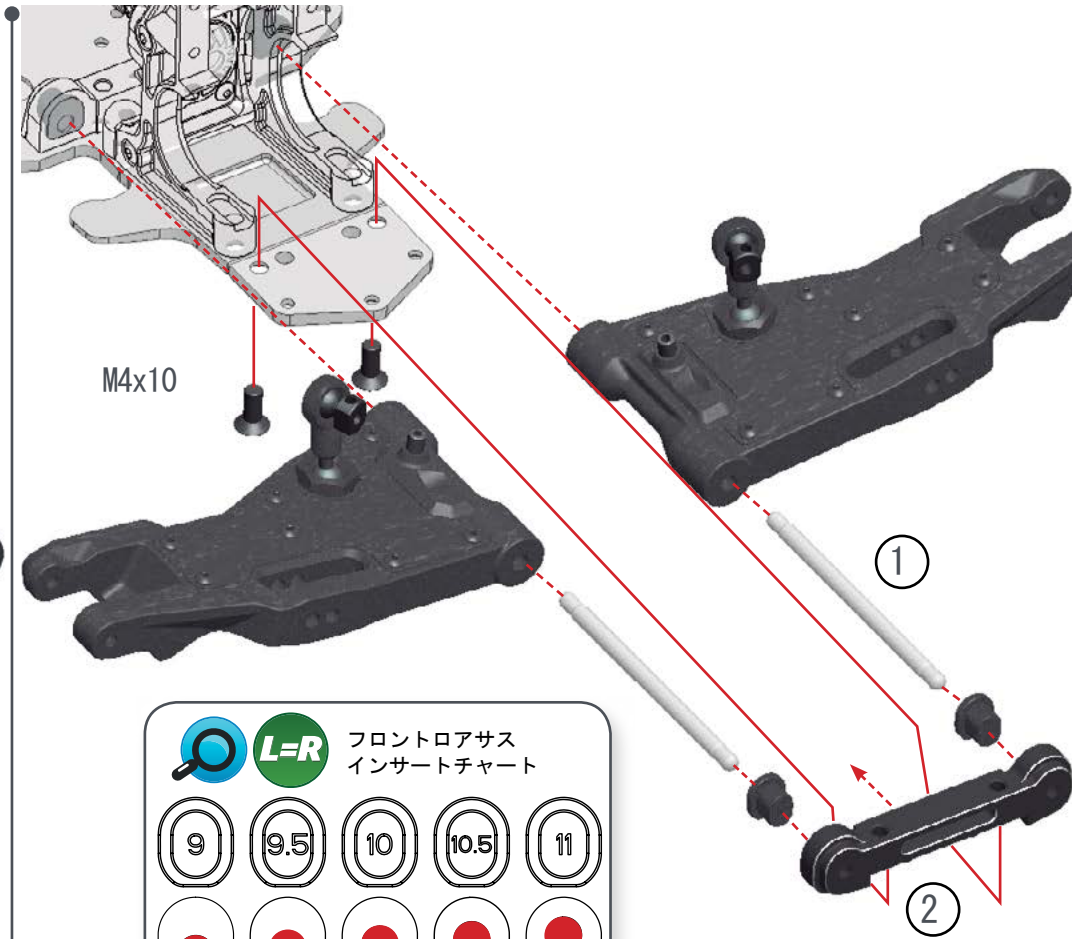


### 25.2

**L=R**



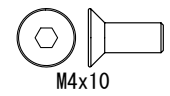
## STEP 26



**L=R** フロントロアサス  
インサートチャート

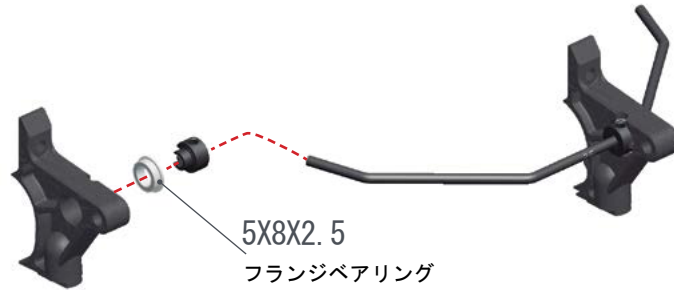
9	9.5	10	10.5	11
●	●	●	●	●

**DEF. SETUP**

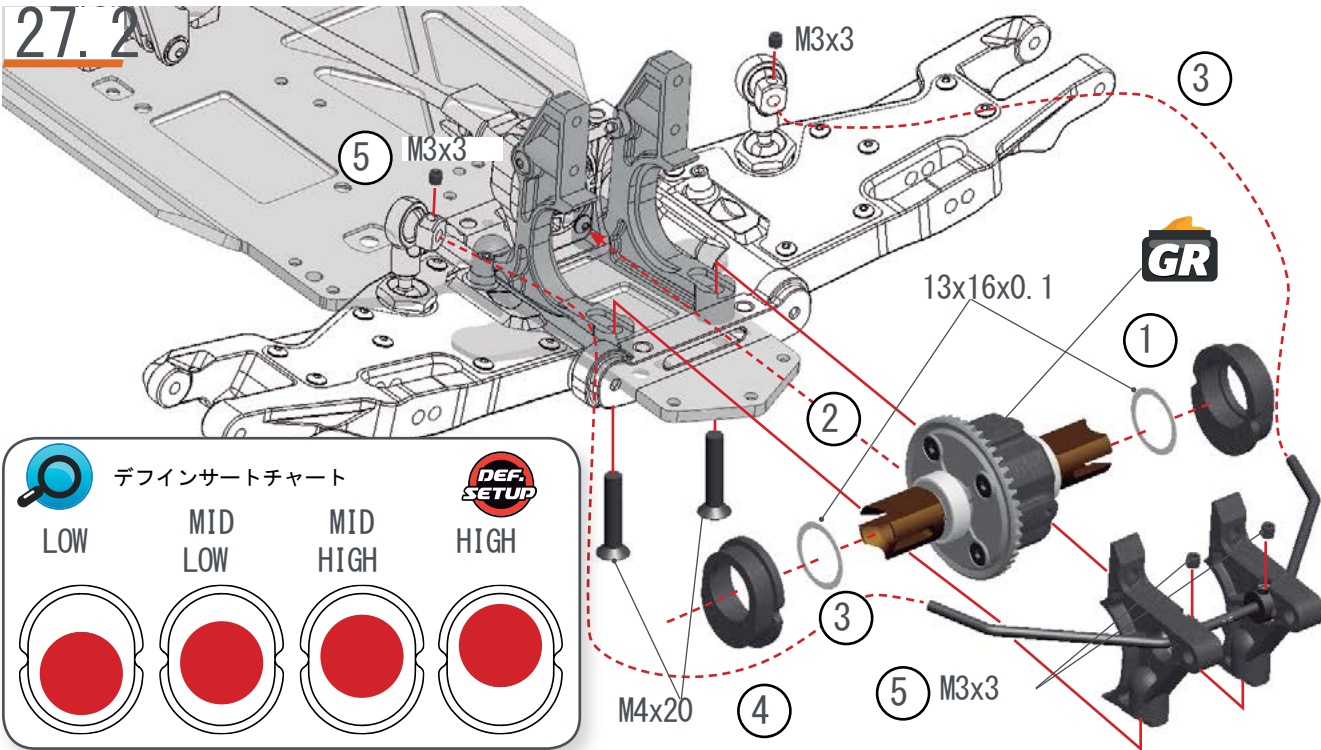


## STEP 27

### 27.1



### 27.2

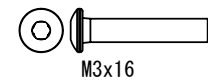
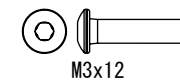
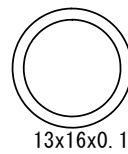
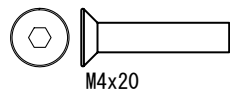
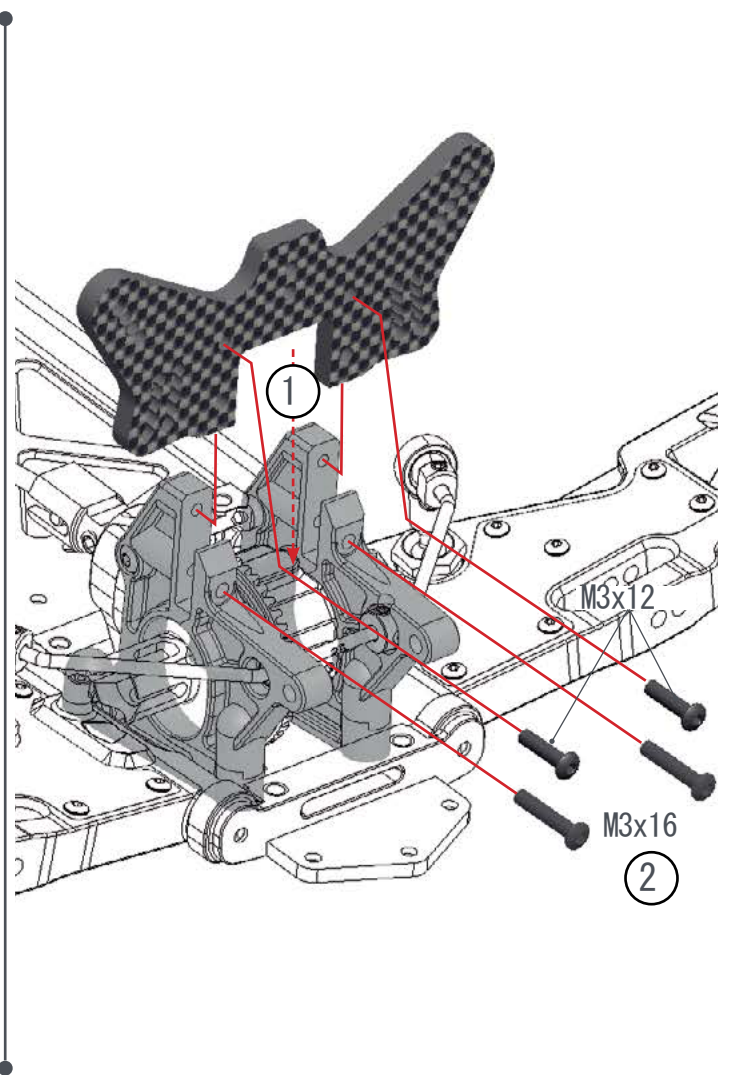


デフィンサートチャート

LOW	MID LOW	MID HIGH	HIGH

DEF. SETUP

## STEP 28



## STEP 29 BAG 9

### 29.1 L=R

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

M3x10 3x13 13x19x4 8x16x5 3x17 M5x4

**GR** **TL**

キットにはステアリングアーム#2が入っています。

アクスル部断面図

### 29.2 L=R

M3x14 ③ ② ①

**TL** **GR**

キャスターインサート  
 キャスター角は0° ~ 10° まで  
 ブラケット (オプション) を交  
 換するだけで簡単に変更するこ  
 とができます。

0°-R **OPT**  
 2.5°-R **DEF. SETUP**  
 5°-R **DEF. SETUP**  
 7.5°-R **DEF. SETUP**  
 10°-R **OPT**

### 29.3

③ ① ②

M3x3 M3x14

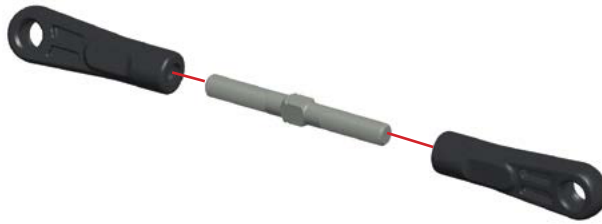
**TL** **GR**

M3ナイロンナット

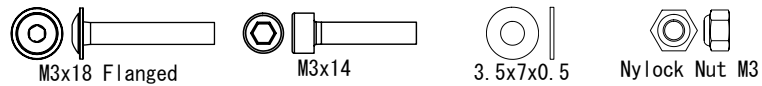
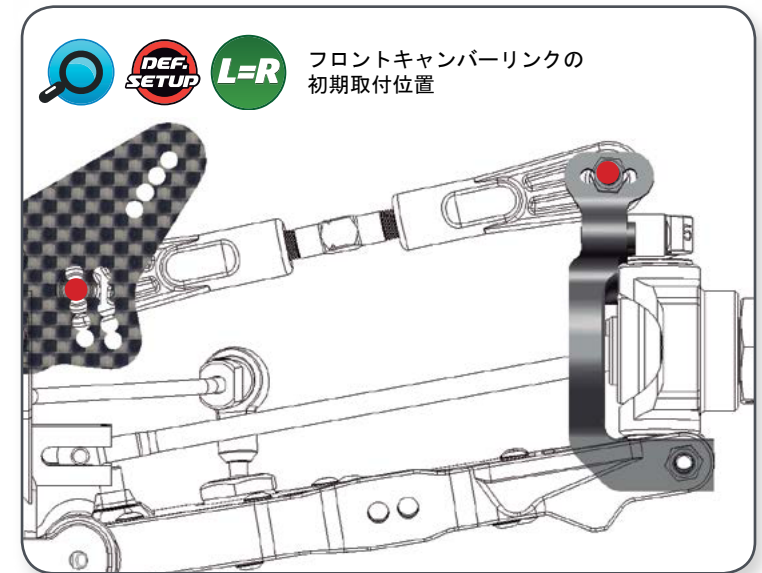
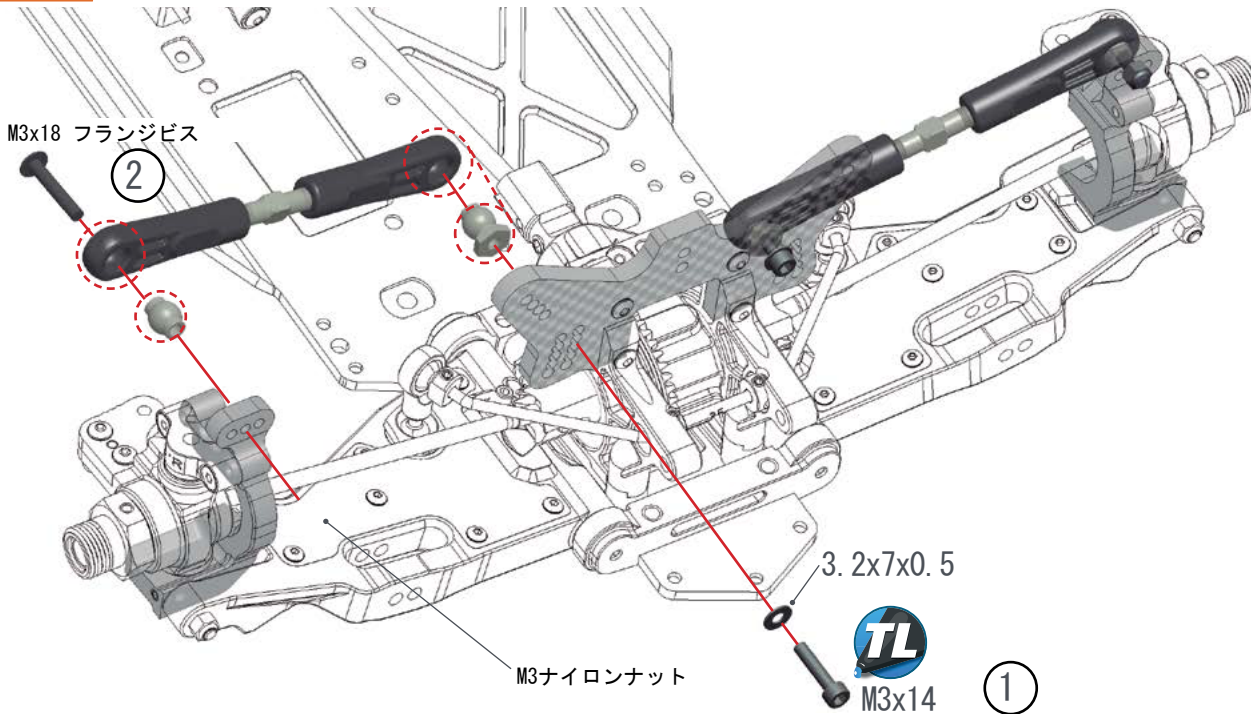
- M3x14
- 3x13
- 13x19x4
- 8x16x5
- 8x11x0.1
- 3x17
- M5x4
- M3x10
- M3x3
- Nylock Nut M3

## STEP 30

### 30.1



### 30.2

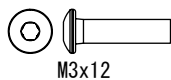
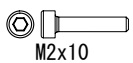
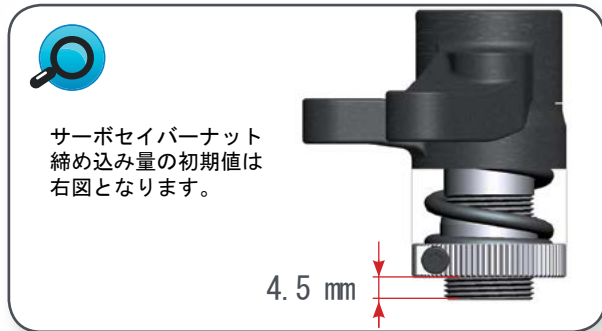


## STEP 31 BAG 10

### 31.1



### 31.2

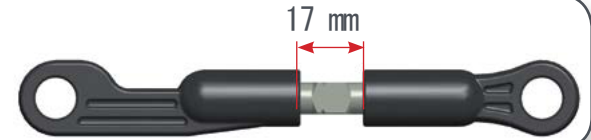


## STEP 32

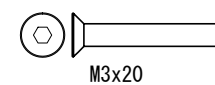
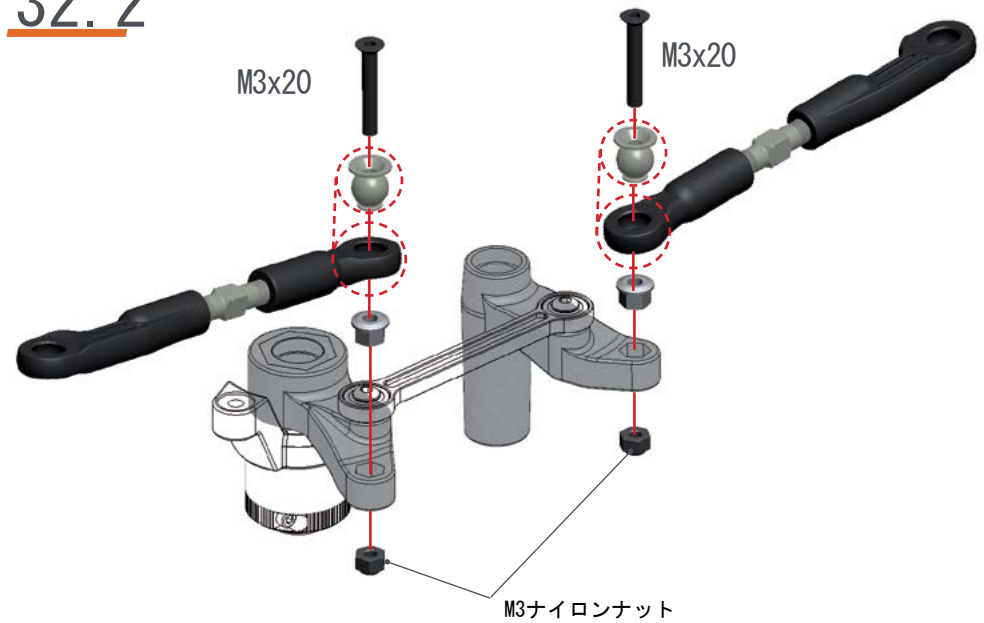
### 32.1



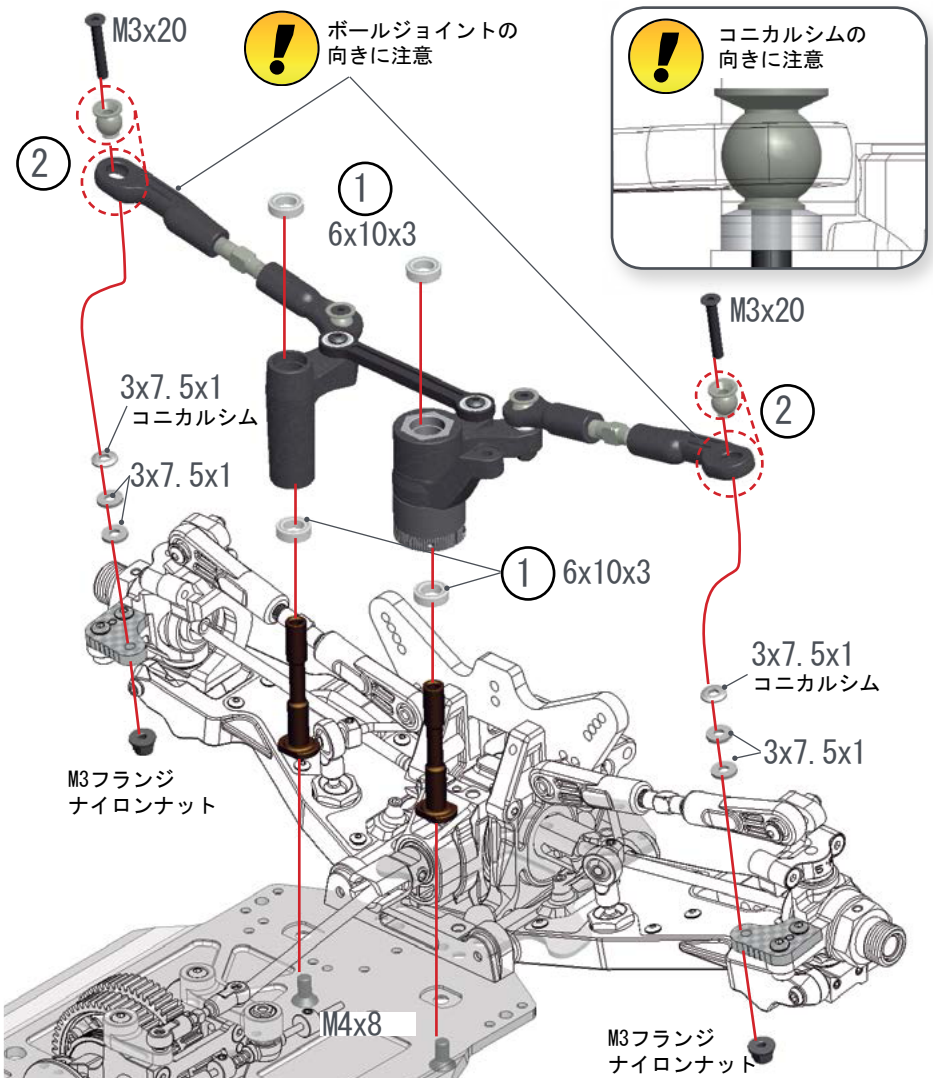
ステアリングタイロッド長



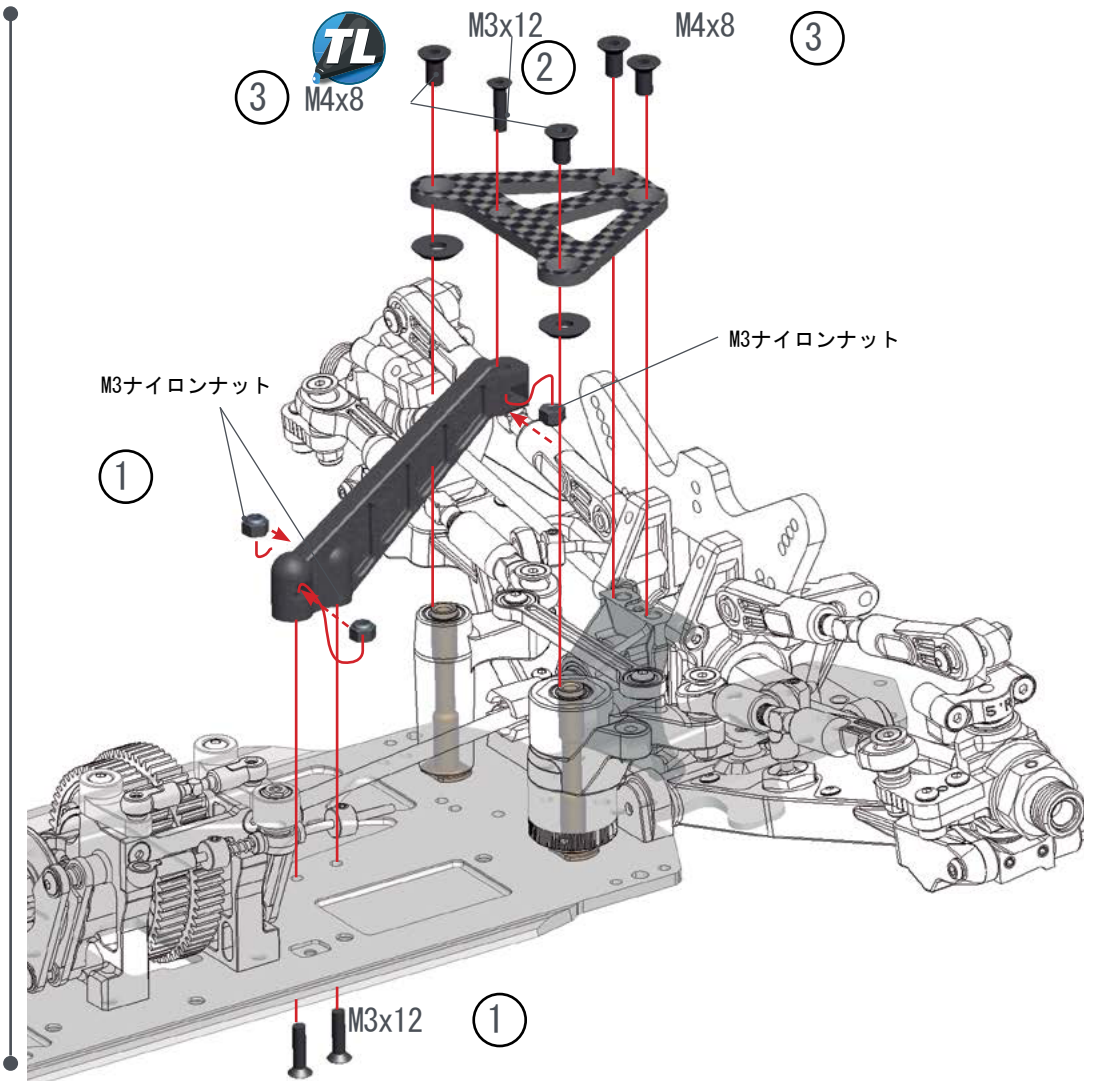
### 32.2



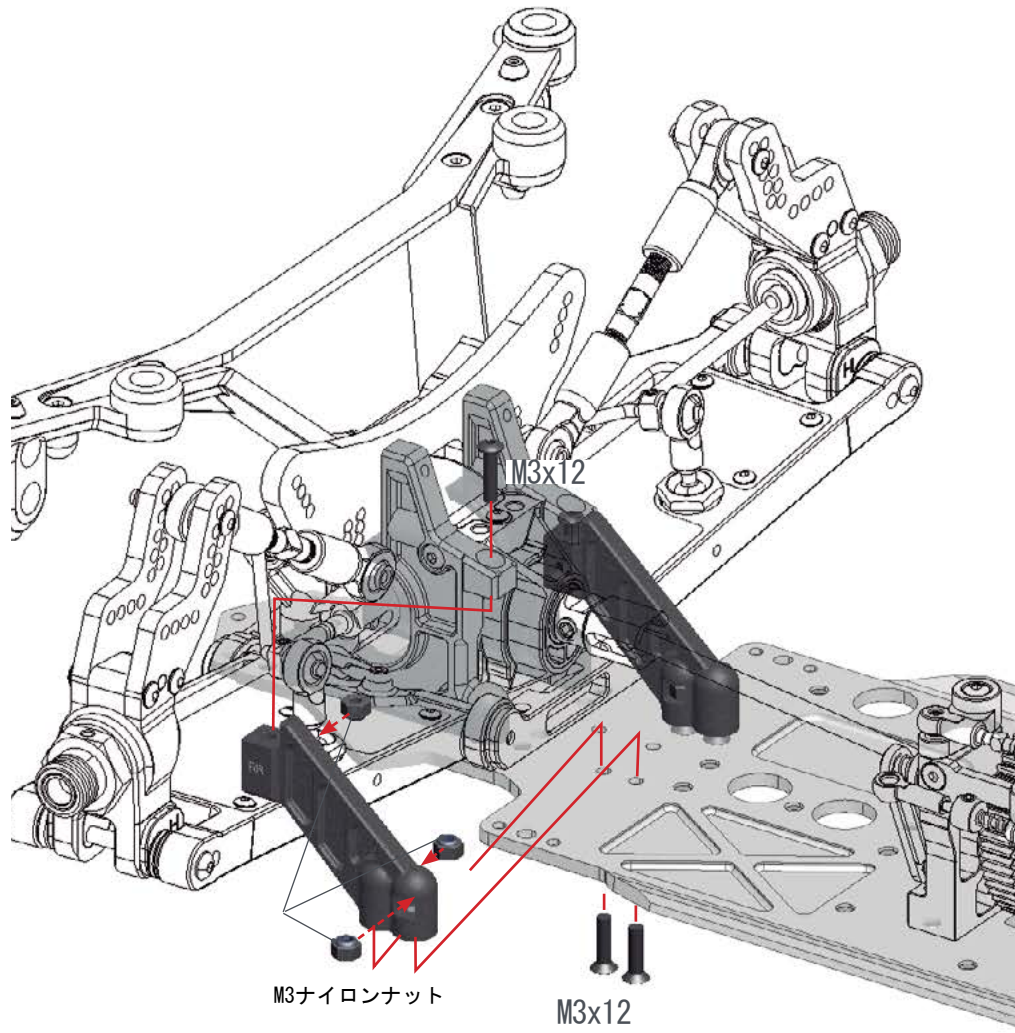
## STEP 33



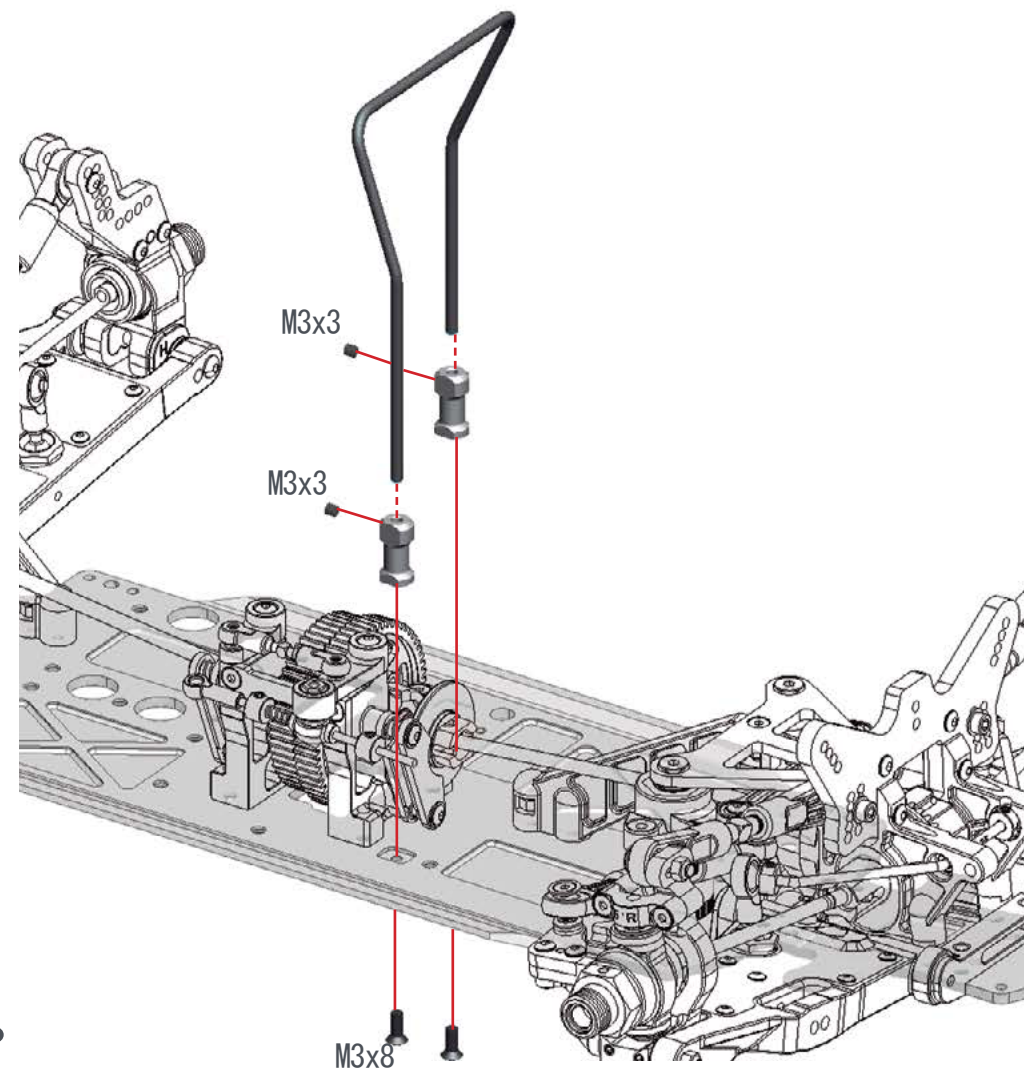
## STEP 34 BAG 11








**STEP 35**



**STEP 36**



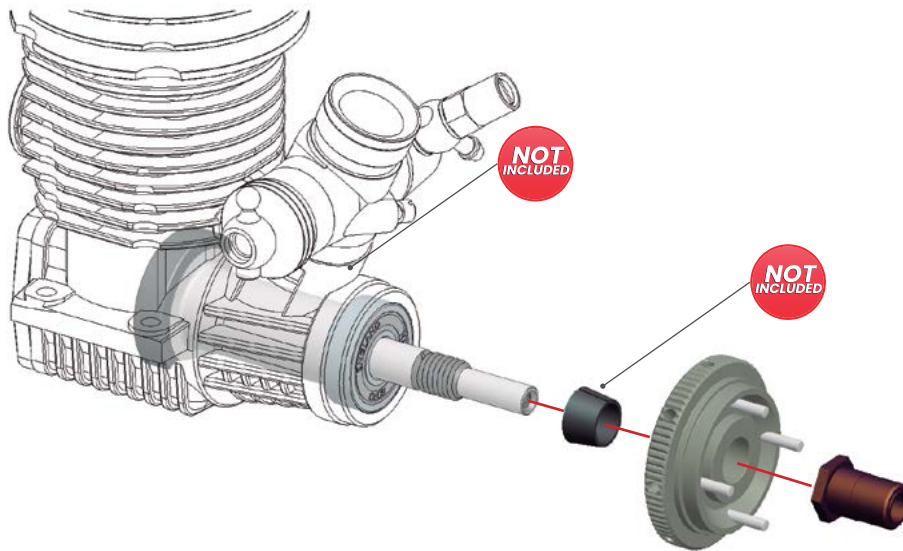
-   
 M3x12
-   
 M3x12
-   
 Nylock Nut M3

-   
 M3x3
-   
 M3x8



## STEP 37

BAG 12



クラッチを組み込んだエンジンをシャシーに搭載した際にピニオンとスパーとの位置がうまく合わない場合は、フライホイールコーン下にシムを入れて下さい。

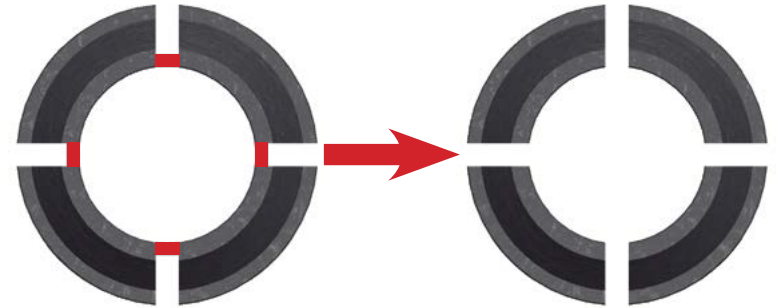
フライホイール側面の穴は、フライホイールを固定したい際にレンチ等を差し込むための穴です。

## STEP 38

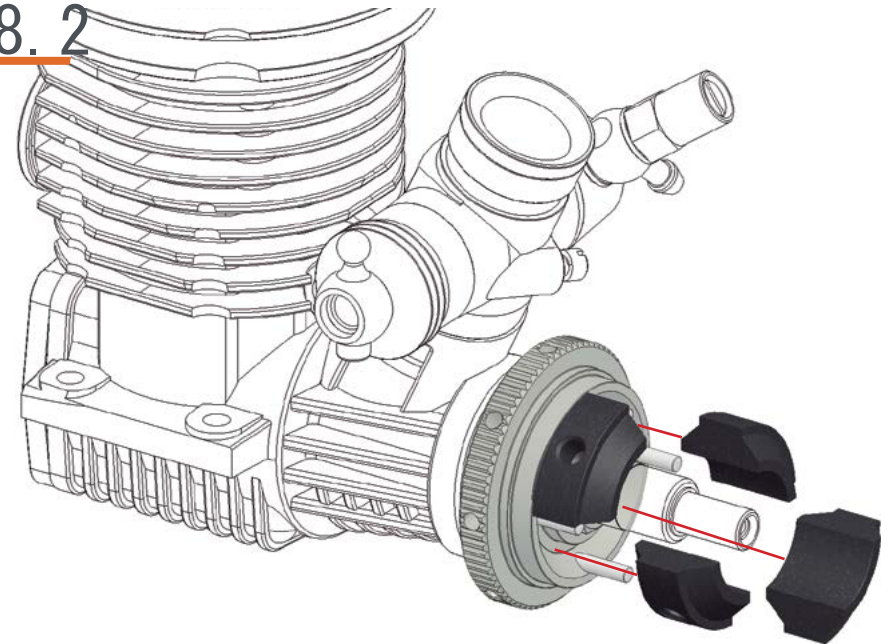
### 38.1



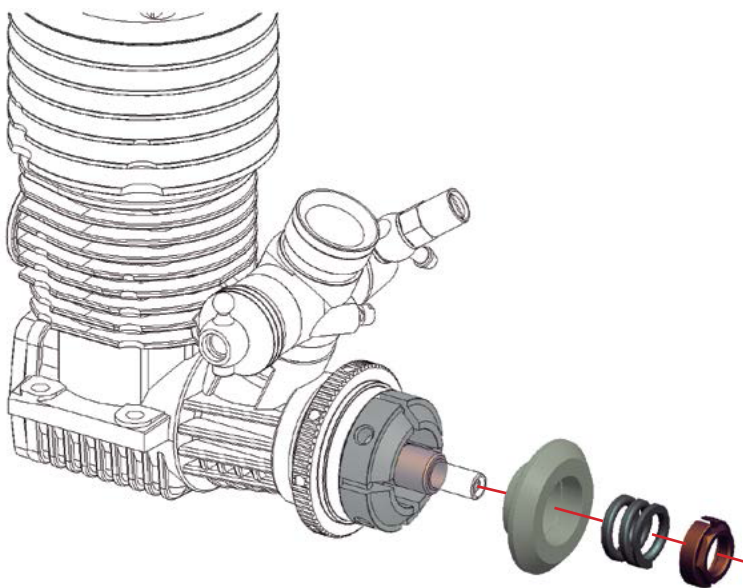
シューを4つにカットします。カットした面を綺麗にし4つのシューの形がそろうようにします。



### 38.2



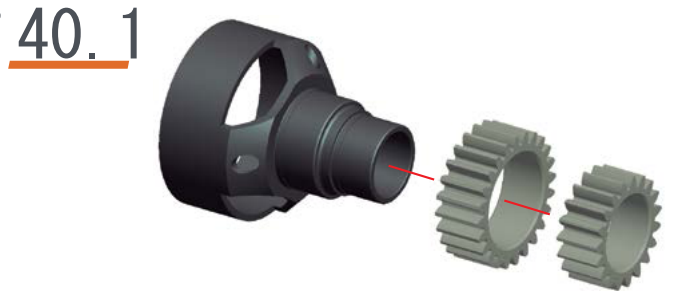
## STEP 39



**!** クラッチスプリングアジャストナット初期締め込み量

1. アジャストナットを最後まで締め込みます。
2. アジャストナットを1回転半戻します。
3. コンディション、ドライブフィールに合わせた細かな調整は実走行しながら行ってください。

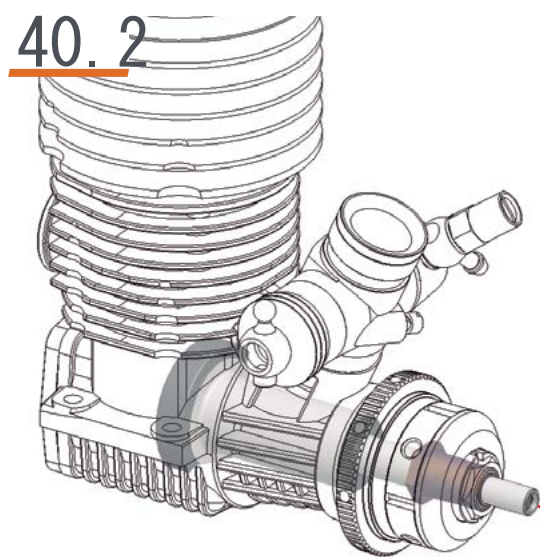
## STEP 40



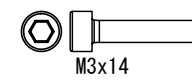
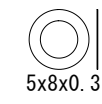
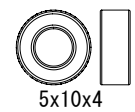
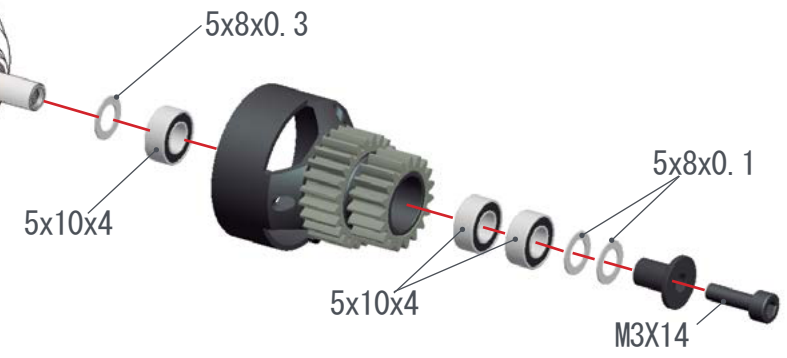
**!** ピニオンピアの向きに注意  
ピニオンギア内側の形状に注意して下さい。

2ND 1ST

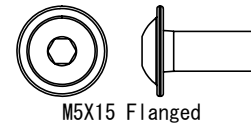
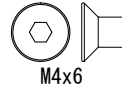
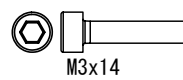
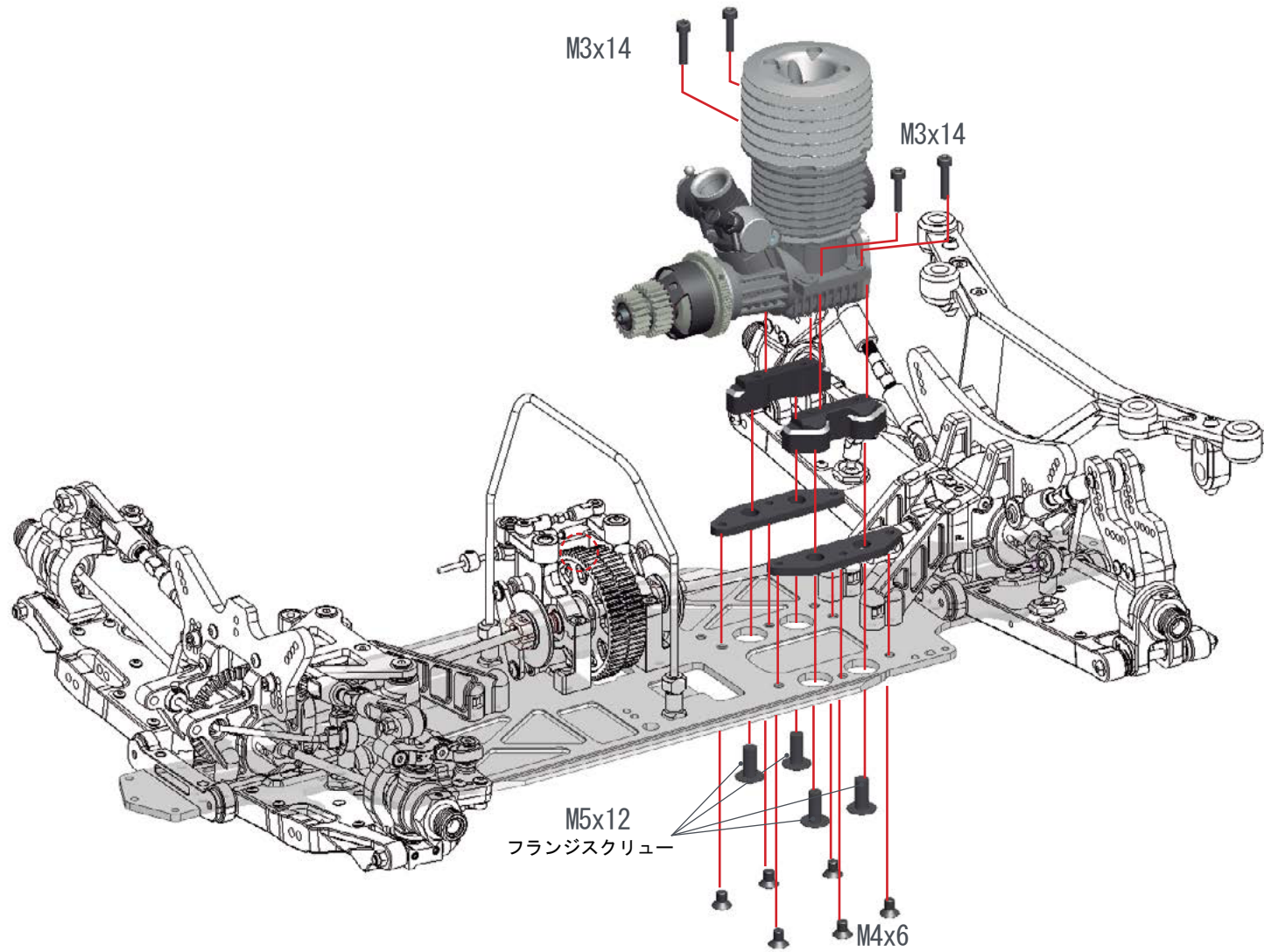
※1速ピニオンギアは歯数表記のある方がクラッチベル側となります。反対向きでは取付できません。



**!** 5×8×0.1、もしくは5×8×0.3のシムを使ってクラッチベルのエンドブレイが最小になるよう調整します。

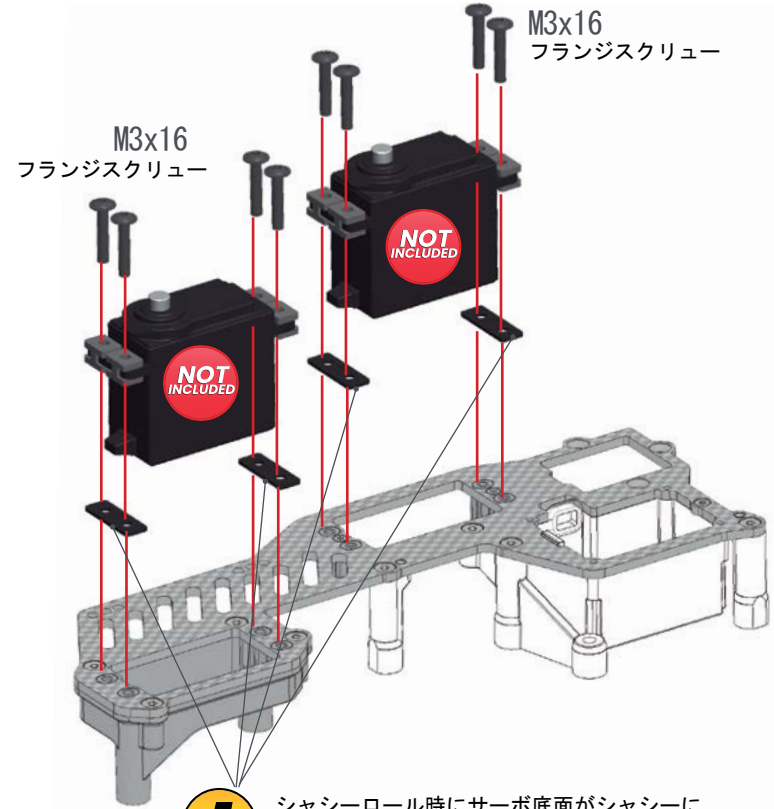
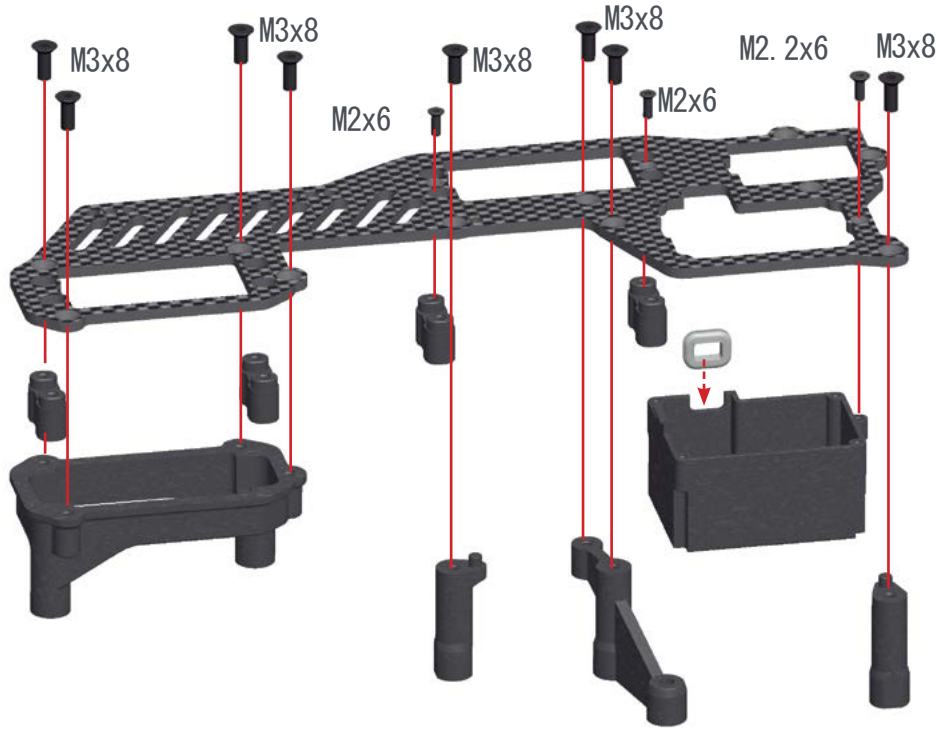


**STEP 41**

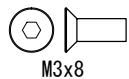


## STEP 42 BAG 13

## STEP 43

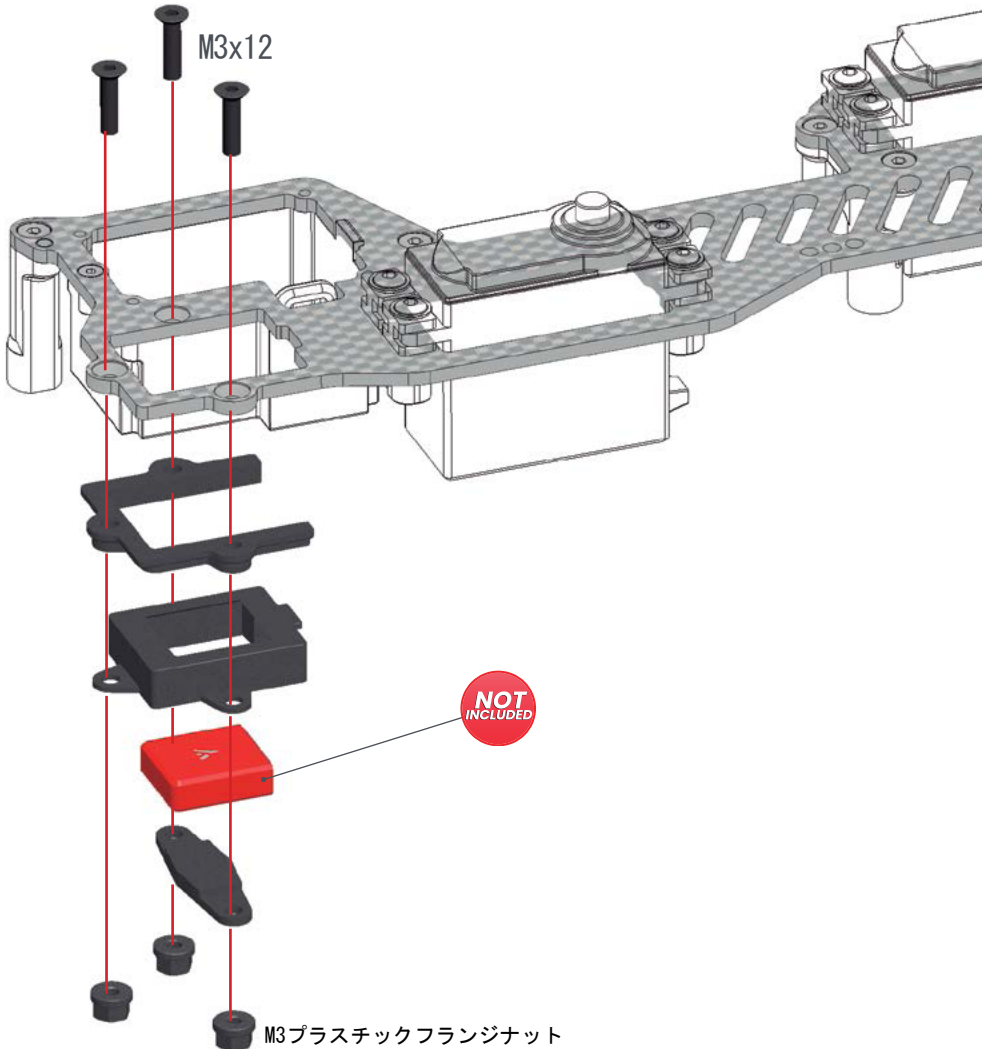


**!** シャシーロール時にサーボ底面がシャシーに触れないよう、十分なクリアランスを持たせて下さい。

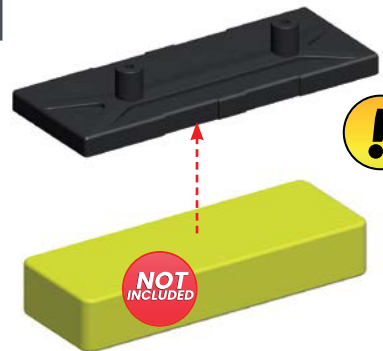


## STEP 44

## STEP 45

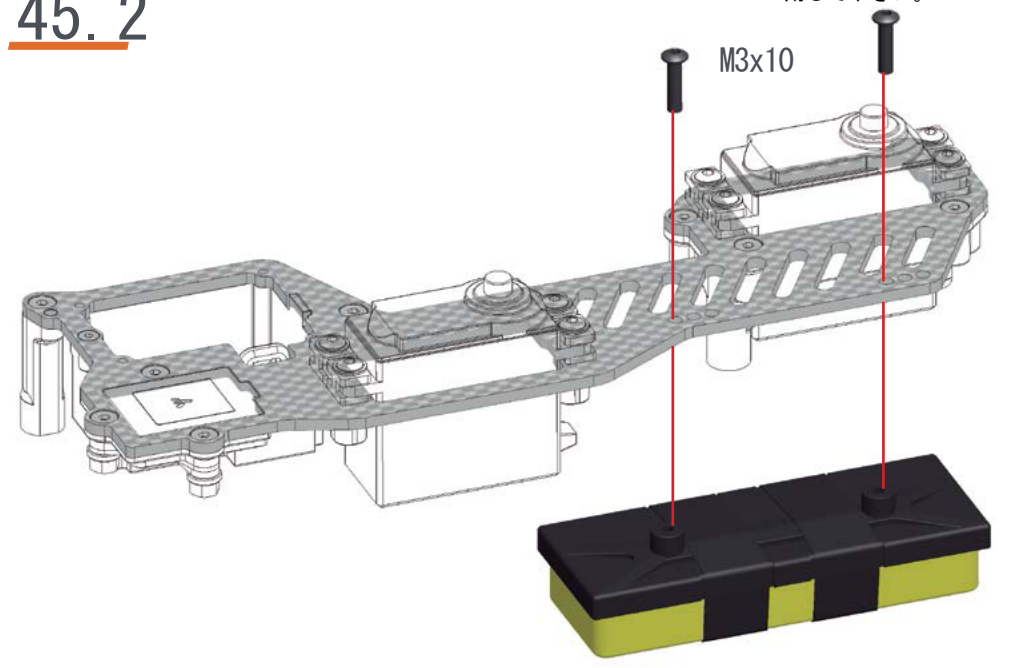


### 45.1

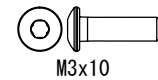


テープ等で外れないようにしっかりと固定して下さい。

### 45.2



ネジが長すぎてバッテリーに当たる場合は、短いネジを使用して下さい。



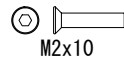
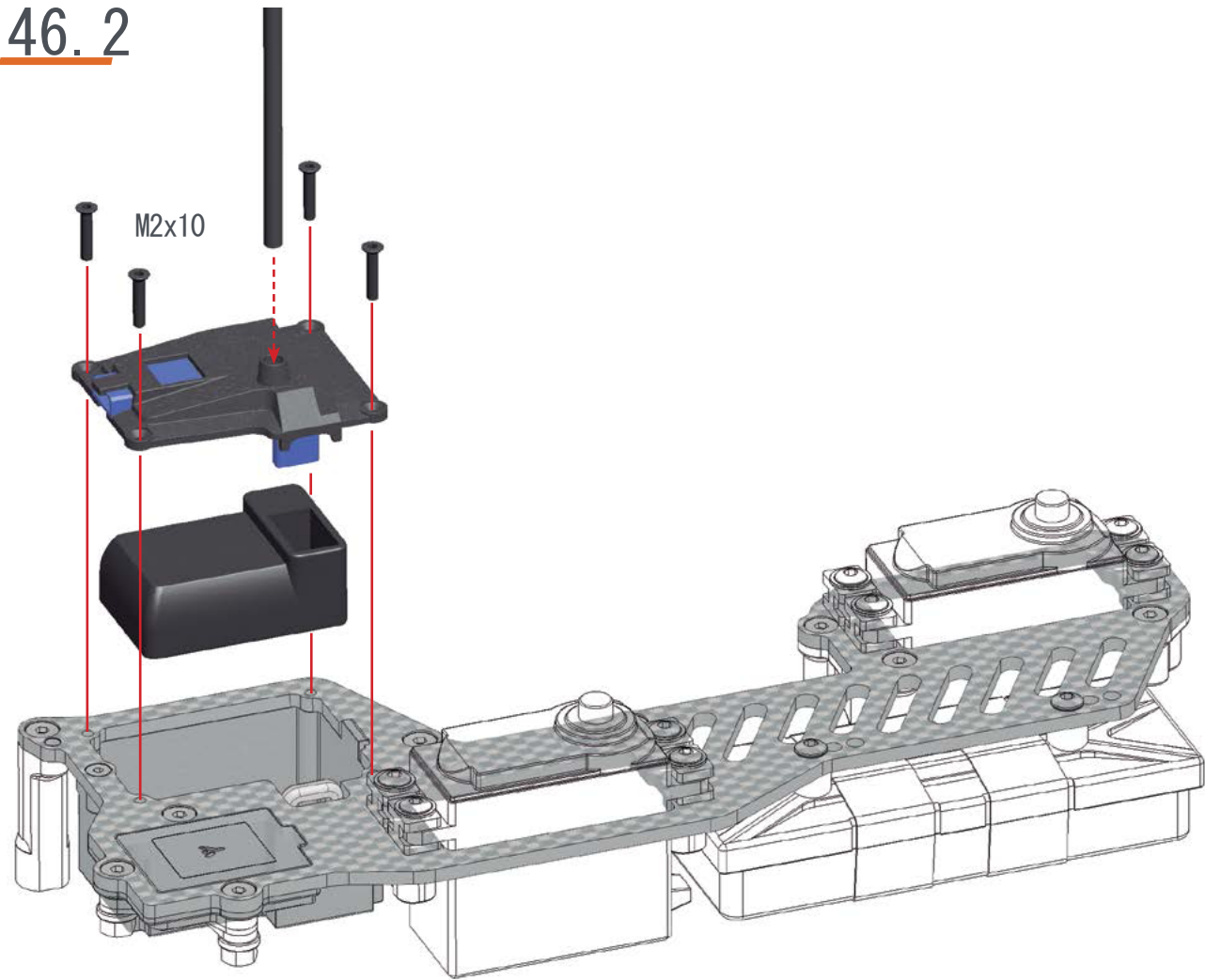
STEP 46

46.1



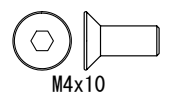
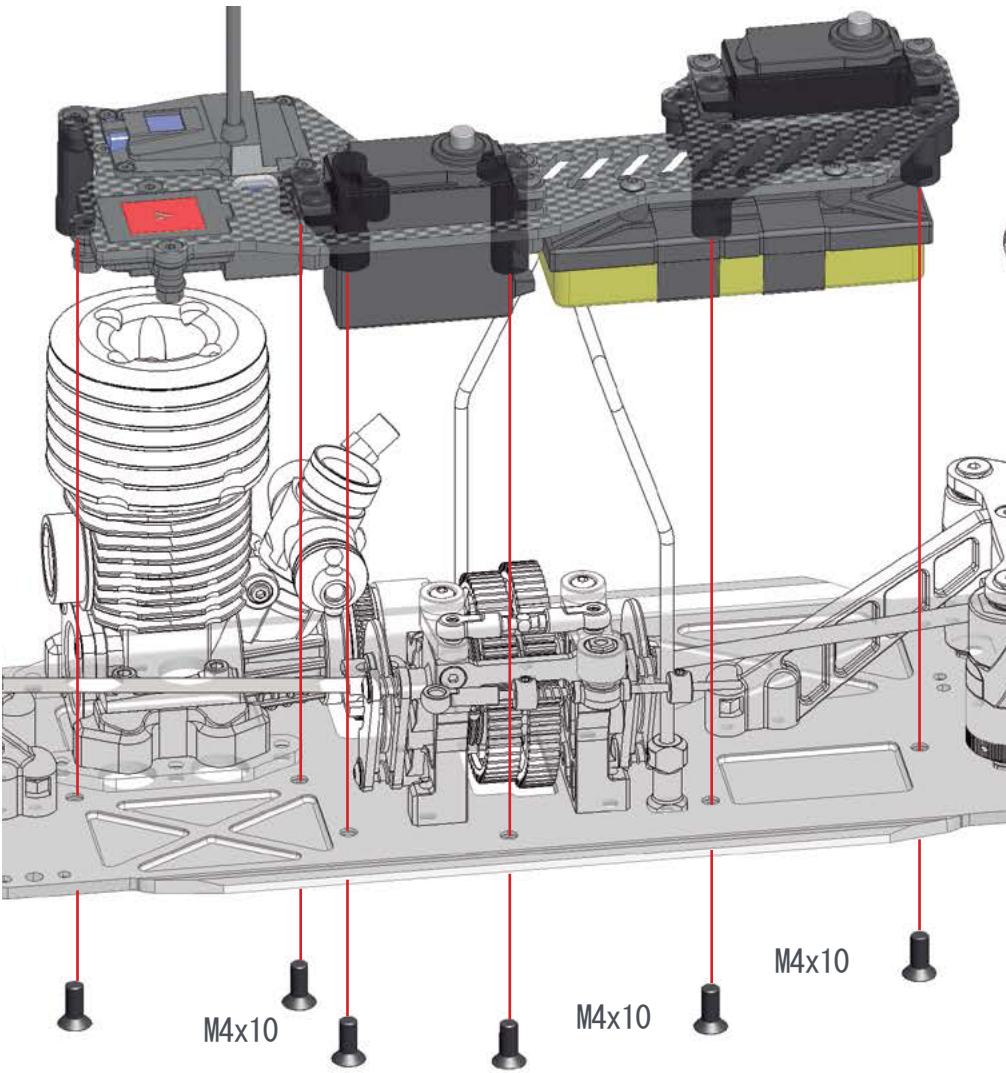
延長ケーブルはSANWA製を使用して下さい。

46.2



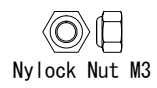
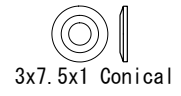
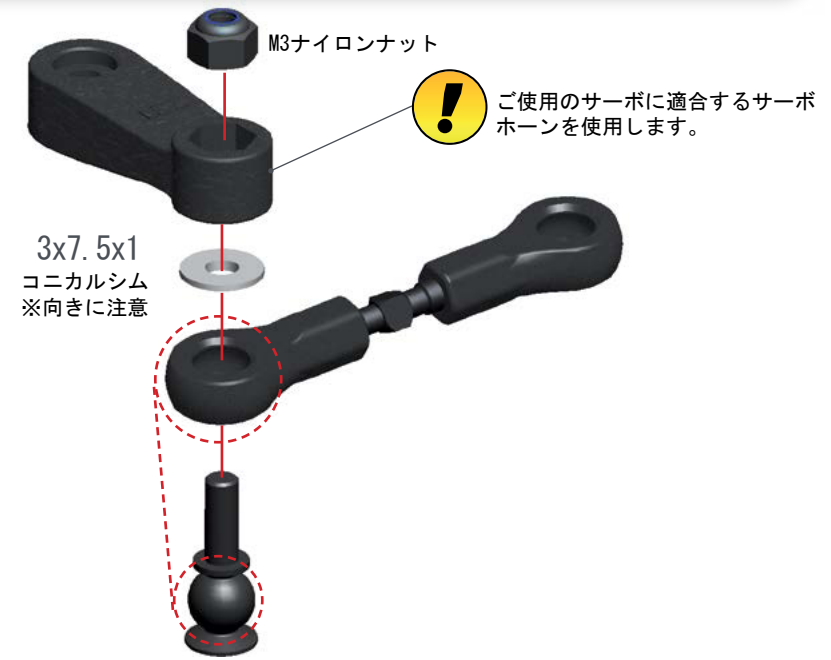
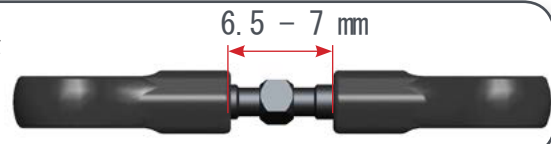
M2x10

## STEP 47



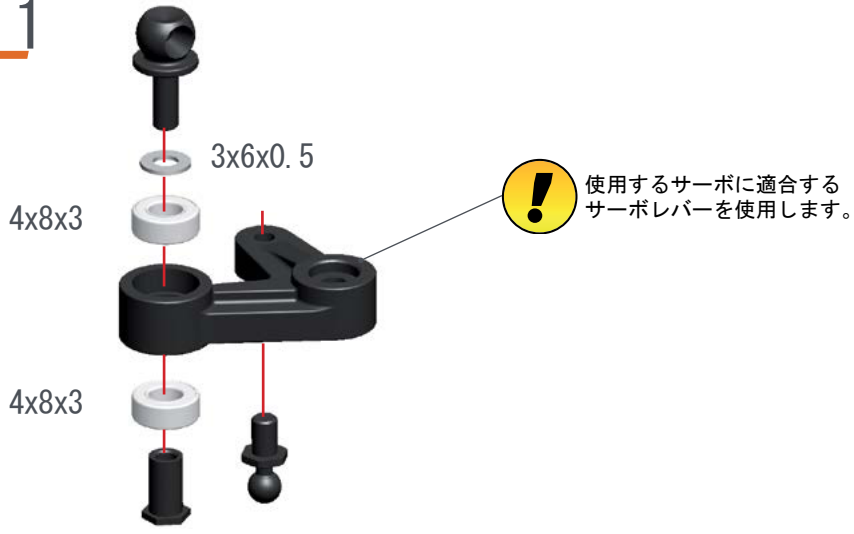
## STEP 48

**ステアリングリンク**  
 概ね図のサイズに組みます。サーボの種類によりホーン取付位置が異なるので、実際の状況に合わせて長さを調整して下さい。

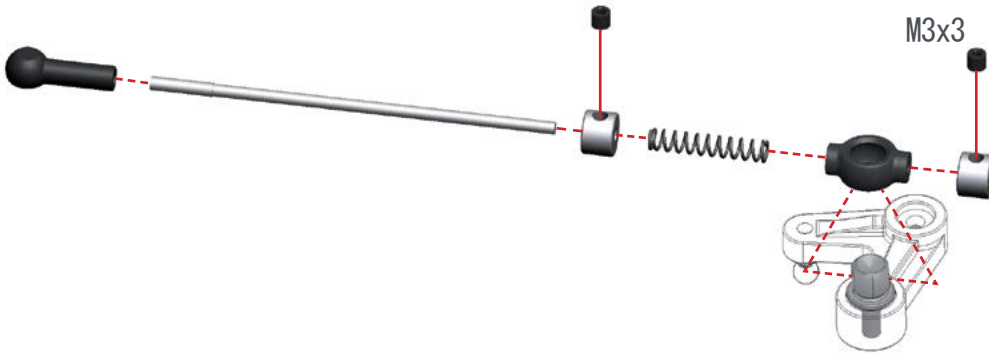


## STEP 49

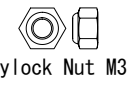
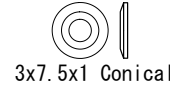
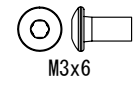
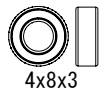
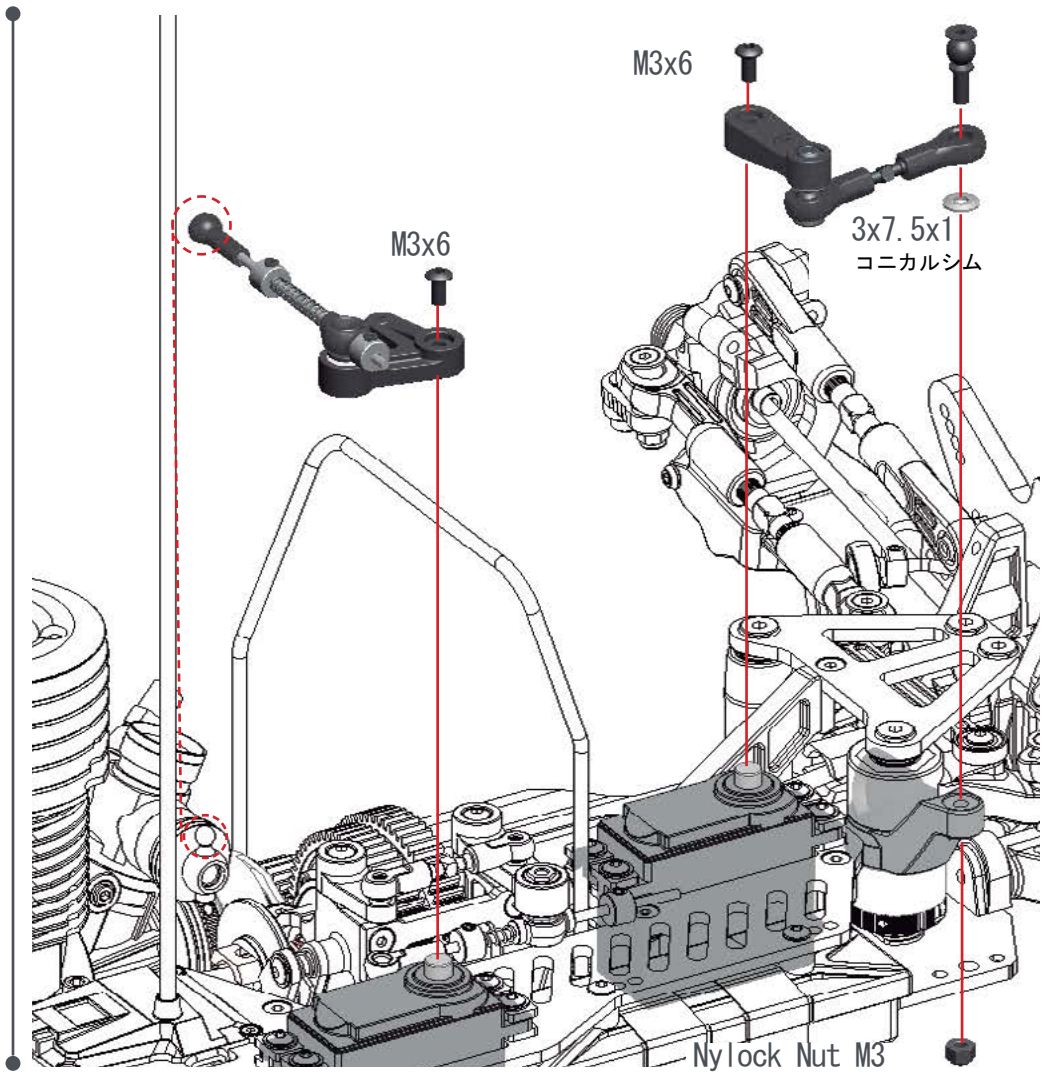
49.1



49.2

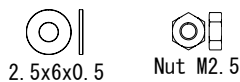
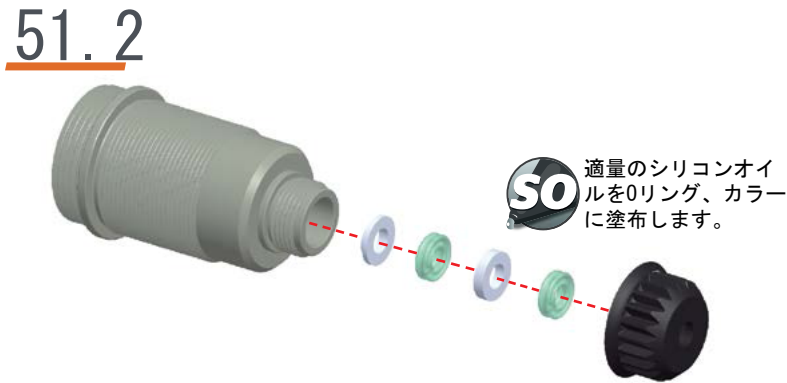
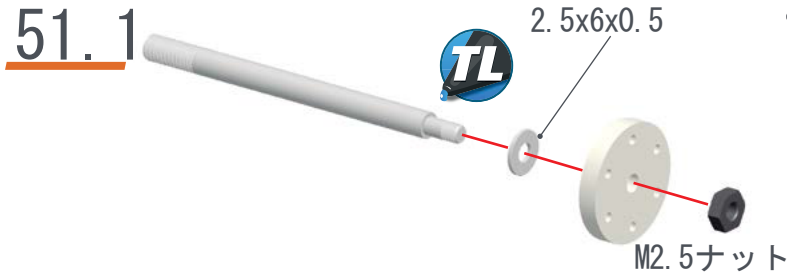


## STEP 50

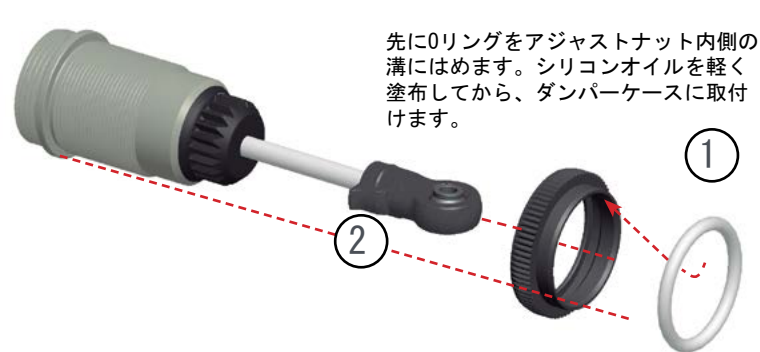




## STEP 51 SHOCK BG



## STEP 52



## STEP 53

1. 付属のシリコンオイルを一杯になるまで入れます。オイル粘度はセットアップシートを参照してください。
2. ショックシャフトをすべて伸ばします。
3. ショックシャフトをゆっくり上下させて内部の気泡を抜きます。



STEP 54

54.1

ダイアフラムをショックキャップ内へ入ます。図のようにM2.3x4のビスを締めます。



54.2

ゆっくりとショックキャップを3/4程度締めます。



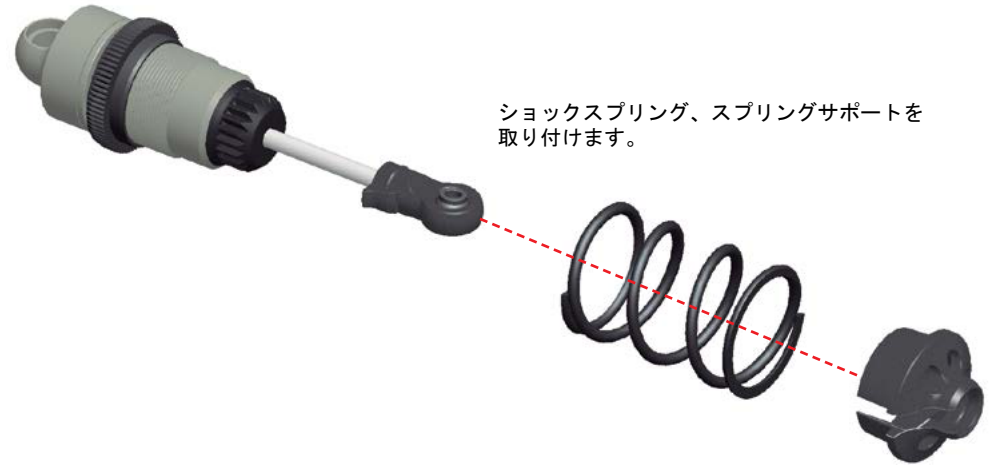
STEP 55

1. ゆっくりとショックシャフトをすべて押し込み余計なオイルを排出させます。
2. ショックシャフトを押し込んだ状態で、ショックキャップをすべて締め込みます。

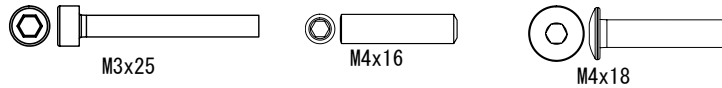
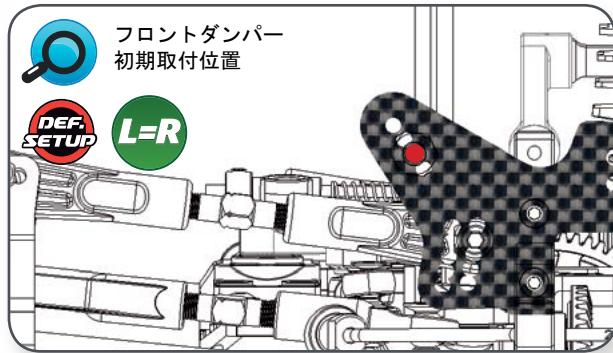
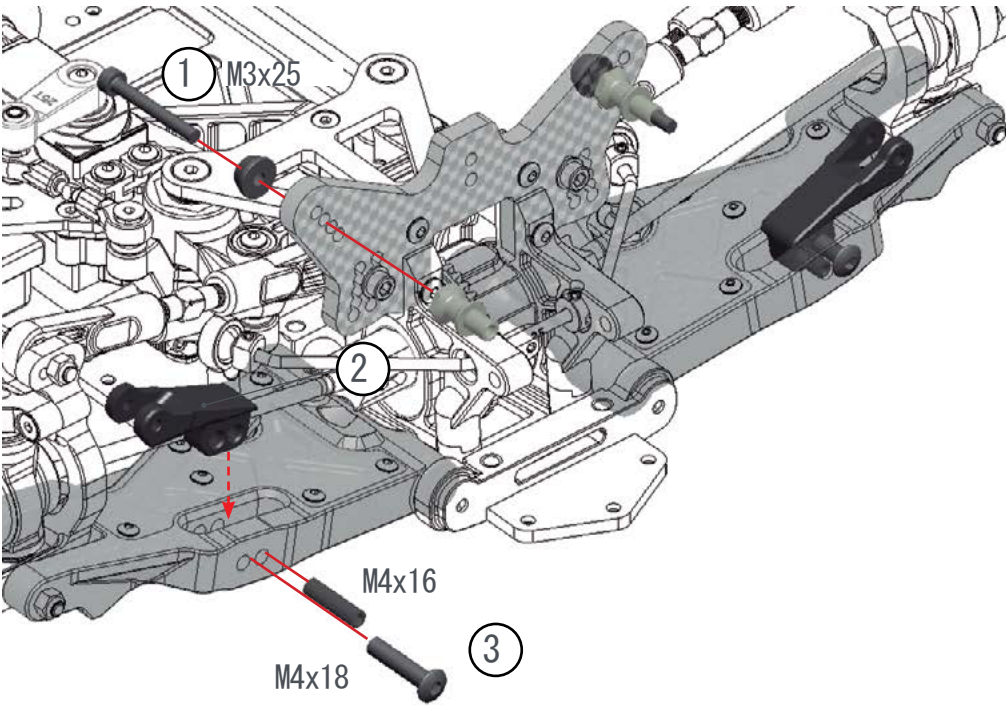


STEP 56

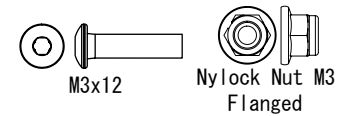
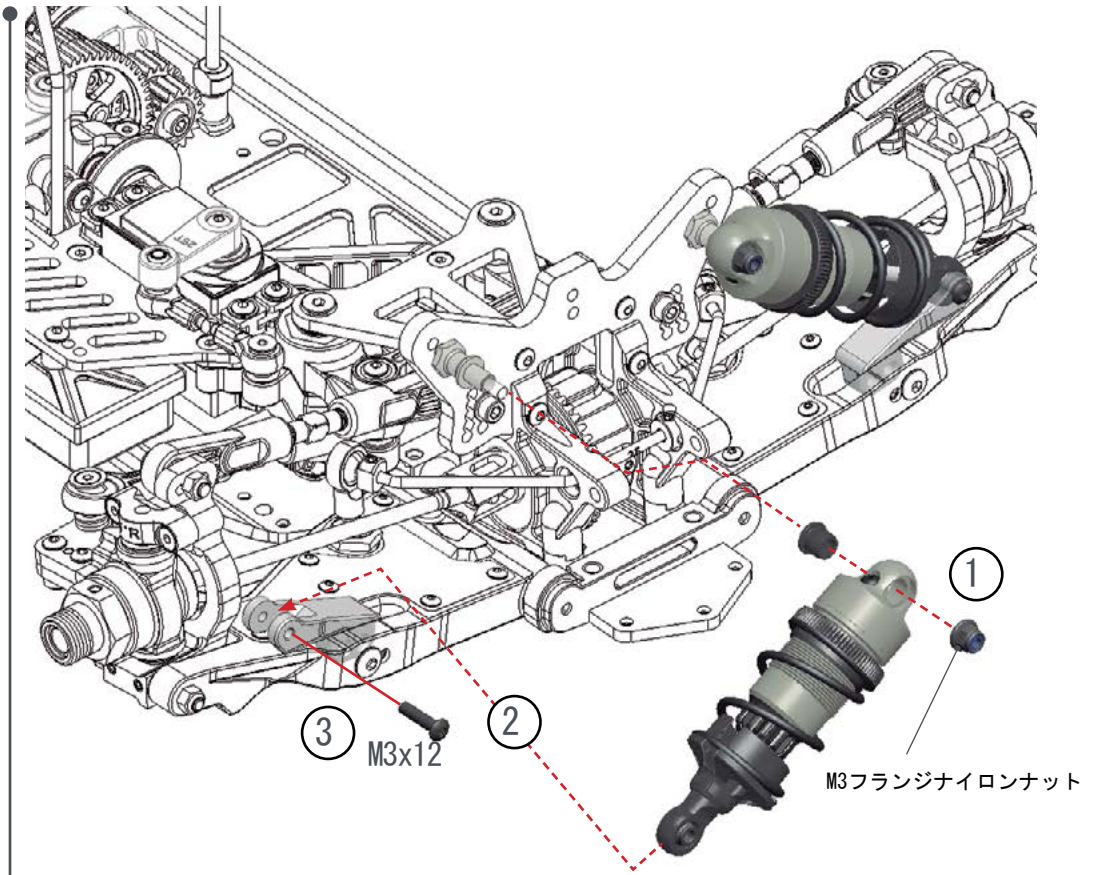
ショックスプリング、スプリングサポートを取り付けます。



## STEP 57

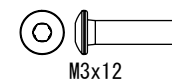
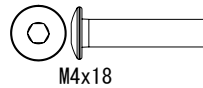
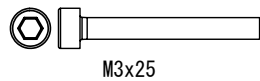
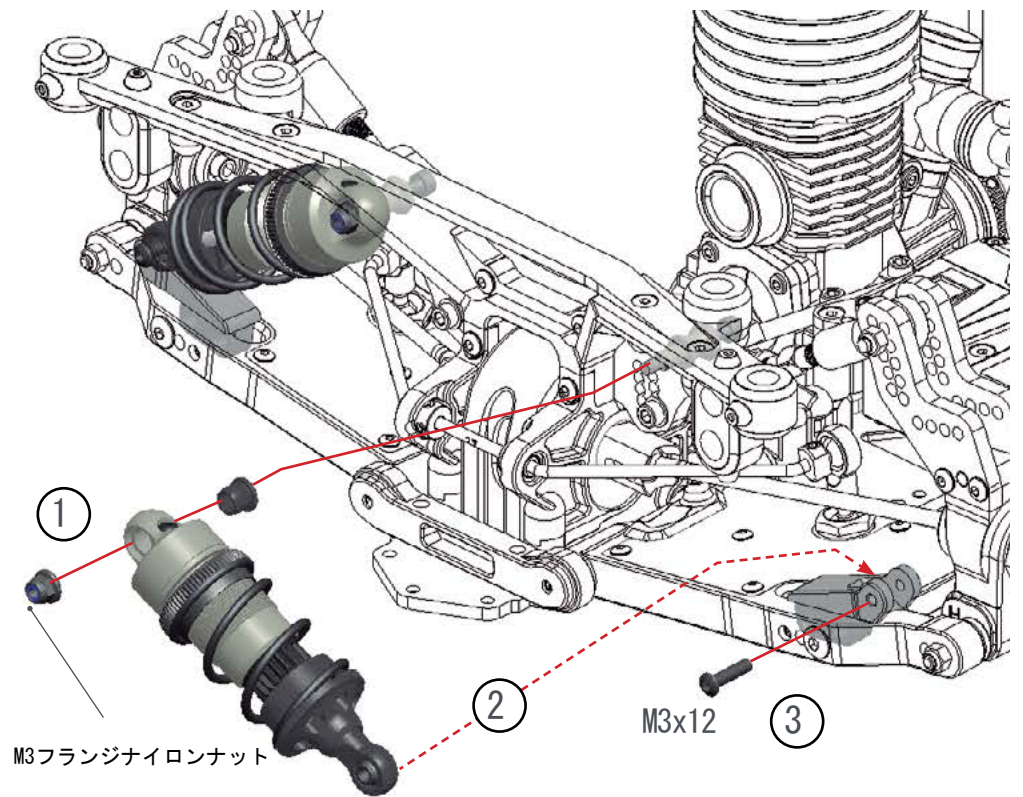
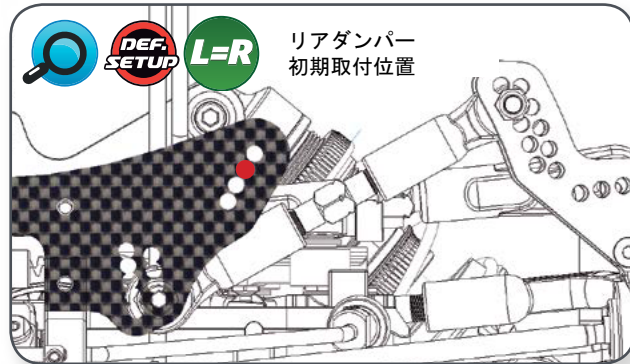
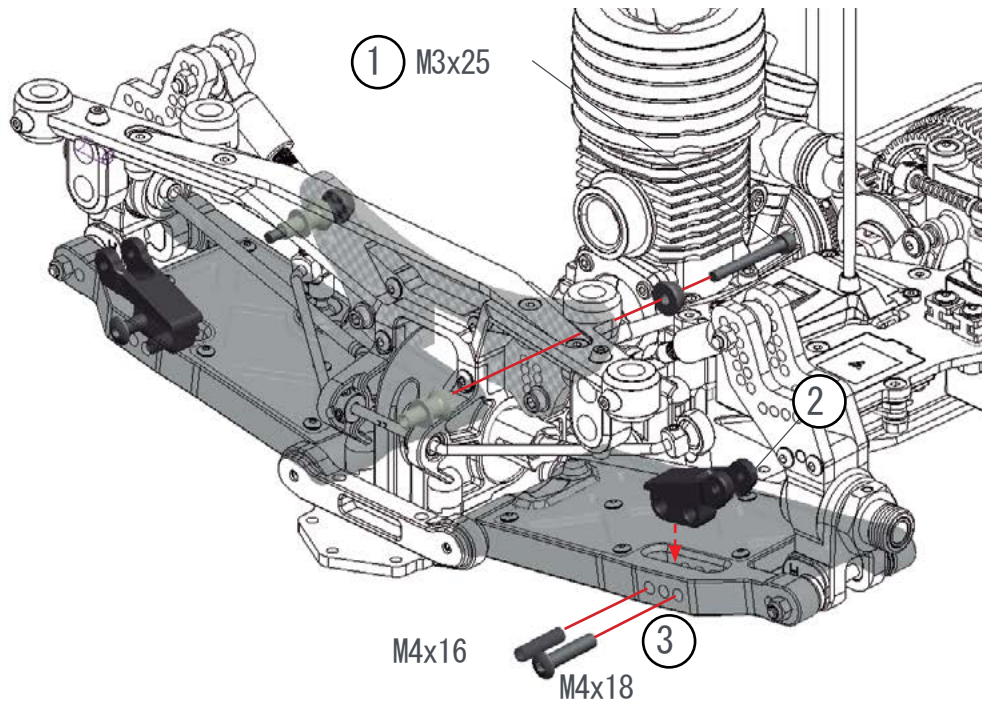


## STEP 58



## STEP 59

## STEP 60

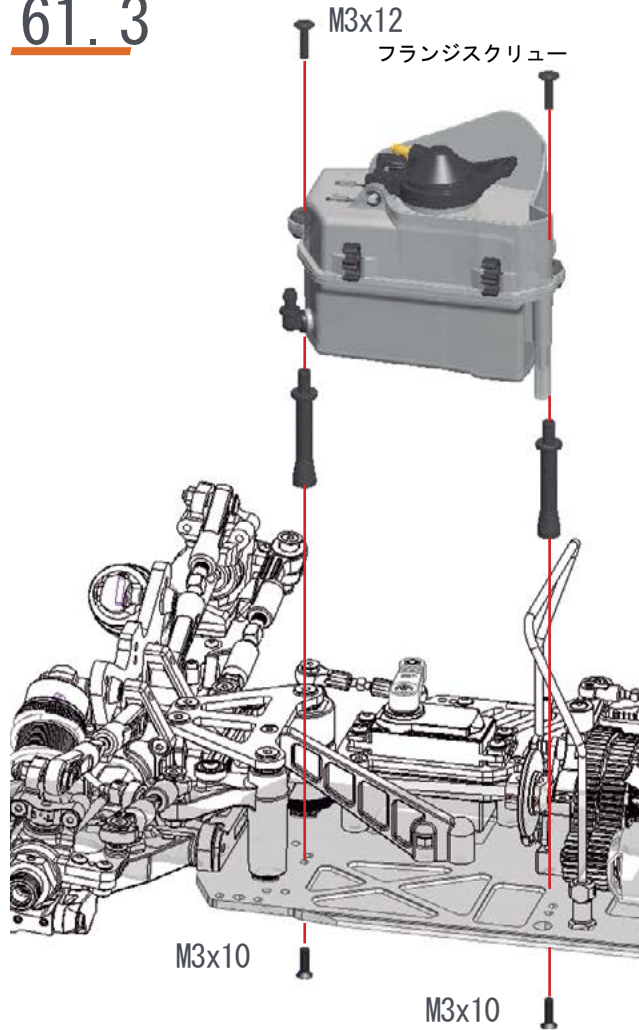


## STEP 61 BAG 14

61.1



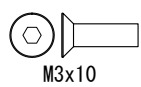
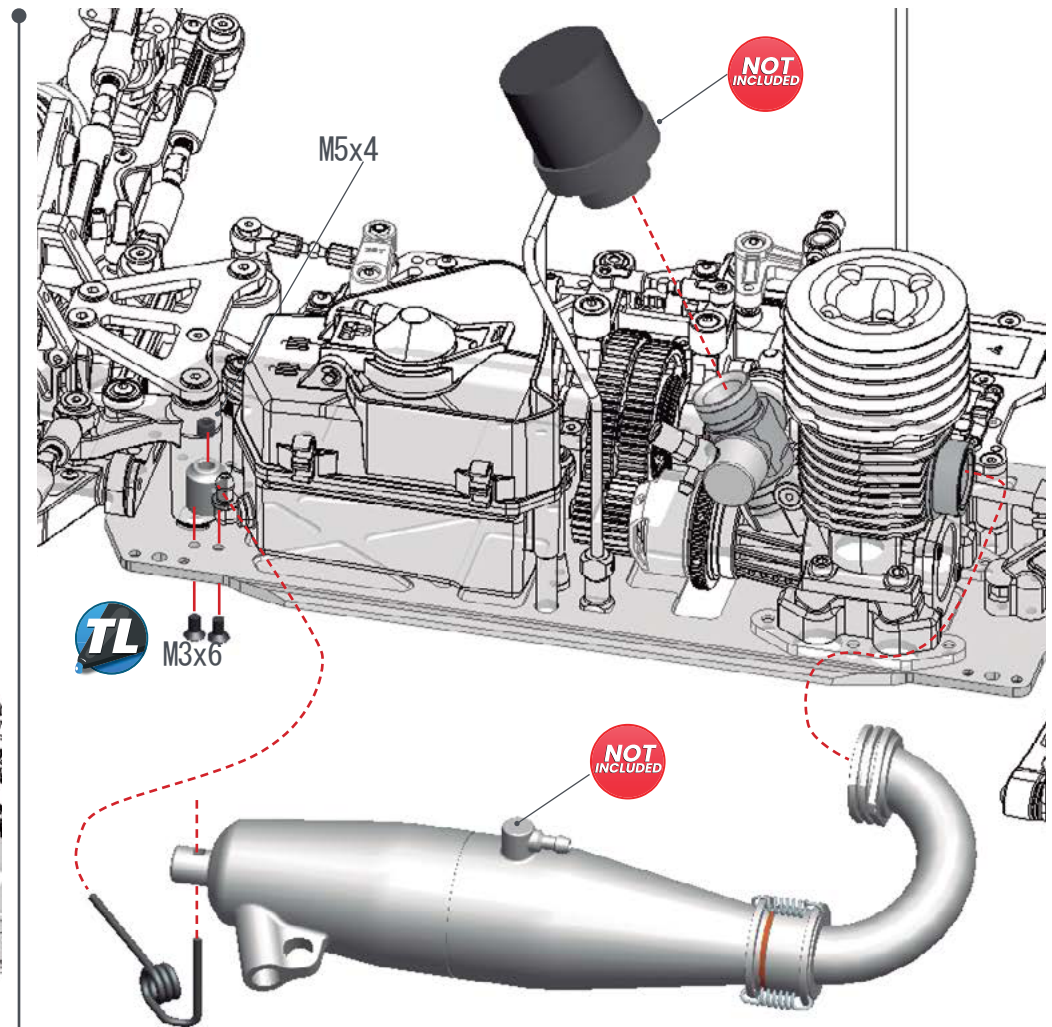
61.3



62.2

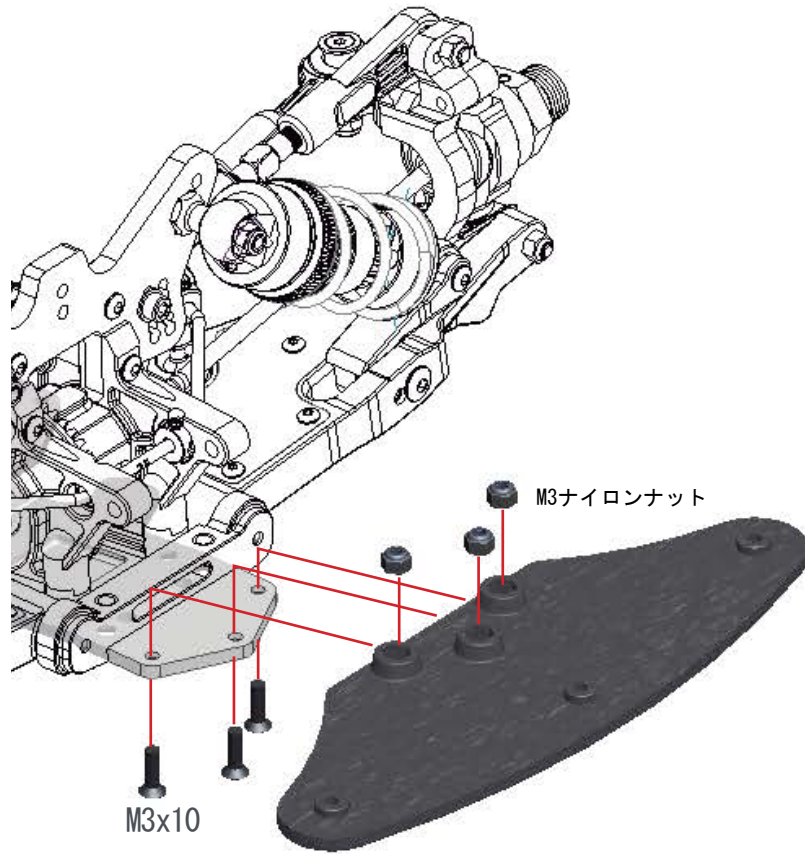


## STEP 62

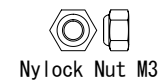
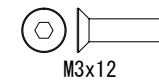
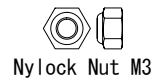
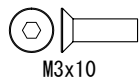
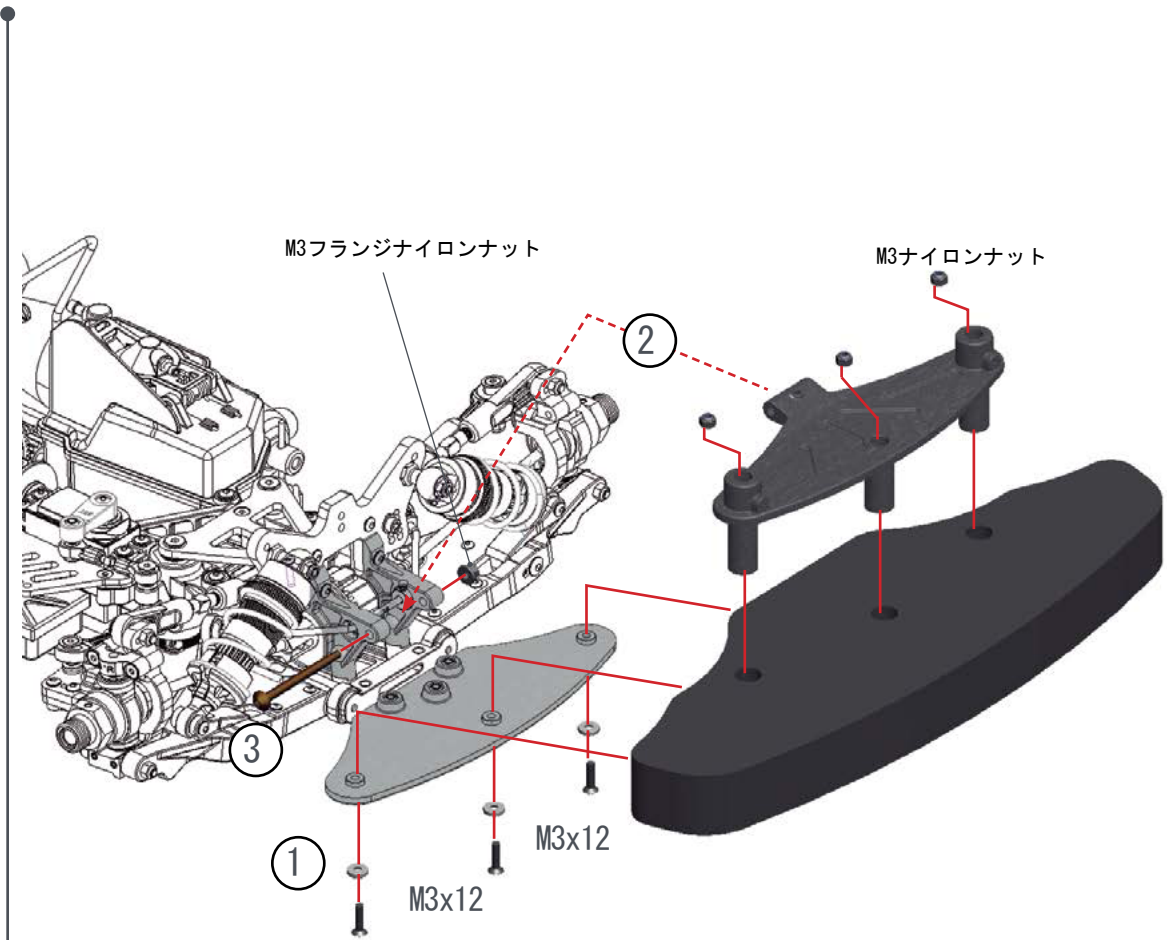


**STEP 63**

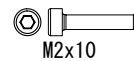
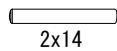
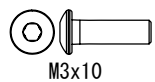
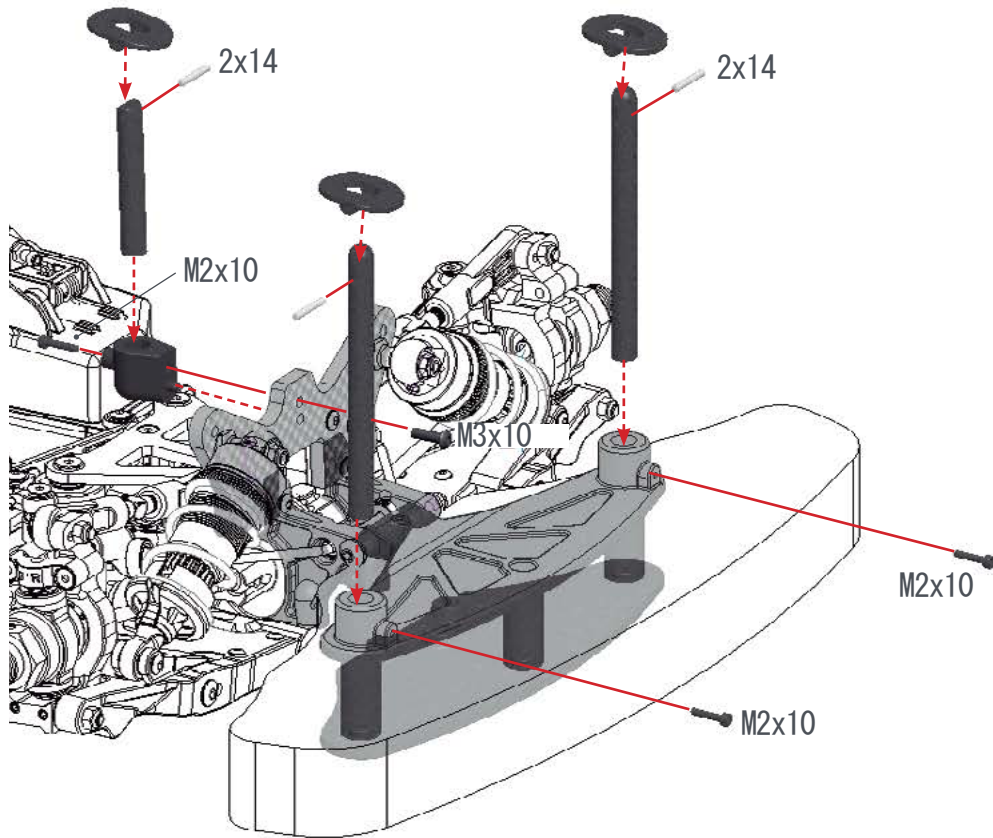
**BAG 15**



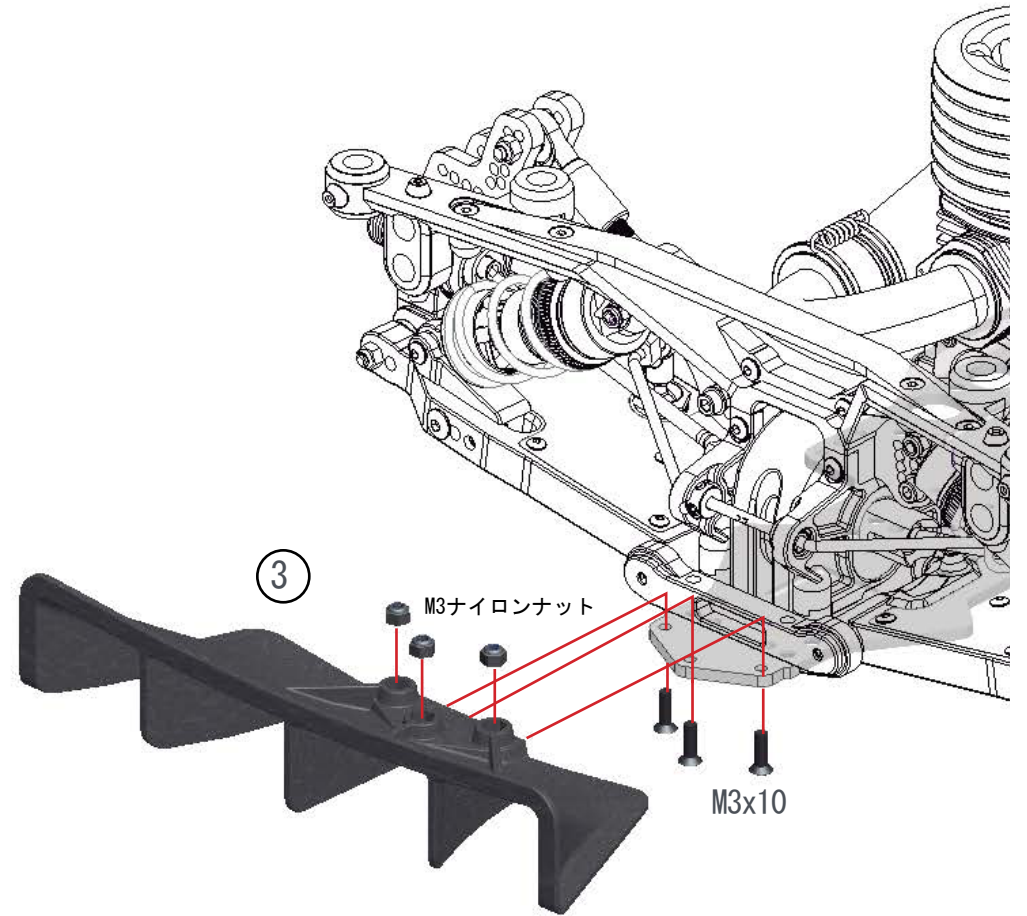
**STEP 64**



**STEP 65**



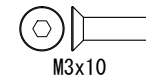
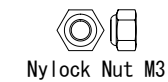
**STEP 66**



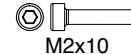
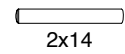
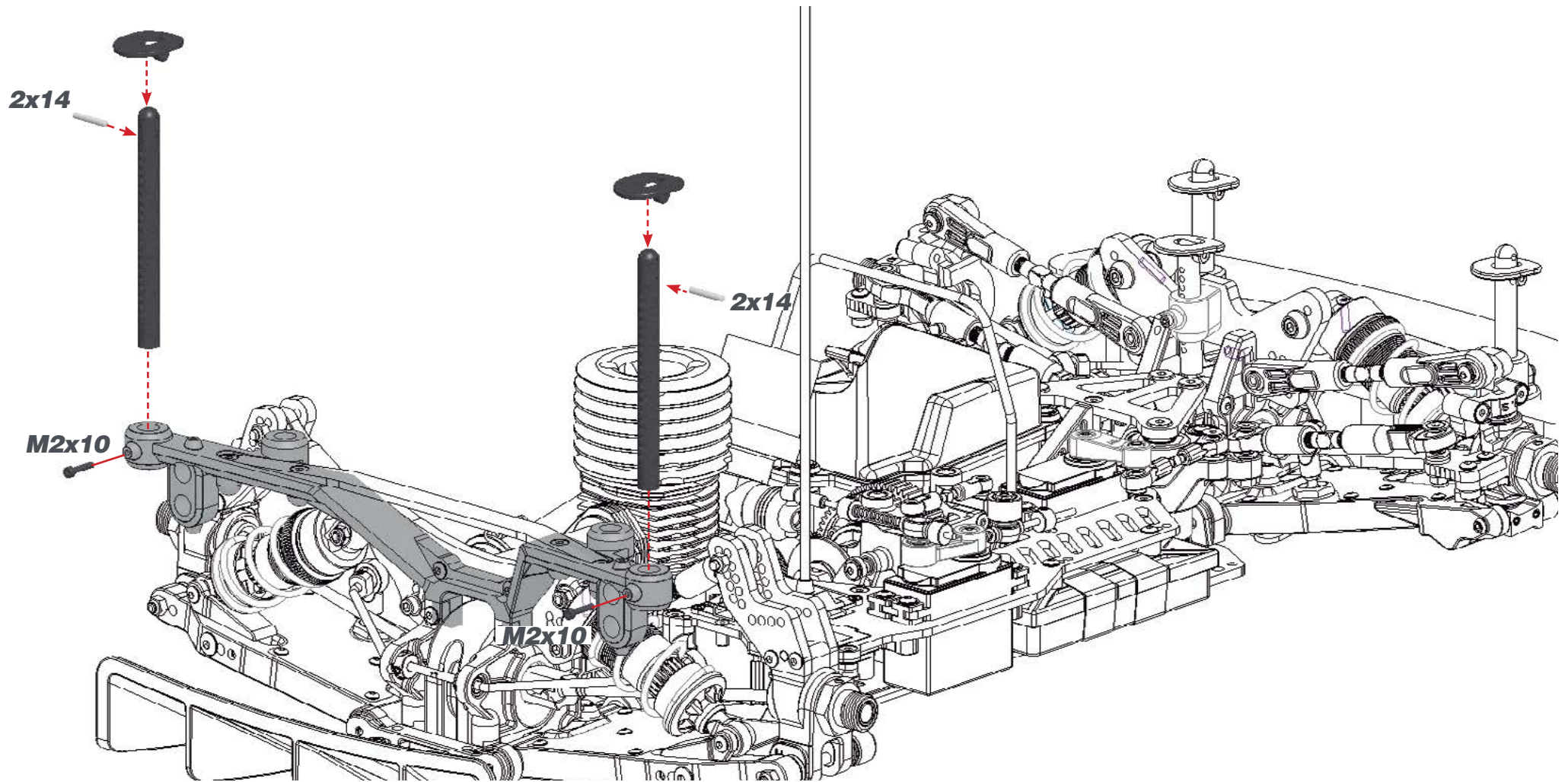
3

M3ナイロンナット

M3x10

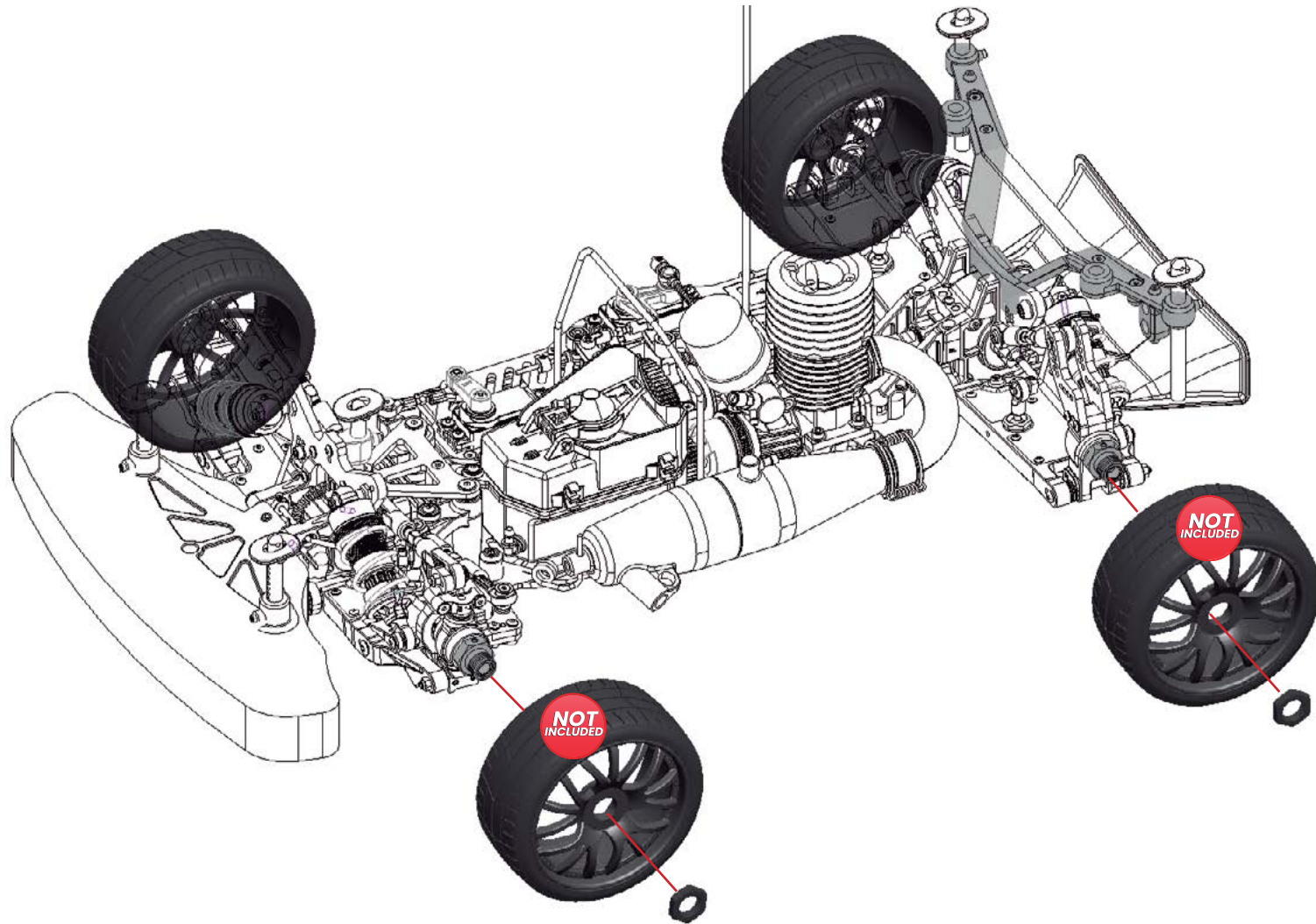


**STEP 67**





**STEP 68**

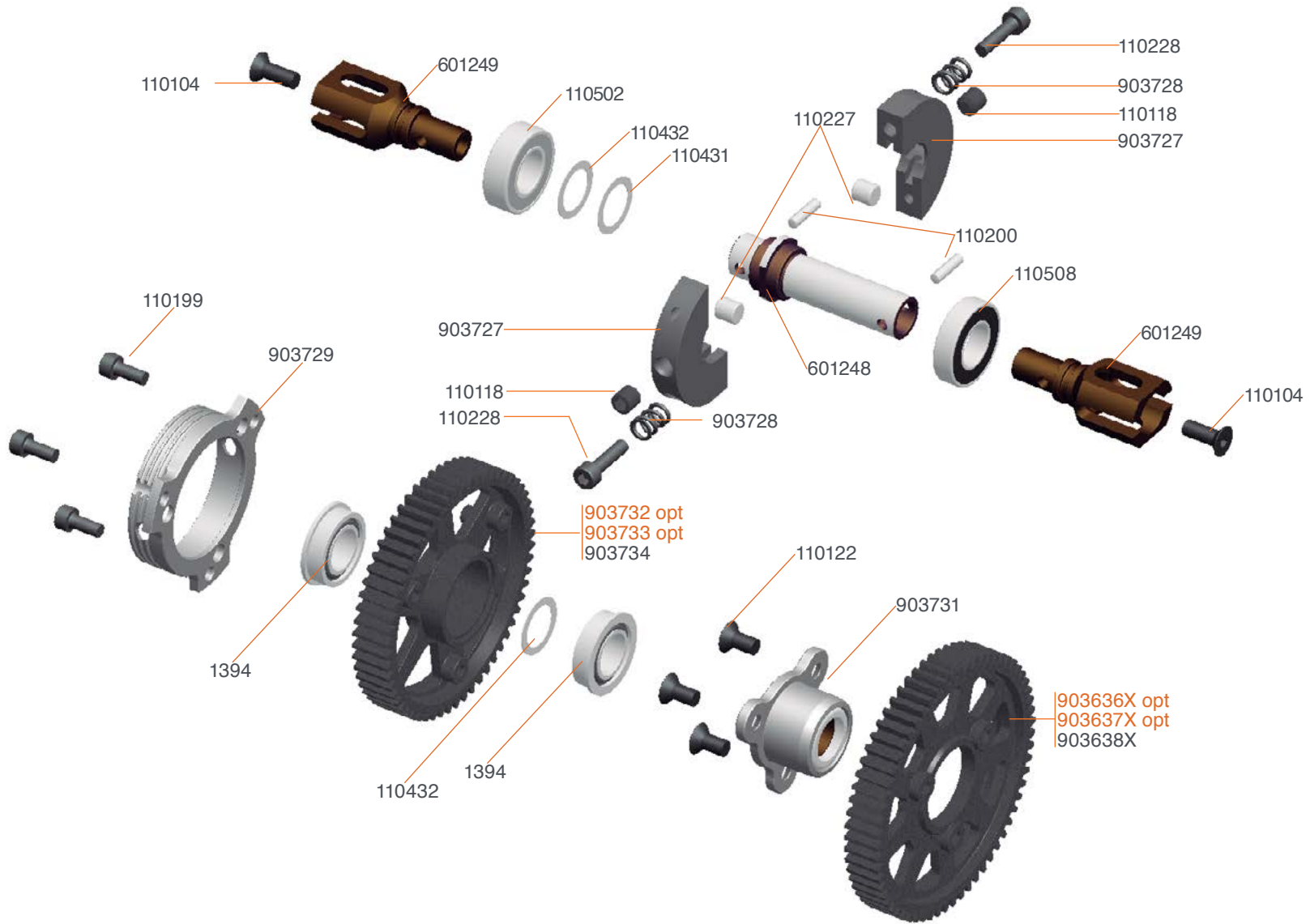


#601068 HTD diff set 44T fr/r SRX8



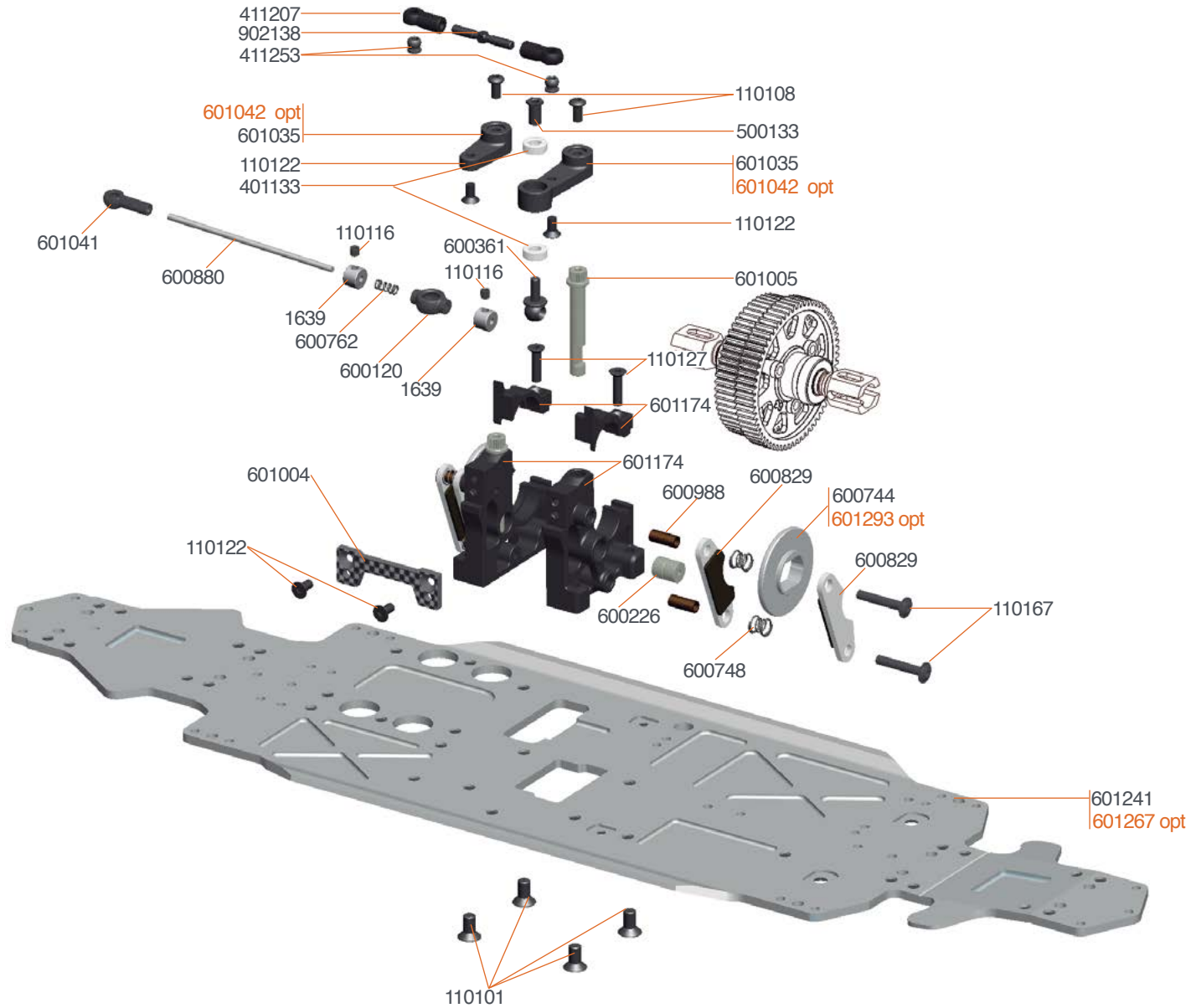
601250 HTD diff set 44T SRX8 GT V2  
 601251 HTD diff gear 44T SRX8 GT V2  
 601280 HTD diff X-shaft alu SRX8

601281 Diff outdrive (2) V2



903636X 2-speed gear 61T SL8 XLI V2  
 903732 2-speed gear 56T XLI Gen2  
 903637X 2-speed gear 62T SL8 XLI  
 903733 2-speed gear 57T XLI Gen2

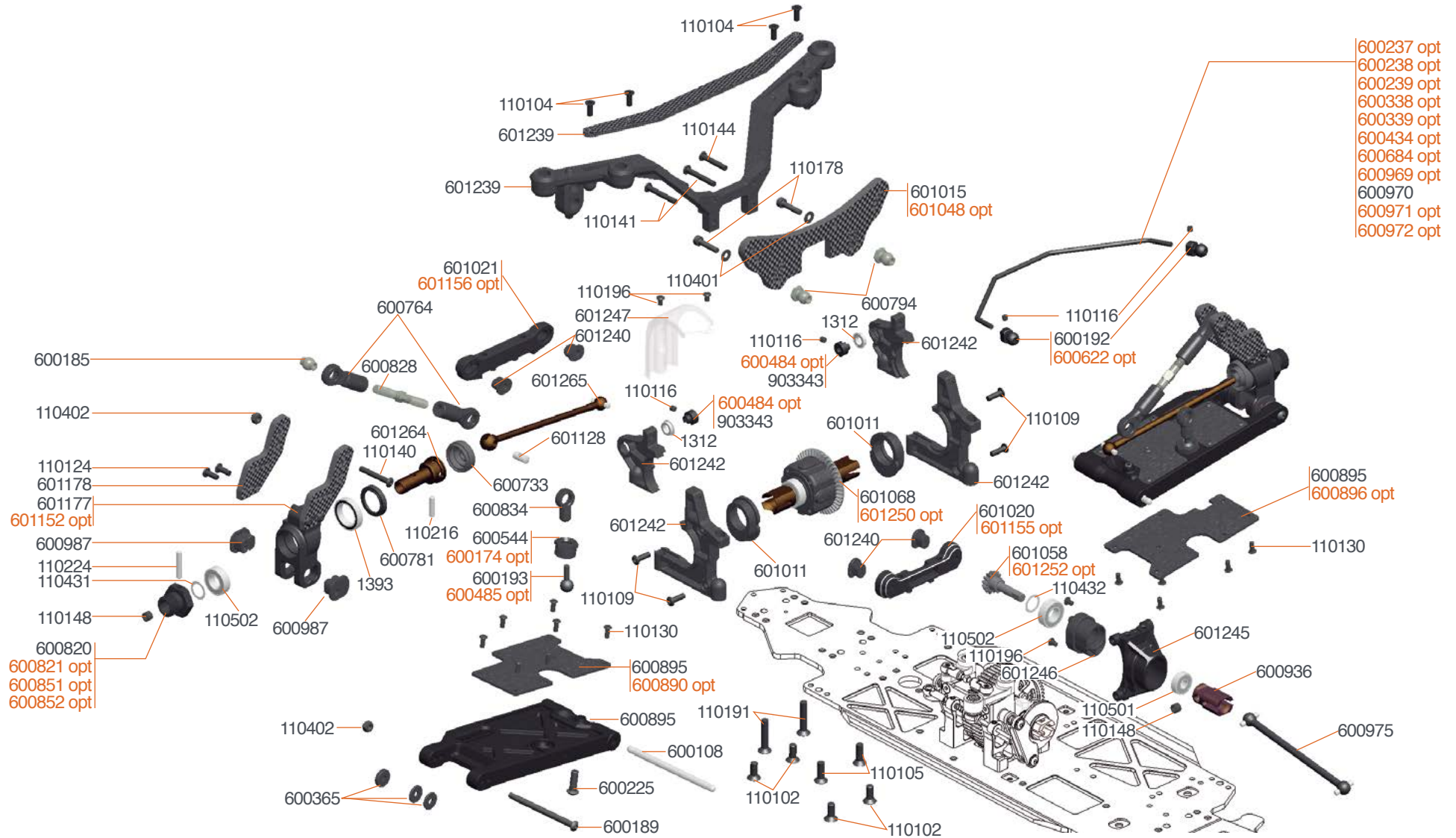
903771 2-speed gear set (6) XLI Gen2



601042 Brake lever fr / rr alu SRX8 GT  
601266 Chassis set 4mm SRX8 GT  
601267 Chassis 4mm SRX8 GT

601268 Chassis inserts carbon SRX8 GT  
601293 Brakedisk pro (2) SRX8

# REAR EXPLODED VIEW



- 600237 opt
- 600238 opt
- 600239 opt
- 600338 opt
- 600339 opt
- 600434 opt
- 600684 opt
- 600969 opt
- 600970
- 600971 opt
- 600972 opt

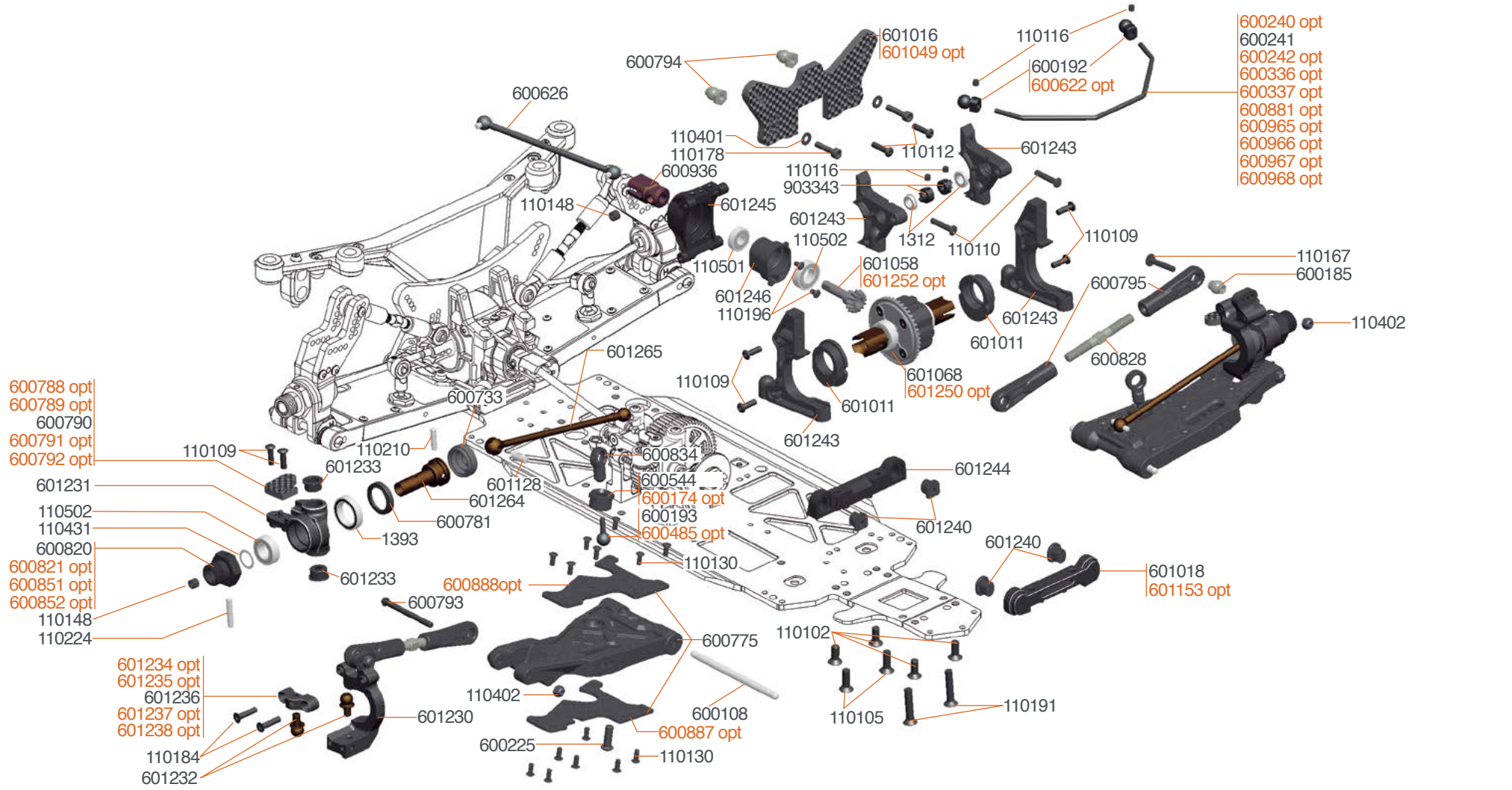
- 600174 Antirollbar nut (2)
- 600338 Antiroll bar rear 1.8mm
- 600339 Antiroll bar rear 2.0mm
- 600434 Antiroll bar rear 2.4mm
- 600237 Antiroll bar rear 2.3mm
- 600238 Antiroll bar rear 2.5mm
- 600239 Antiroll bar rear 2.7mm
- 600684 Antiroll bar rear 3.0mm

- 600484 Antirollbar spacer 3mm alu (2)
- 600485 Pivotball threaded anti roll bar alu (2)
- 600896 Wishbone insert carbon RR Lower V2 SRX8
- 600851 Wheelhexagon 0mm light (2) SRX8
- 600852 Wheelhexagon +1mm light (2) SRX8
- 600890 Wishbone insert carbon RR Upper SRX8 (2)
- 600969 Antiroll bar rear 2.2 mm
- 600971 Antiroll bar rear 2.6 mm

- 600972 Antiroll bar rear 2.8 mm
- 601048 Shock Tower RR Straight arm SRX8-GT
- 600821 Wheelhexagon +1mm (2) SRX8
- 601152 Upright magnesium SRX8 GT (2)
- 601250 HTD diff set 44T SRX8 GT V2
- 601252 HTD diff pinion 12T SRX8 GT V2



# FRONT EXPLODED VIEW



- 600788 opt
- 600789 opt
- 600790
- 600791 opt
- 600792 opt
- 601231
- 110502
- 110431
- 600820
- 600821 opt
- 600851 opt
- 600852 opt
- 110148
- 110224

- 601234 opt
- 601235 opt
- 601236
- 601237 opt
- 601238 opt
- 110184
- 601232

- 600240 opt
- 600241
- 600242 opt
- 600336 opt
- 600337 opt
- 600881 opt
- 600965 opt
- 600966 opt
- 600967 opt
- 600968 opt

- 600174 Antirollbar nut (2)
- 600336 Antiroll bar front 1.8mm
- 600337 Antiroll bar front 2.0mm
- 600240 Antiroll bar front 2.3mm
- 600242 Antiroll bar front 2.7mm
- 600484 Antirollbar spacer 3mm alu (2)
- 600485 Pivotball threaded anti roll bar alu (2)
- 600622 Pivotball antirollbar alu (4)
- 600788 Steering arm 0 carbon (2) SRX8
- 600789 Steering arm 1 carbon (2) SRX8

- 600791 Steering arm 3 carbon (2) SRX8
- 600792 Steering arm 4 carbon (2) SRX8
- 600851 Wheelhexagon 0mm light (2) SRX8
- 600852 Wheelhexagon +1mm light (2) SRX8
- 600881 Antiroll bar front 3.0 mm
- 600887 Wishbone insert carbon FR Lower SRX8 (2)
- 600888 Wishbone insert carbon FR Upper SRX8
- 600888 opt
- 600887 opt
- 600965 Antiroll bar front 2.2 mm

- 600966 Antiroll bar front 2.4 mm SRX8 GT
- 600967 Antiroll bar front 2.6 mm SRX8 GT
- 600968 Antiroll bar front 2.8 mm SRX8 GT
- 601049 Shock Tower FR Straight arm SRX8
- 600821 Wheelhexagon +1mm (2) SRX8
- 01234 Adjustable casterblock mount 0deg L+R SRX8 GT
- 601235 Adjustable casterblock mount 2,5deg L+R SRX8 GT
- 601237 Adjustable casterblock mount 7,5deg L+R

- SRX8 GT
- 601238 Adjustable casterblock mount 10deg L+R SRX8 GT
- 601250 HTD diff set 44T SRX8 GT V2
- 601252 HTD diff pinion 12T SRX8 GT V2







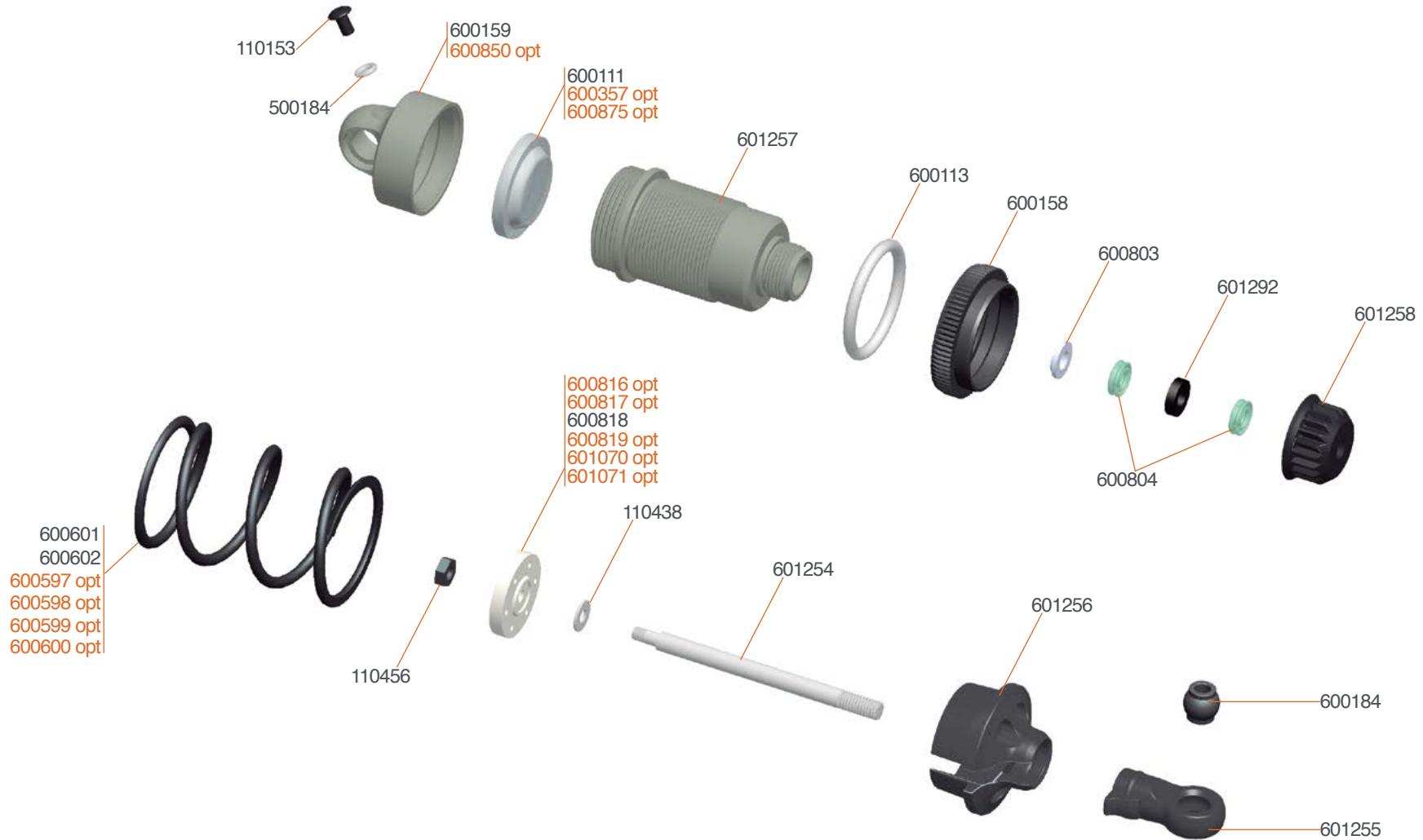
#601163 ADJUSTABLE GT CLUTCH SET



903640 Centax gear-pinion alu 18T XLI  
 903642 Centax gear-pinion alu 20T XLI  
 903643 Centax gear-pinion alu 23T XLI

903645 Centax gear-pinion alu 25T XLI  
 903646 Centax gear-pinion alu set XLI (6)  
 601169 Adjustable GT clutchshoe yellow

903796 Centax spring XX-hard  
 601166 Adjustable GT clutchbell alu coated



601253 Shock set (2) SRX8 GT V2

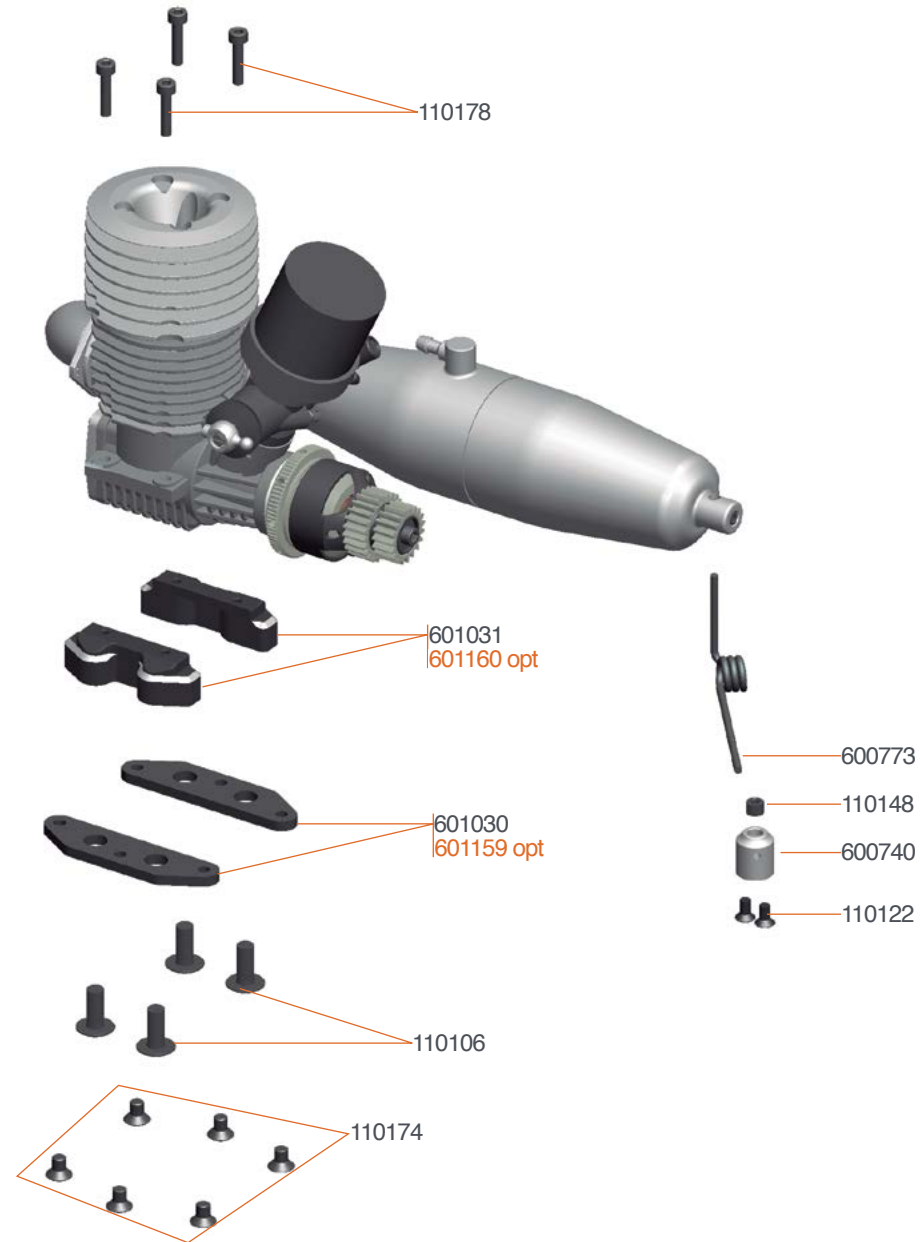


600597 Spring Fr/Rr Red 811GT 18lbs (2)  
 600598 Spring Fr/Rr Purple 811GT 21lbs  
 600599 Spring Fr/Rr Yellow 811GT 29lbs  
 600600 Spring Fr/Rr White 811GT 31.5lbs

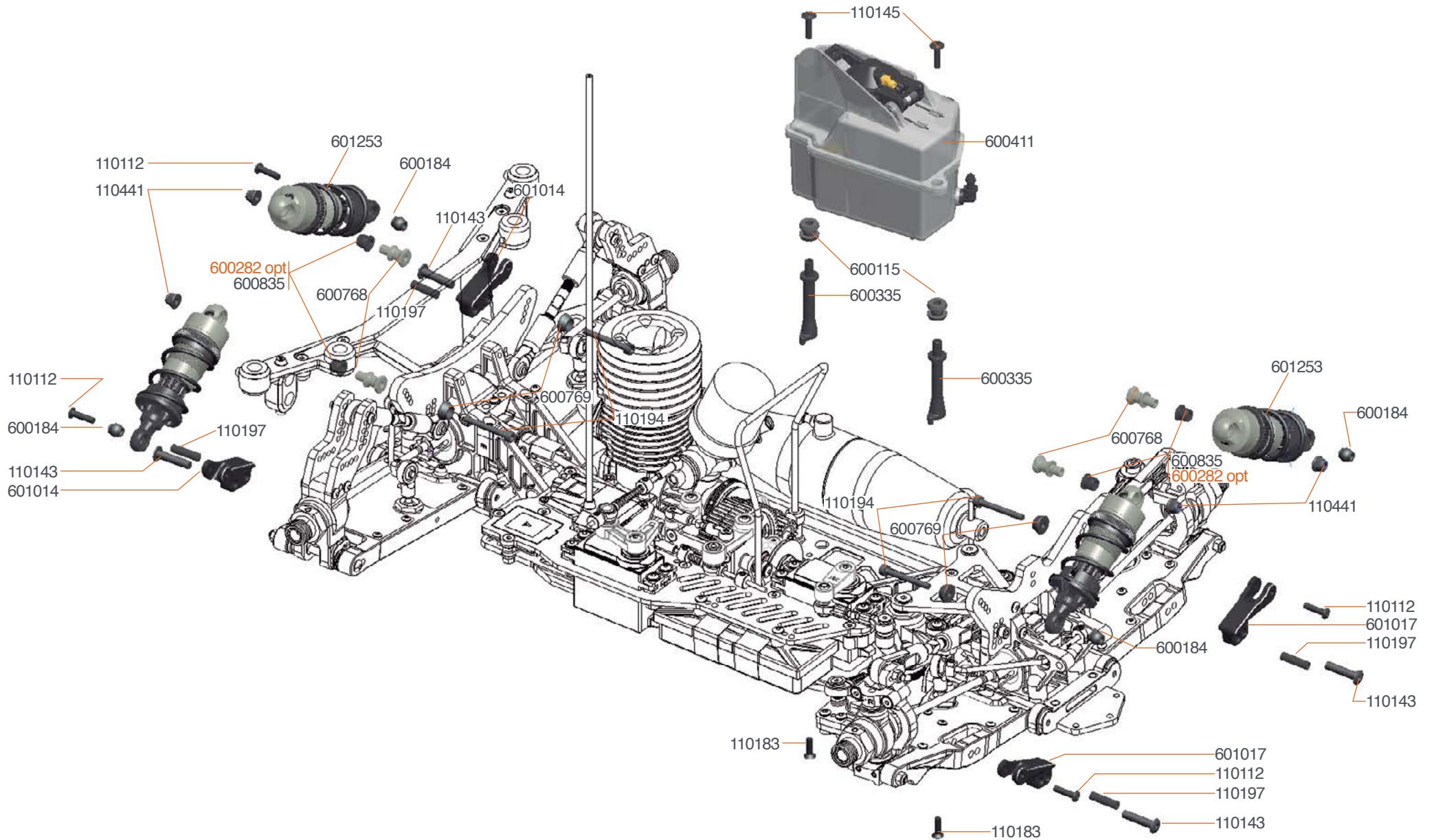
600357 Membrane webbed silicone (4)  
 600875 Shock top gasket (4) SRX8  
 600850 Shock cap pro hard coated (2) SRX8  
 600816 Shock piston blank (4) SRX8

600817 Shock piston 5 holes (4) SRX8  
 600819 Shock piston 8 holes (4) SRX8  
 601070 Shock piston angled 1.2mm 8holes (4) SRX8

601071 Shock piston angled 1.3mm 8holes (4) SRX8



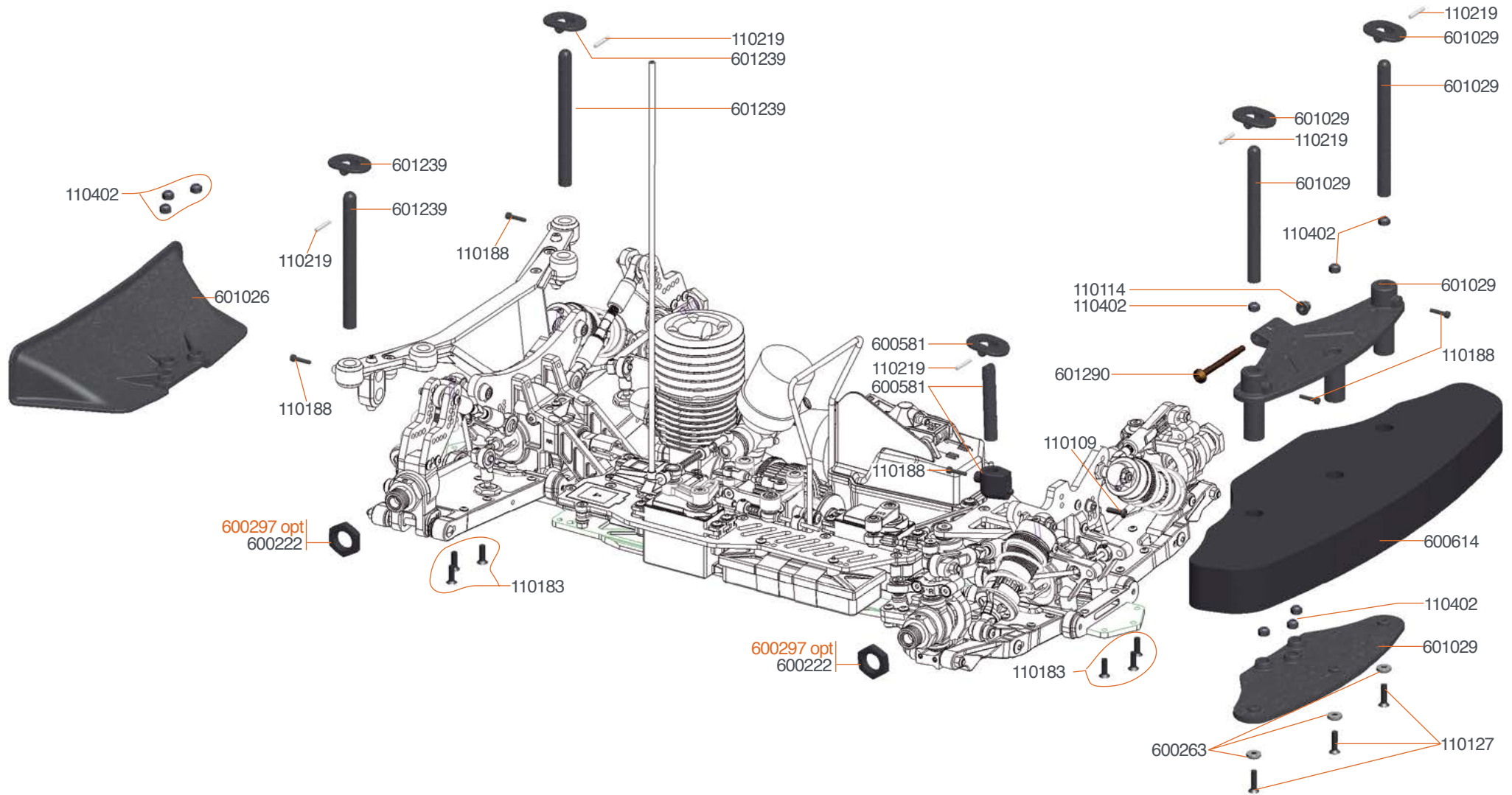
601159 Enginemount bottom magnesium SRX8 GT (2)  
601160 Enginemount top magnesium SRX8 GT (2)



600282 Shock-pivot bushing delrin (4)



# FINAL 2 EXPLODED VIEW



600297 Wheel-nut 17mm flanged/light (4)  
601050 Bumperplate carbon set SRX8 GT  
601051 Bodypost brace carbon fr/rf SRX8 GT

601269 Aero bumper set SRX8 GT  
601276 Side bodymount set SRX8 GT

# SRX8 GT '23



Manual SRX8 GT '23 #83626-1

**SERPENT**