

SRRX2 TEAM

gen3



**INSTRUCTION
MANUAL**

EP

1/10 2WD - Buggy

SERPENT

① ② ③

番号順に組み立てます。



組み立て後の長さ。



線で結ばれた部品を組みます。



囲まれた部品群を初めに組みます。



矢印の向きに部品を移動します。



矢印の部分と接着します。



線で結ばれた部品を圧入、もしくは挿入します。



囲まれた部品同志をつなぎます。



2 部品間の距離。



注意！組み立て前にチェックします。



瞬間接着剤を使用します。



組み立ての詳細、もしくは初めに組みます。



デフォルトセットアップ。初期位置



グリスを適量塗布します。



シリコングリスを適量塗布します。



左右同様に組み立てます。



ねじロック剤を適量塗布します。



シリコンオイルを適量塗布します。



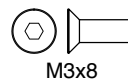
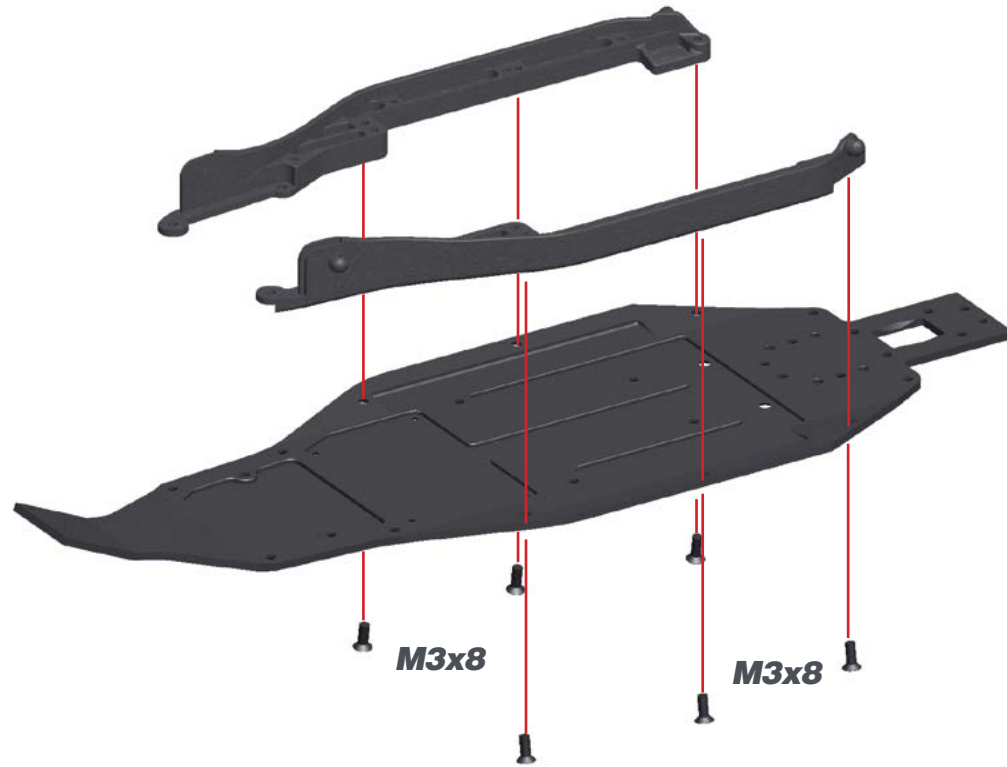
キットに含まれないパーツ。



オプションパーツ、標準でキットに含まれないパーツ。

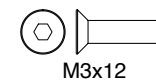
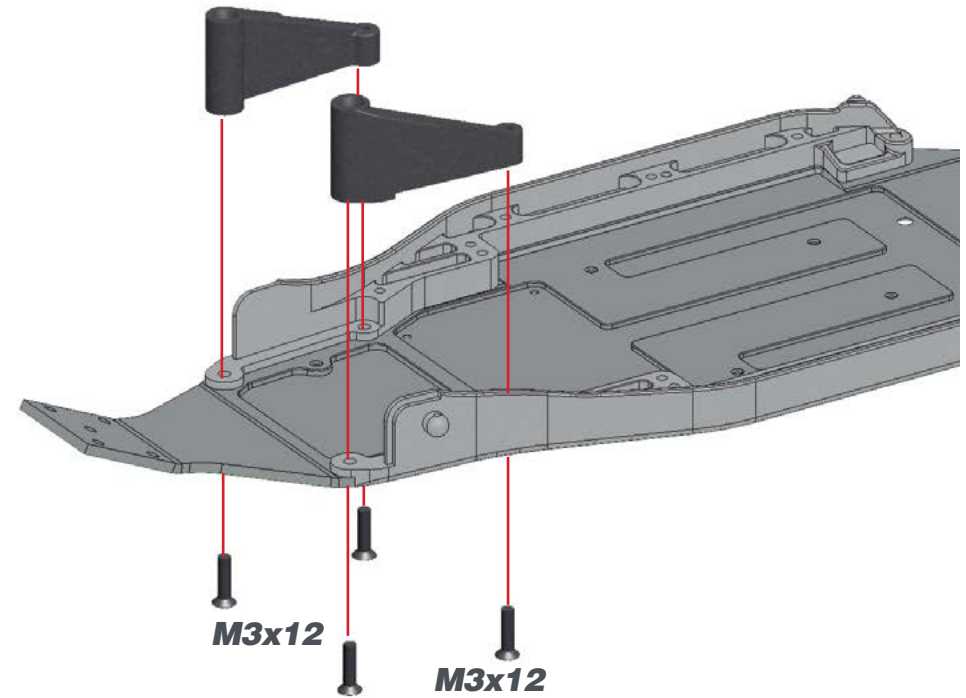
STEP 1

BAG 1



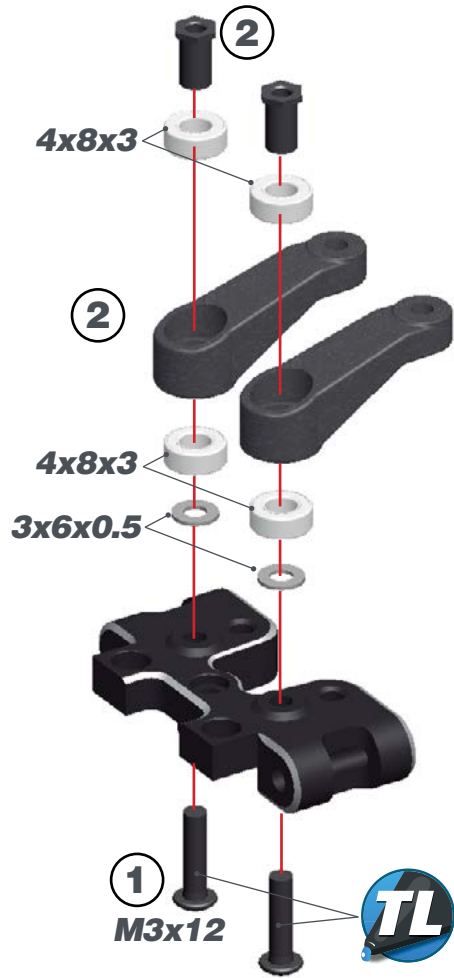
M3x8

STEP 2

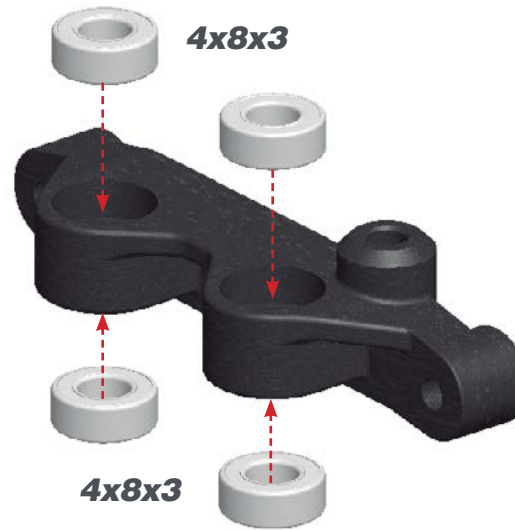


M3x12

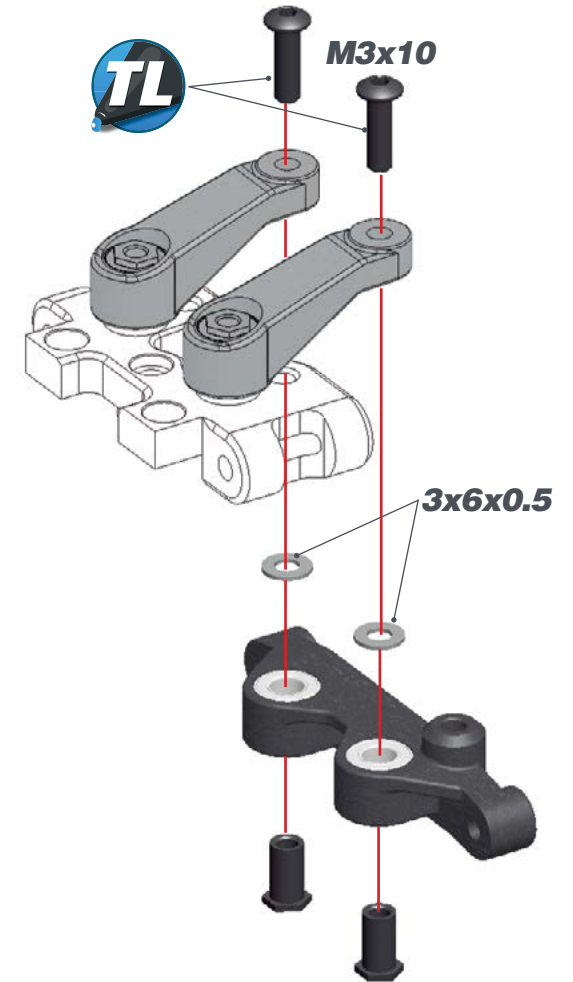
STEP 3



STEP 4



STEP 5



STEP 6

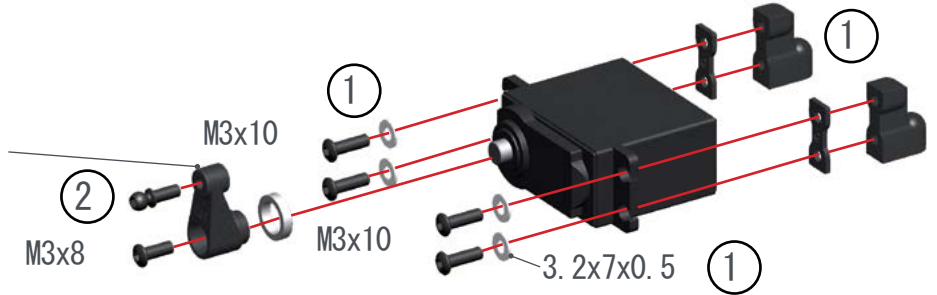
STEP 7

BAG 2

7.1



使用するサーボに合ったサーボホーンを使用してください。サーボのニュートラルを出してからサーボホーンを取付けます。



7.2

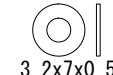
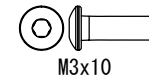
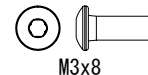
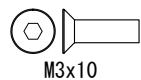
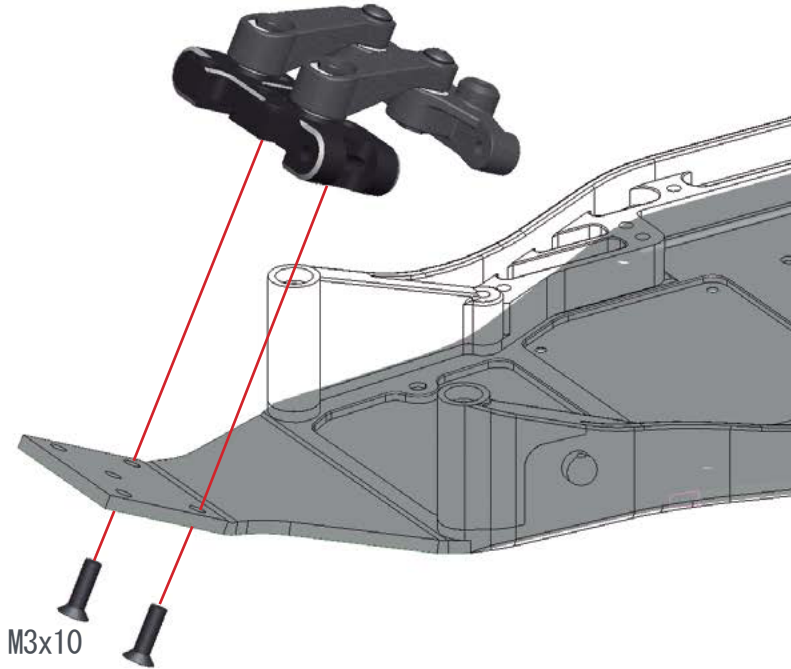
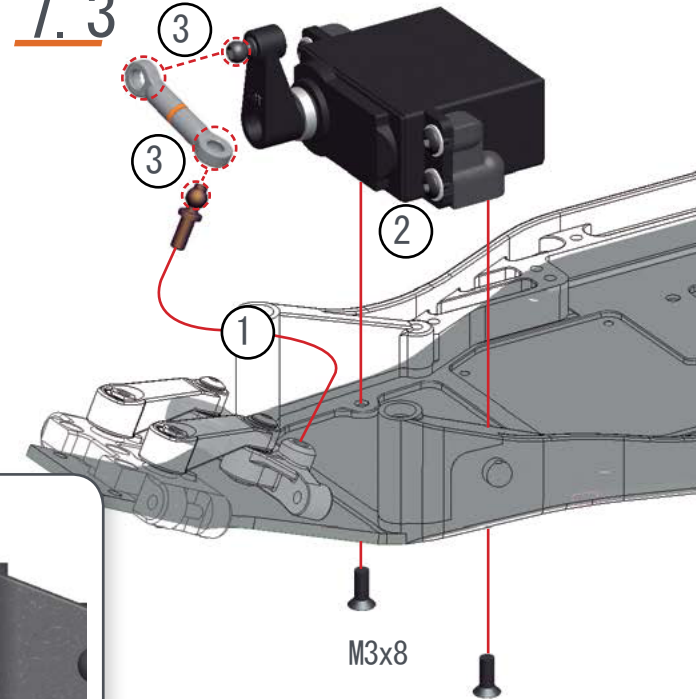


ステアリングリンク長さ

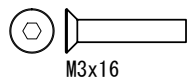
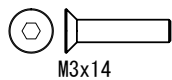
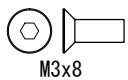
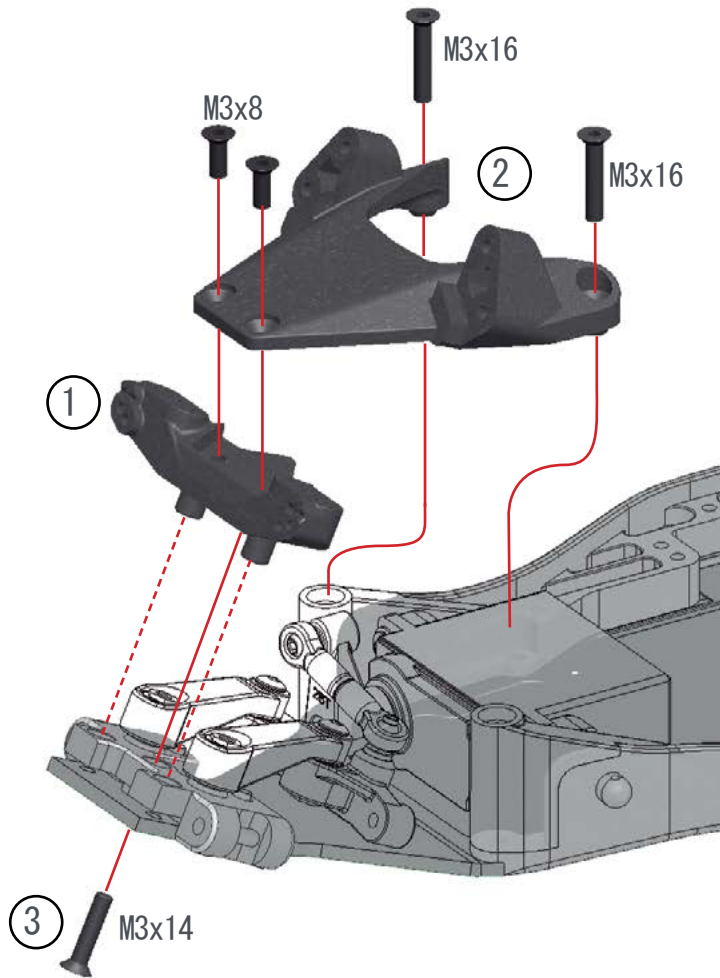
使用するサーボにより、適切な長さが異なるので、実際のサイズに合わせて長さを調整します。



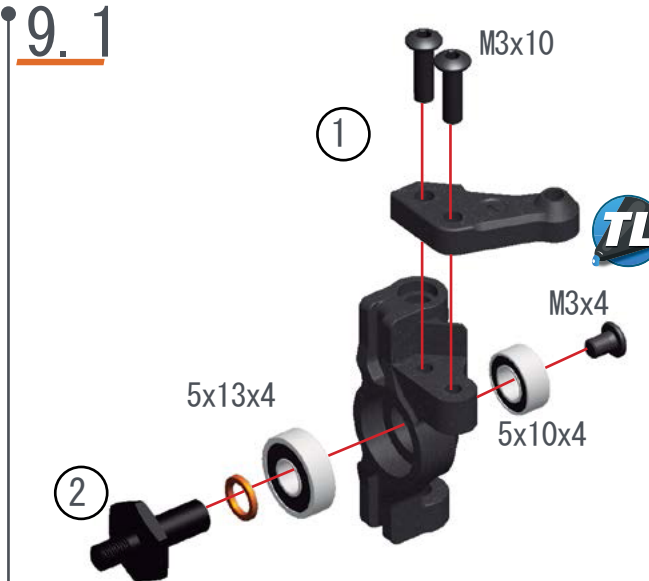
7.3



STEP 8



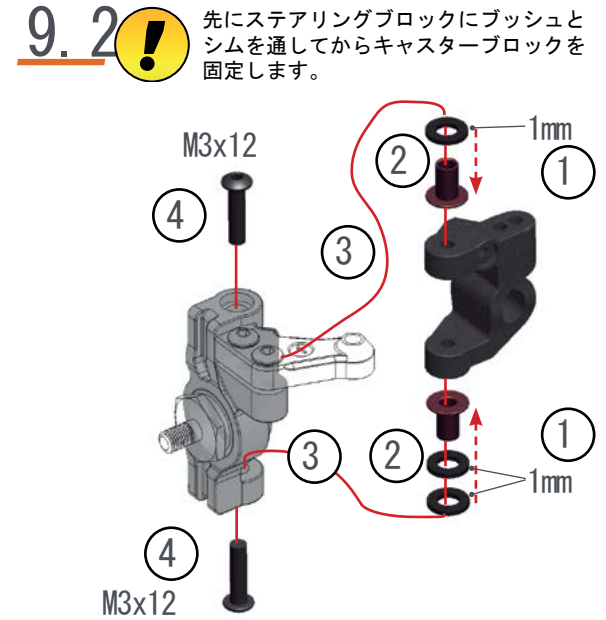
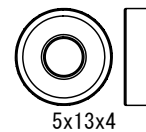
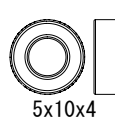
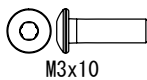
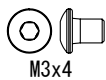
STEP 9 BAG 3



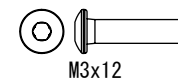
L=R ステアリングアーム

アッカーマン 強い ← → アッカーマン 弱い

DEF. SETUP



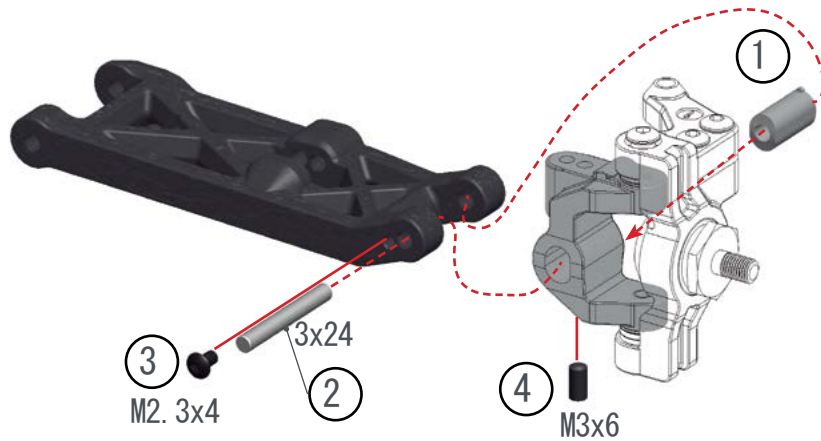
ステアリングブロック完成イメージ



STEP 10

BAG 4

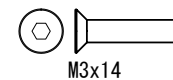
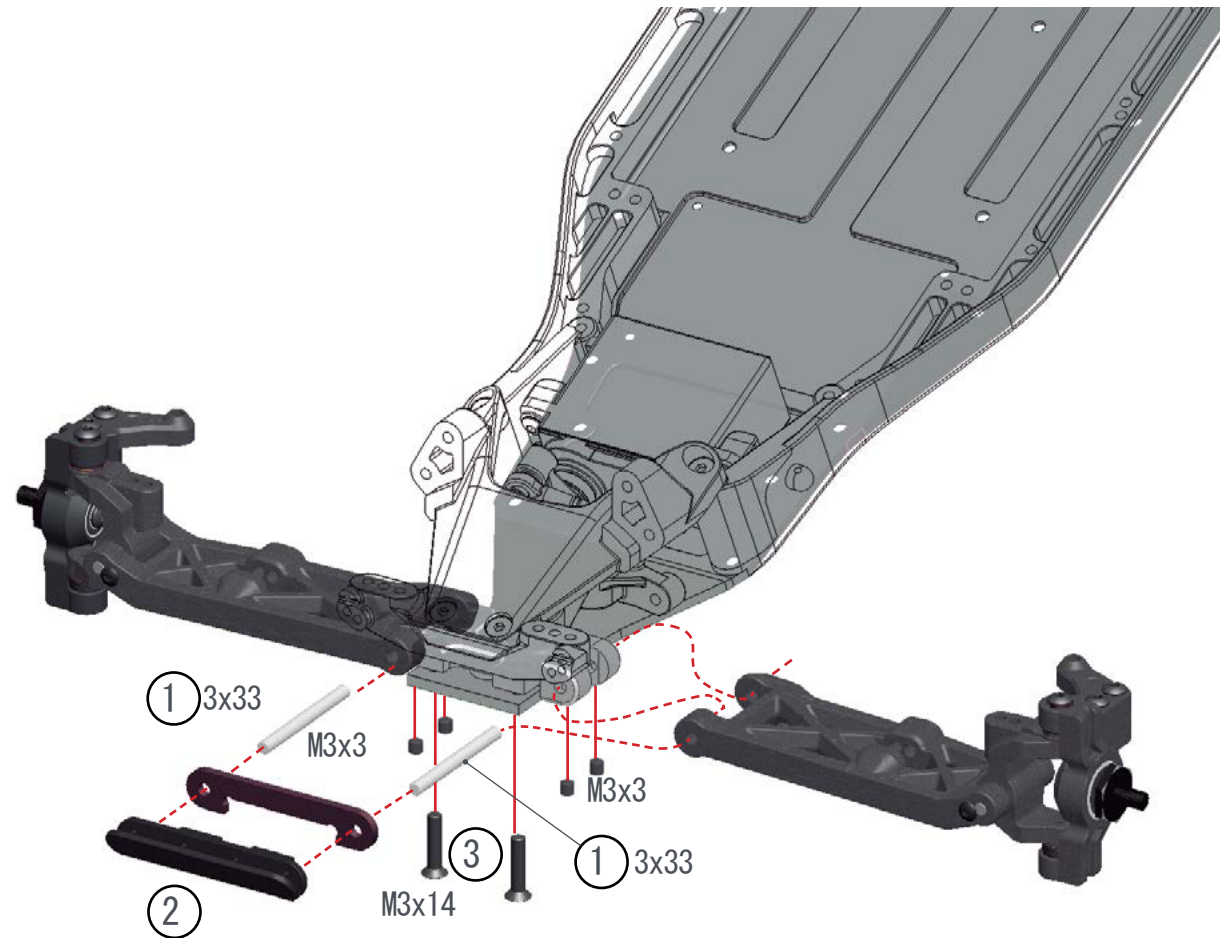
STEP 11



L=R キャスターブロックインサート

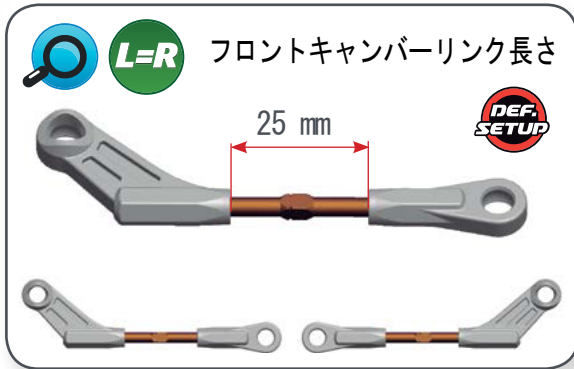
フロントのデフォルトキャスター角は25度です。0度のインサートを使用してください。

キャスター角は20度から30度までの間を2.5度刻みにキャスターブロックインサートで調整できます。

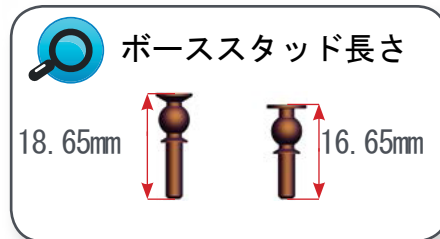
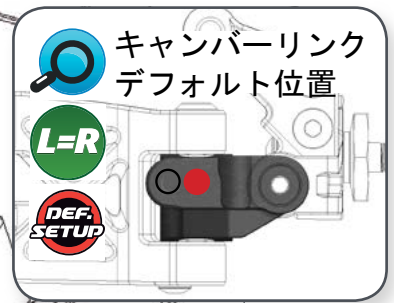
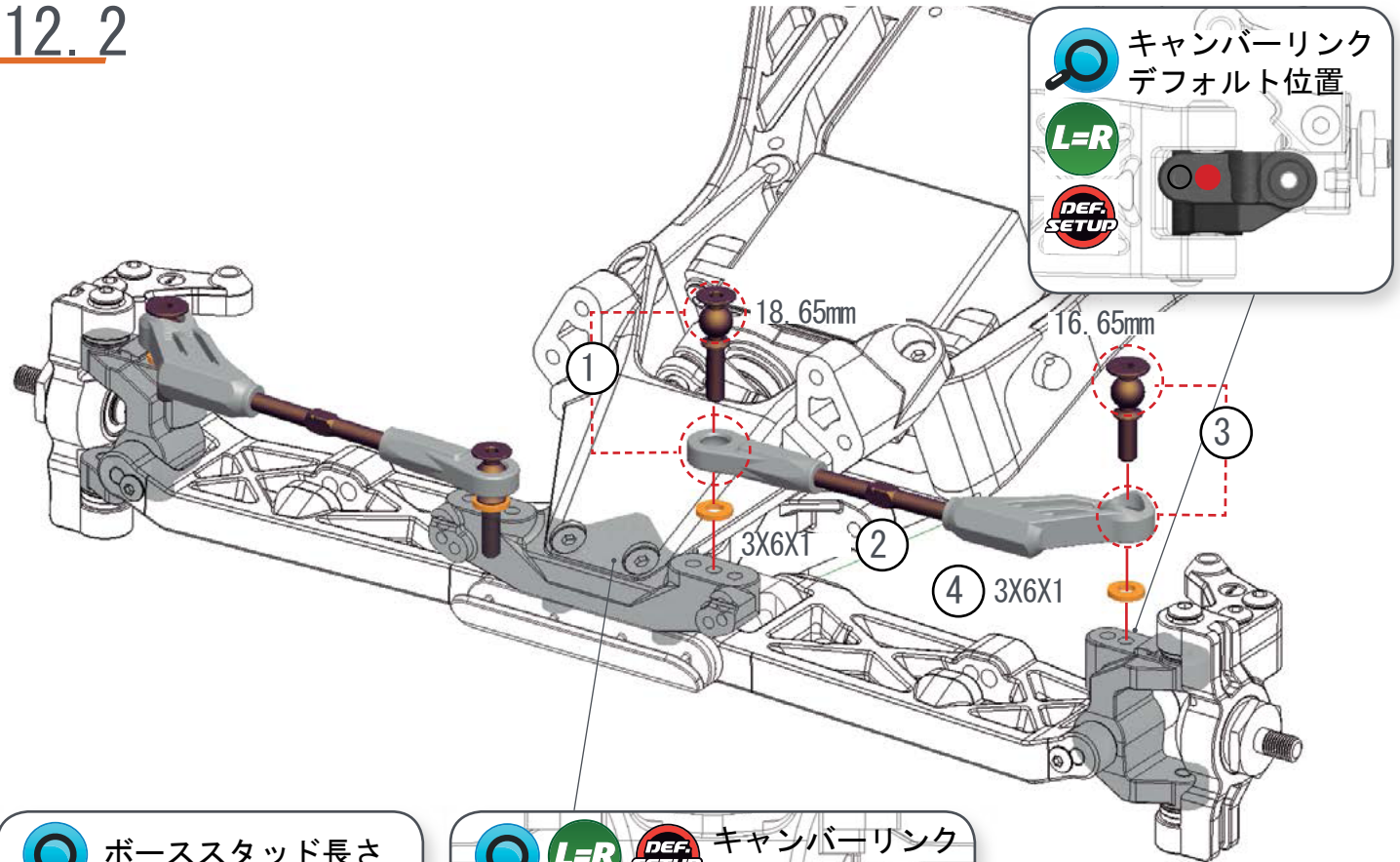


STEP 12

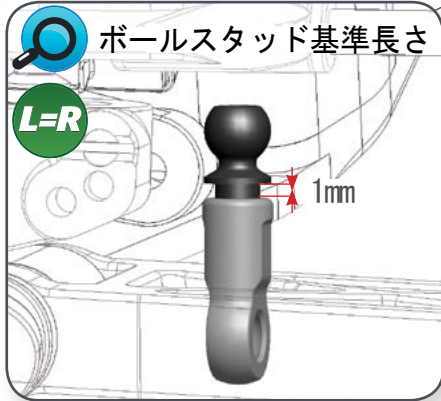
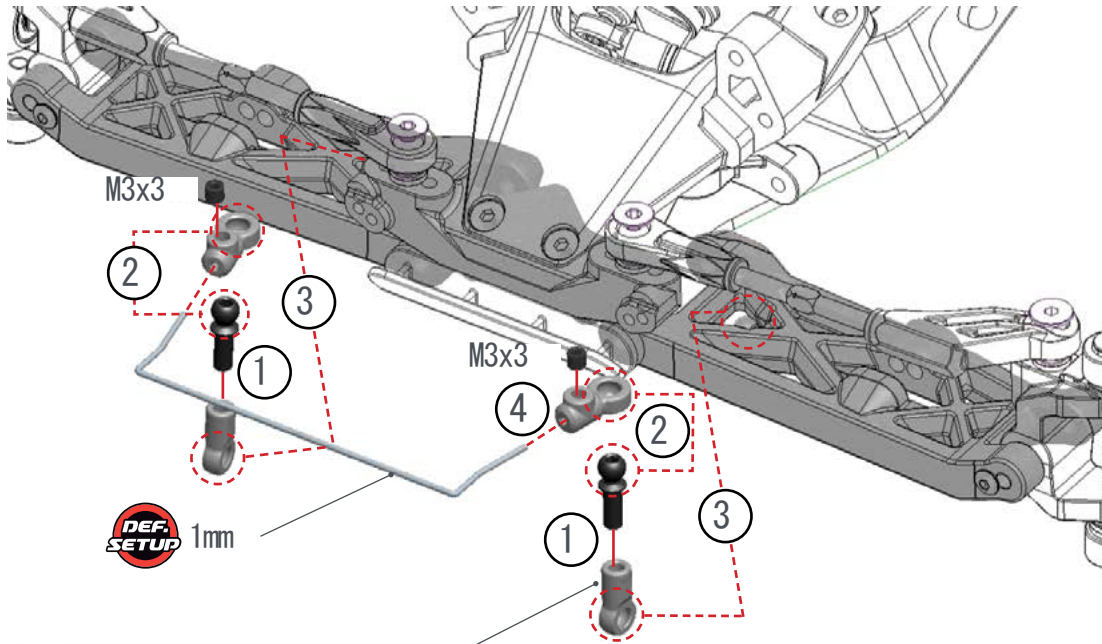
12.1



12.2

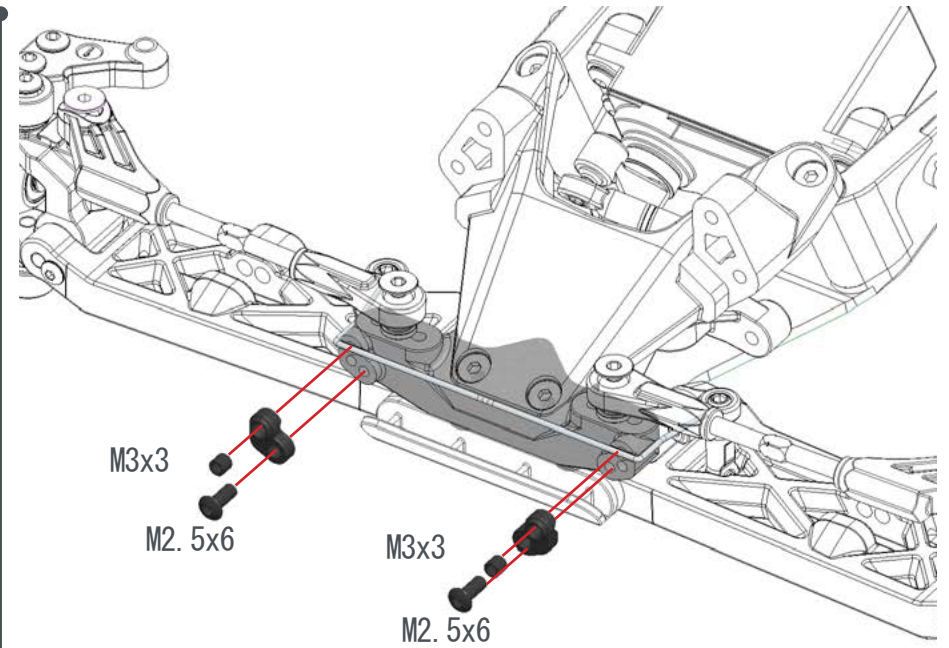


STEP 13



M3x3

STEP 14



M3x3セットスクリューを締め込みすぎるとフロントサスアームがスムーズに作動しなくなりますので締め込み過ぎに注意して下さい。

M3x3

M2.5x6

STEP 15

15.1



DEF. SETUP ステアリングロッド長さ

L=R

29.5 mm

15.2

15mm

④ 3x6x1

① 3x6x1

②

③ 16.65mm

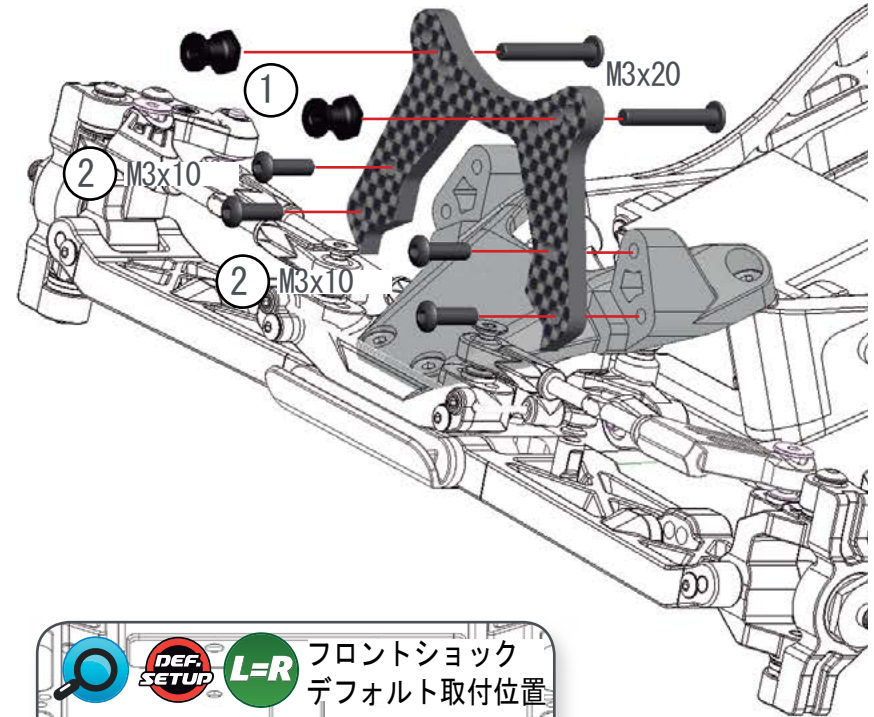
DEF. SETUP ボールスタッド長さ

15mm

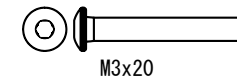
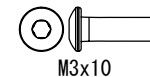
16.65mm



STEP 16



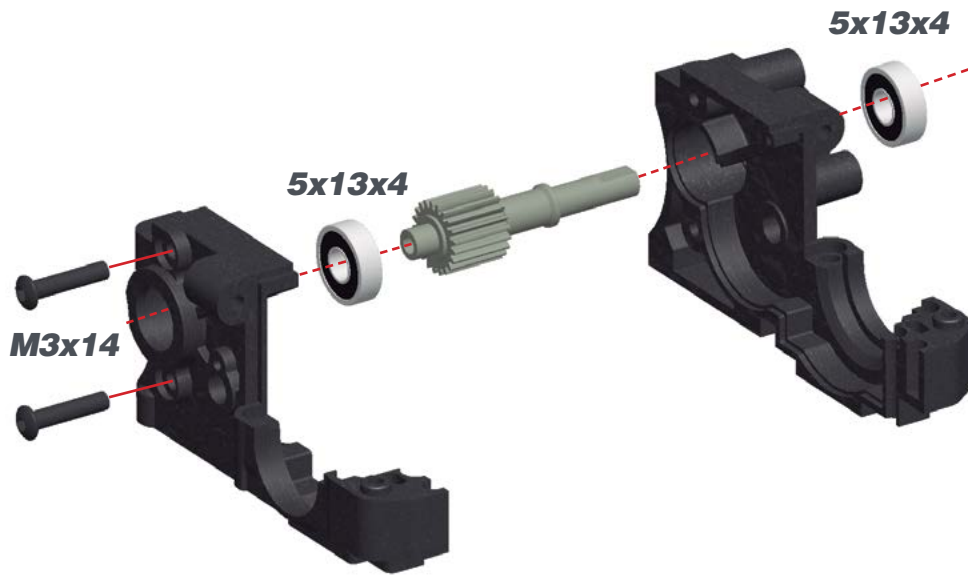
DEF. SETUP **L=R** フロントショック
デフォルト取付位置



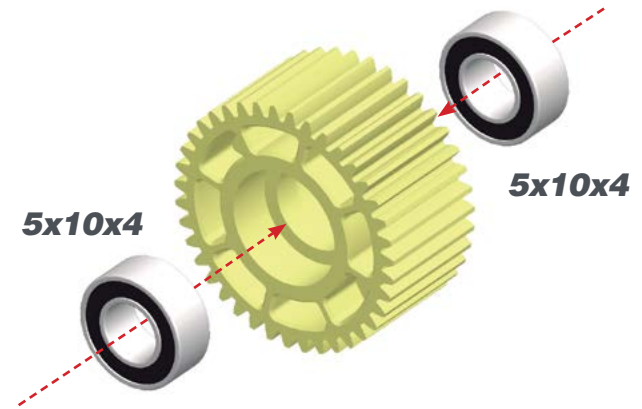
STEP 17

BAG 5

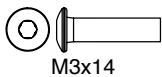
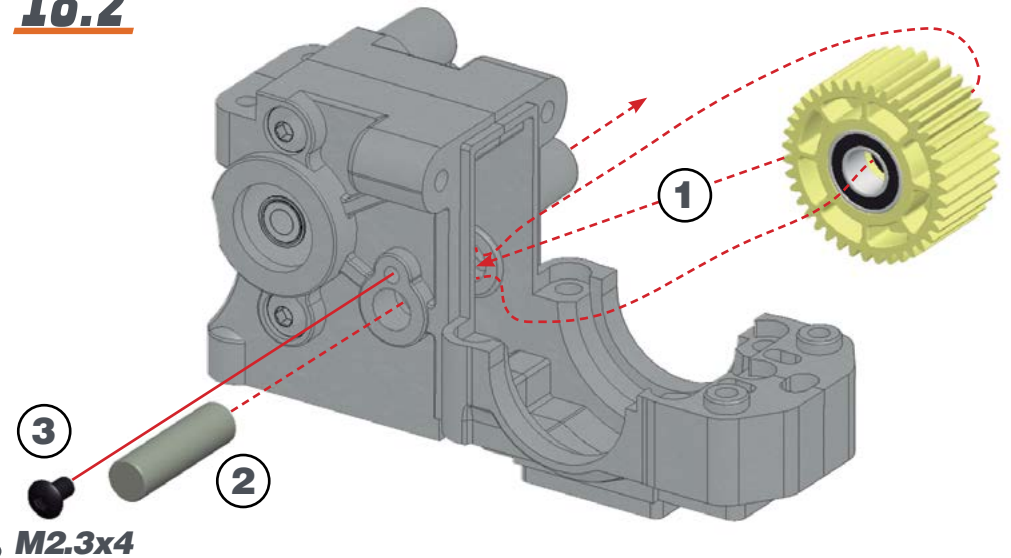
STEP 18



18.1



18.2



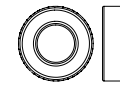
M3x14



5x13x4

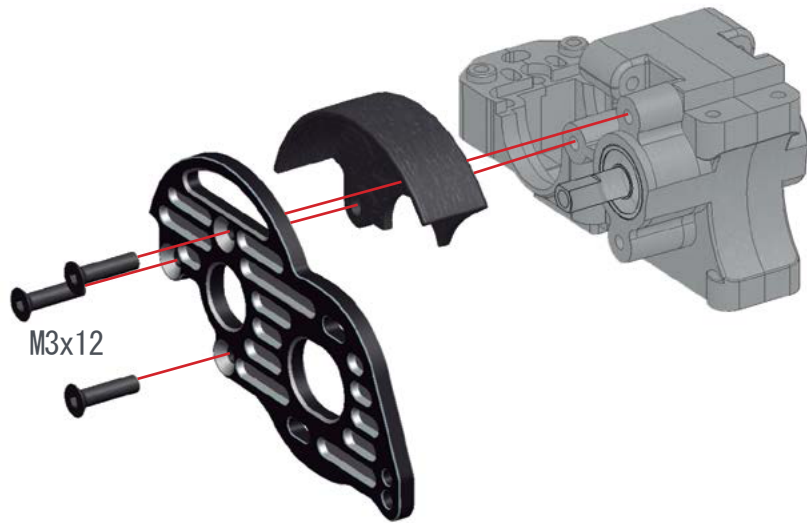


M2.3x4

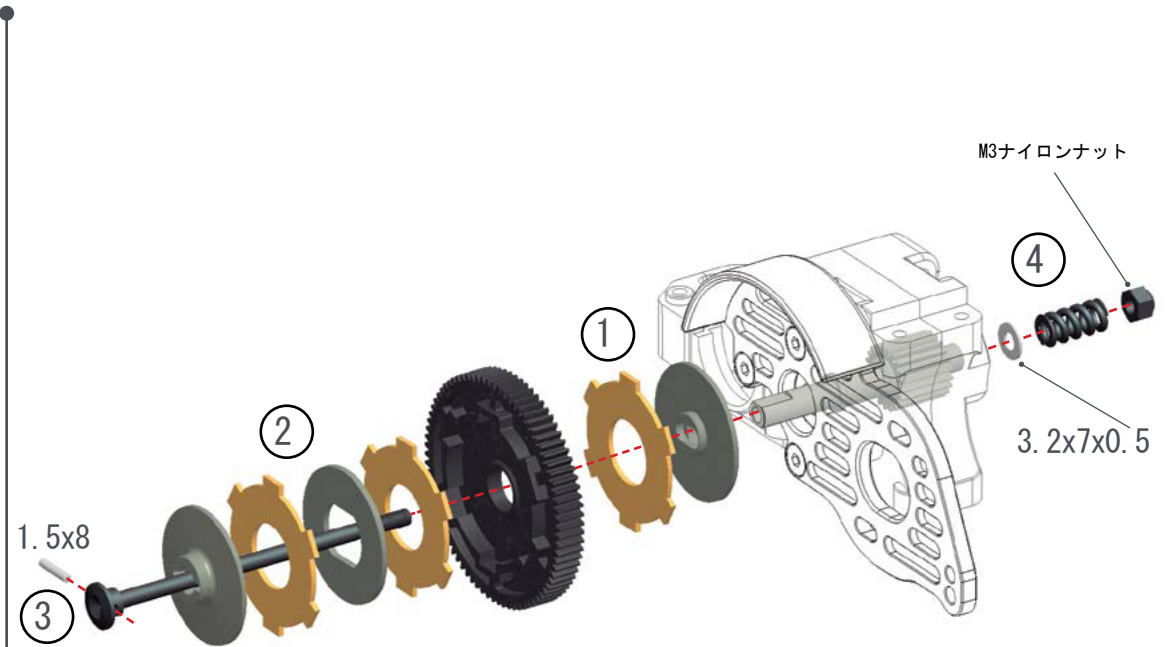


5x10x4

STEP 19



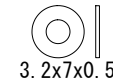
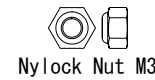
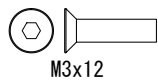
STEP 20



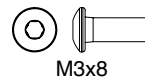
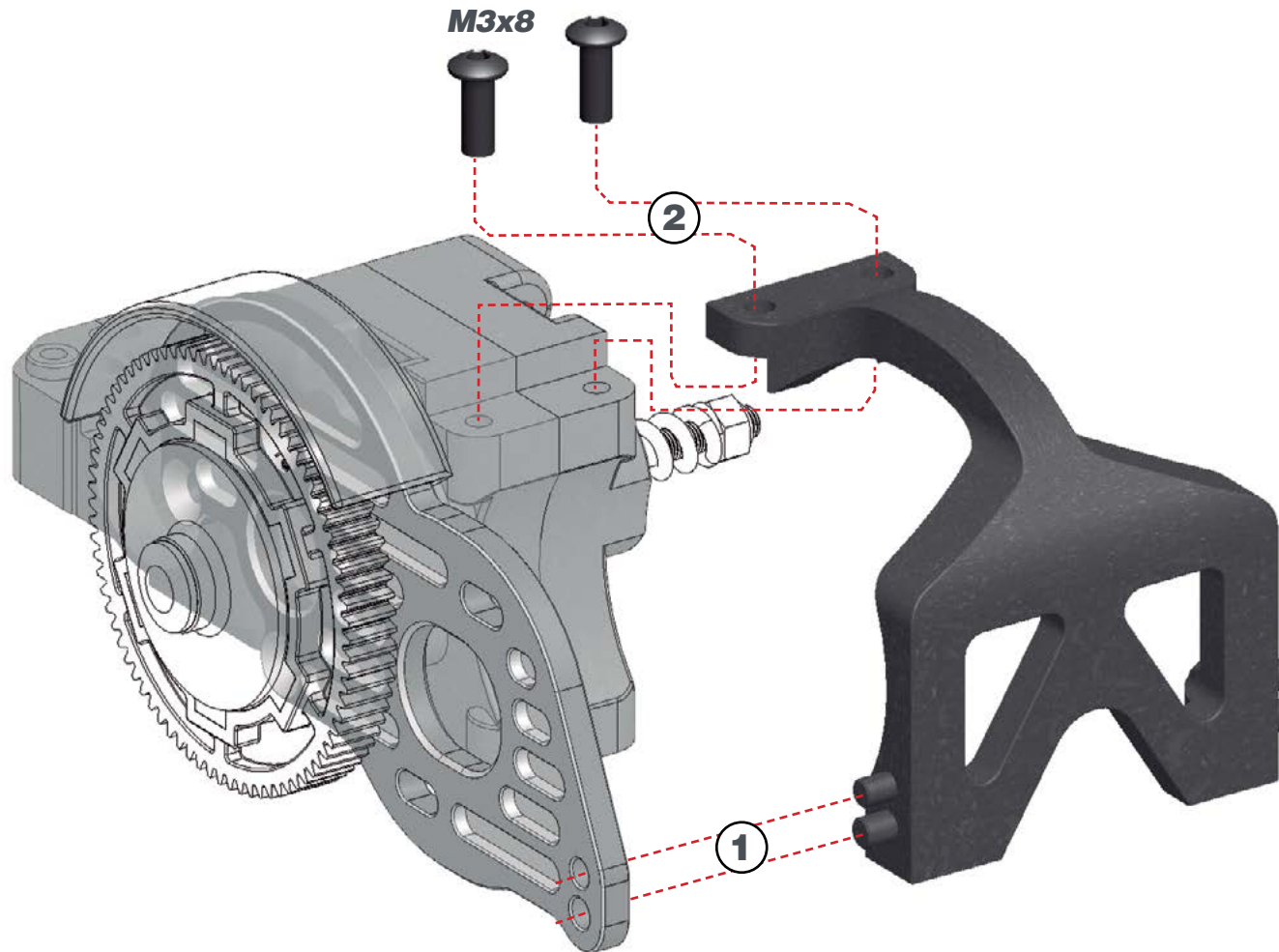
DEF. SETUP

スリッパークラッチ
初期締め込み量

1.5 - 2 mm

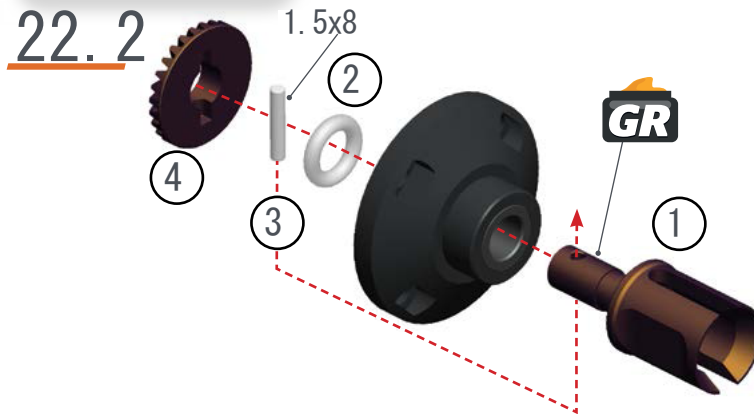
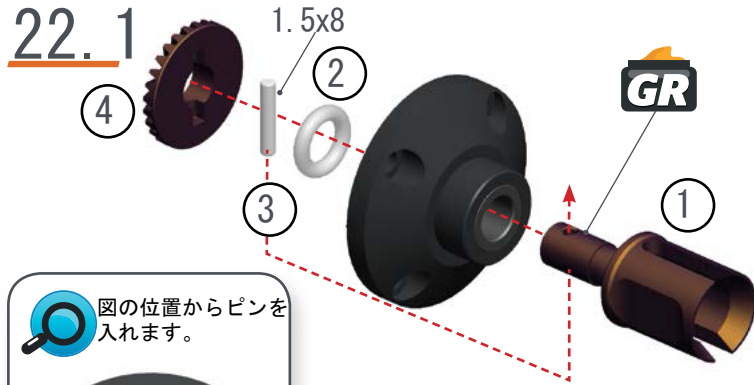


STEP 21

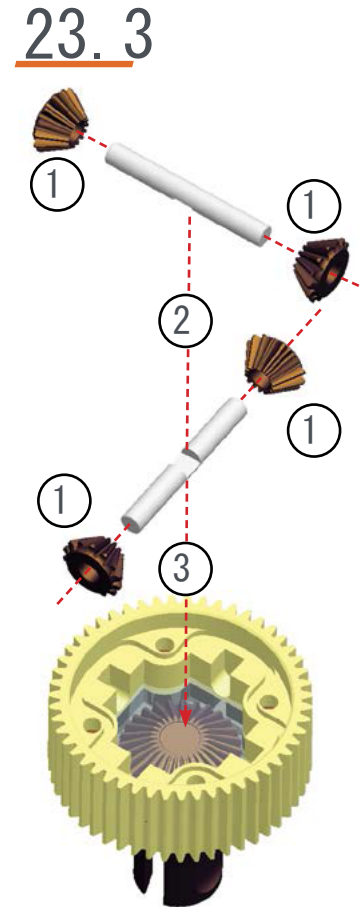
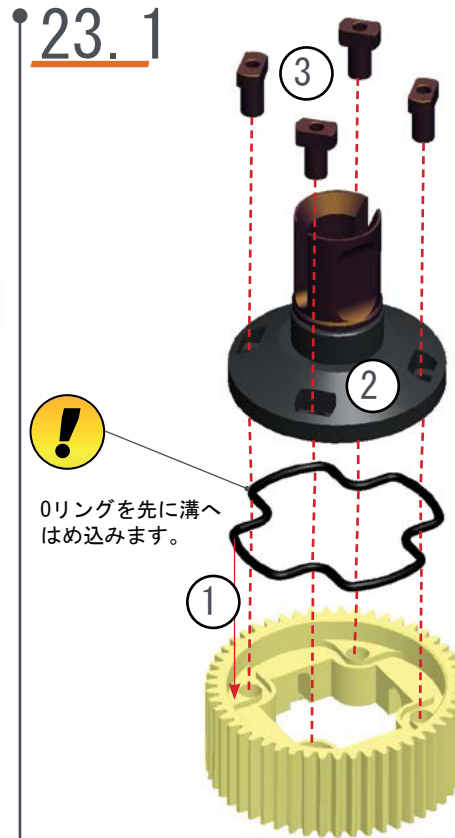


STEP 22 diff bag

STEP 23

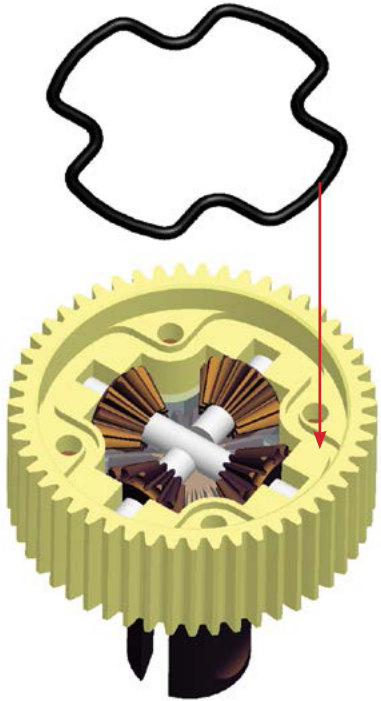



1.5x8




STEP 24

24.1  始めにOリングを取り付けます。



24.2  クロスシャフトが覆われるくらいまでデフオイルを入れます。入れすぎに注意して下さい。

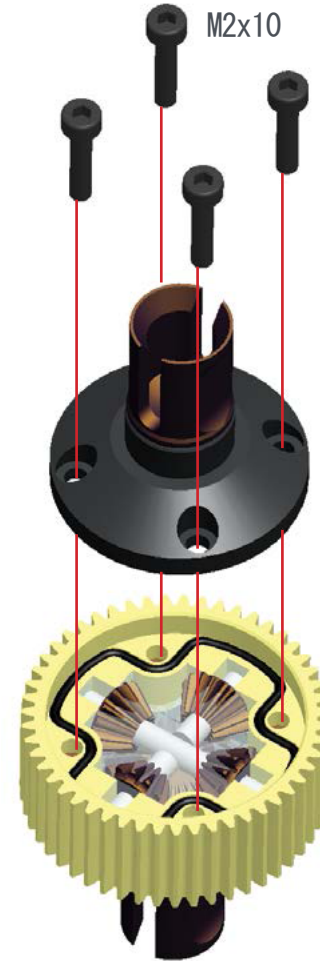


 デフオイルの量

デジタルスケールを使用して、オイルを入れたデフの重さが17.3~17.5グラムになるようにデフオイルの量を調整して下さい。



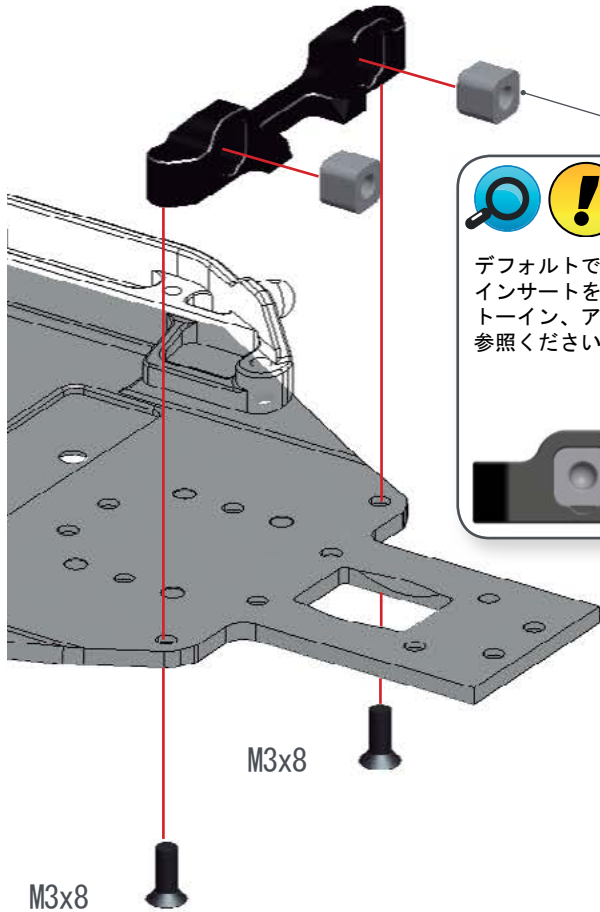
STEP 25





 M2x10


STEP 26

BAG 7

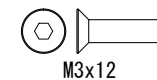
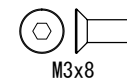
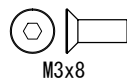
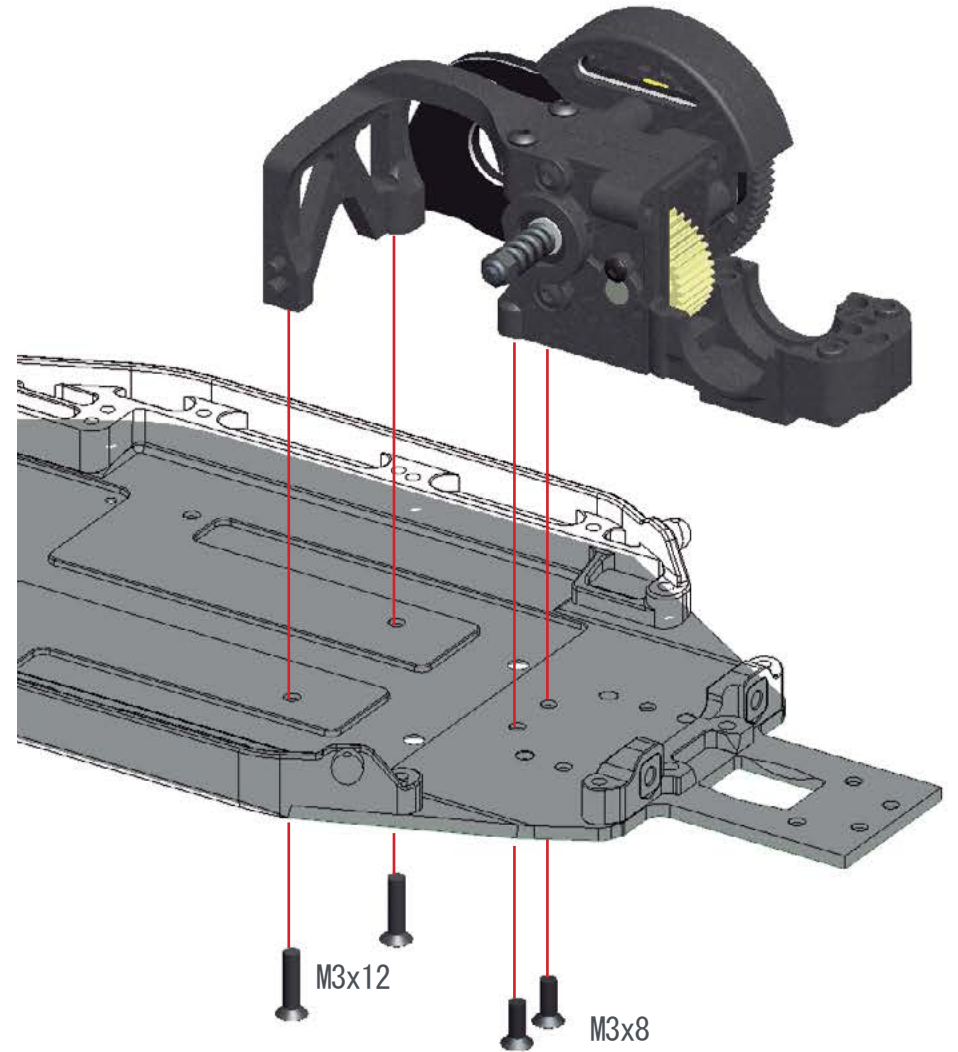


   **サスペンション インサート**

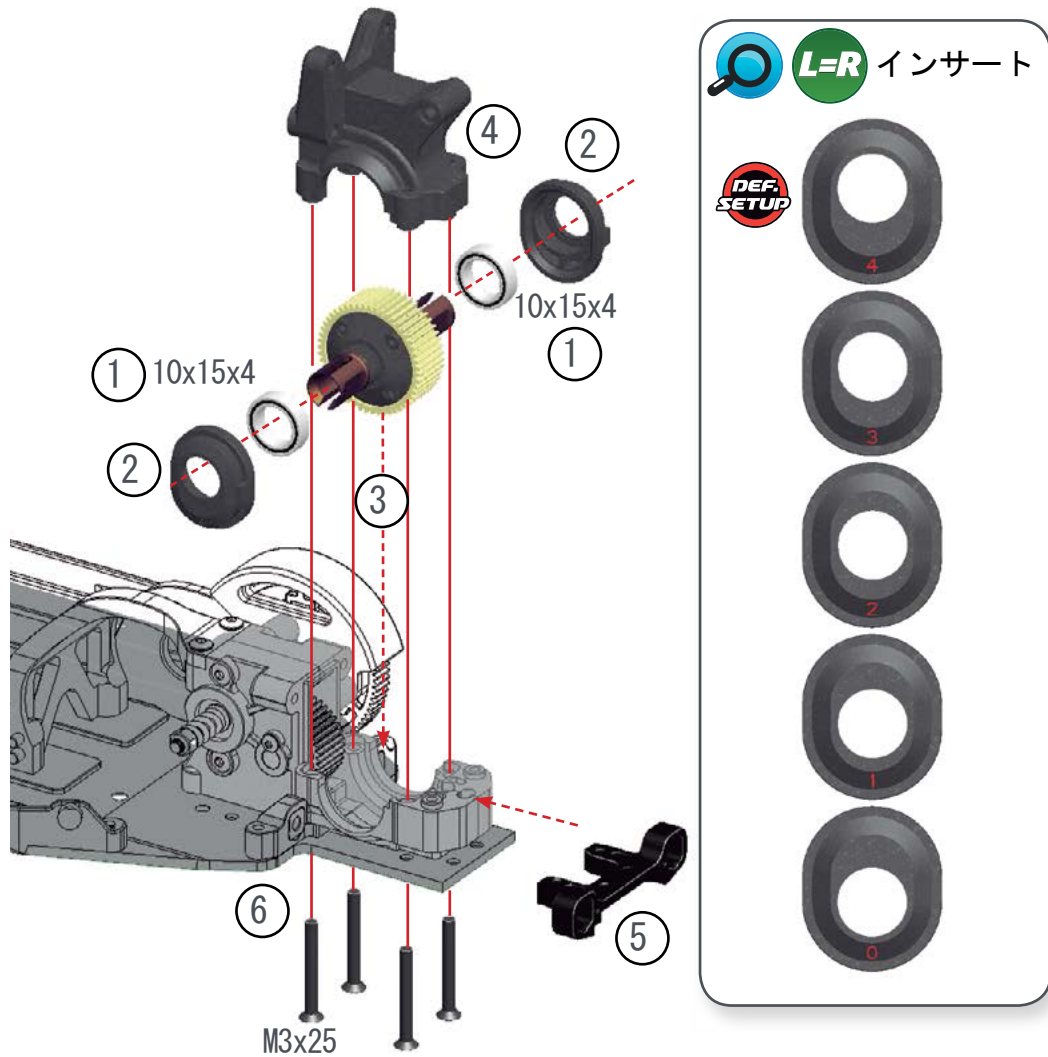
デフォルトでは前後サスブラケットにセンター位置のインサートを使用します。
トーイン、アンチスクワット等についてはP20の追記を参照ください。



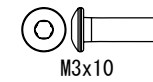
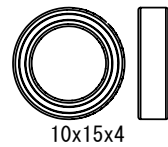
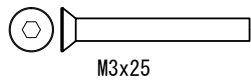
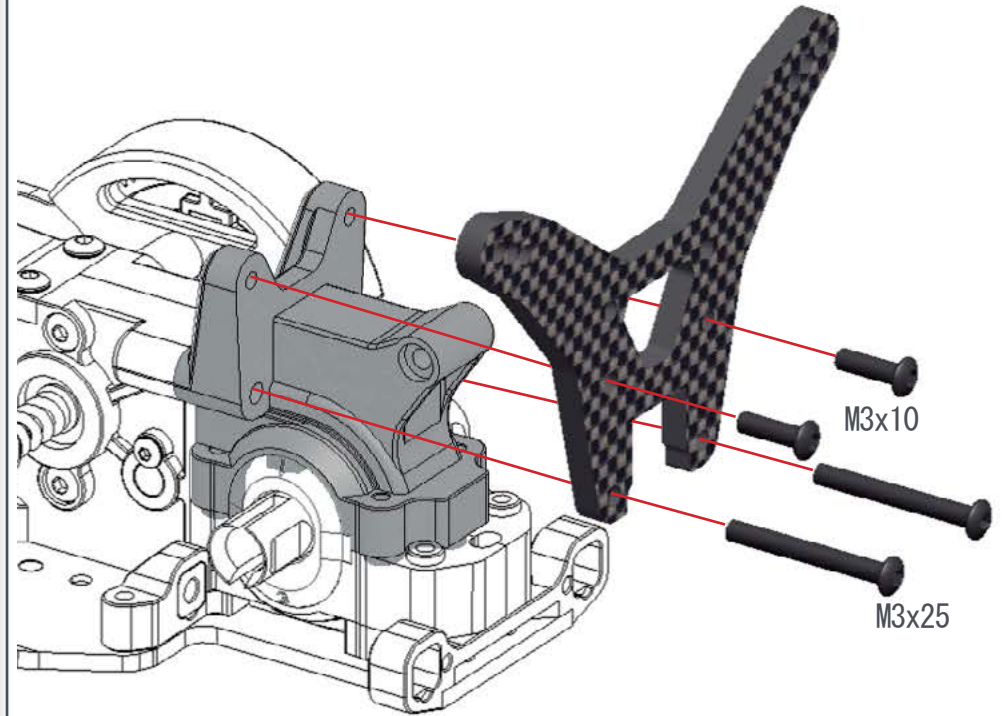
STEP 27

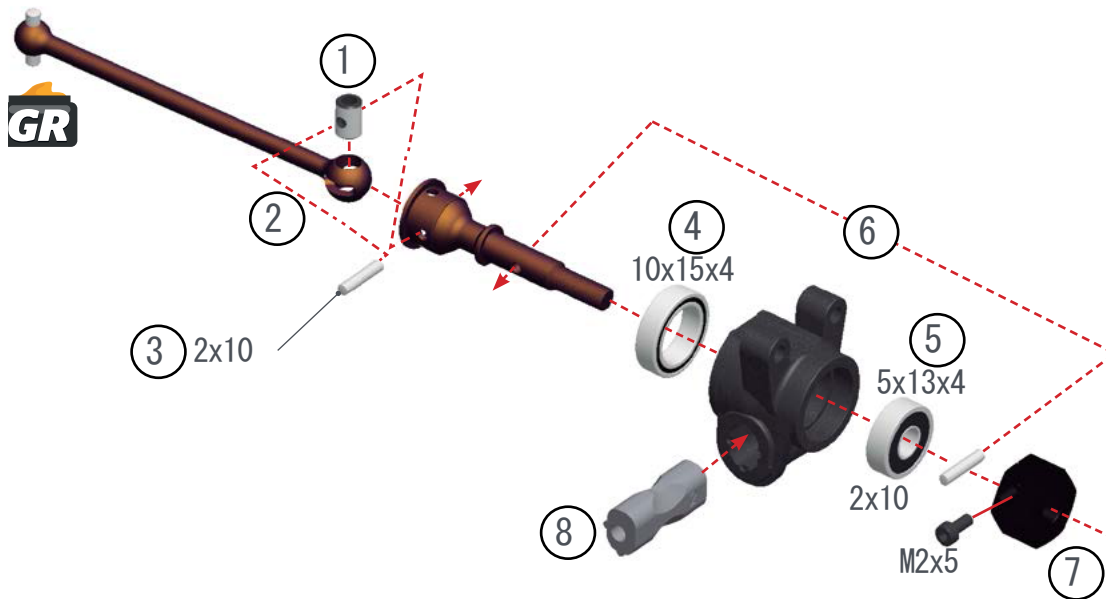


STEP 28



STEP 29





L=R **ドライブシャフトピンポジション**

リアホイールアクスルにはドライブシャフトピンを固定する穴が3箇所あります。シャシー寄りの位置はロールを増加させ、ホイール寄りの位置はロールを減らす傾向となります。

デフォルトはミドルポジション

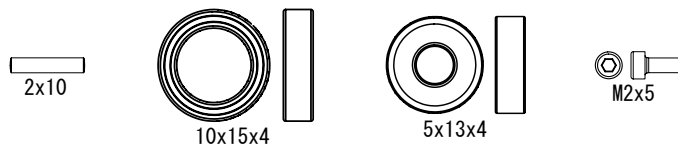
L=R **リアアクスル高さとおffset**

ワイドオフセット		ナロー			
L	R	L	R		
		0mm	0mm		
		0.5mm	0.5mm		
		1mm	1mm		
		1.5mm	1.5mm		
		2mm	2mm		
		2.5mm	2.5mm		
		3mm	3mm		

DEF. SETUP

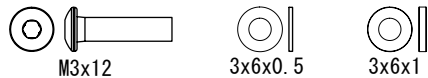
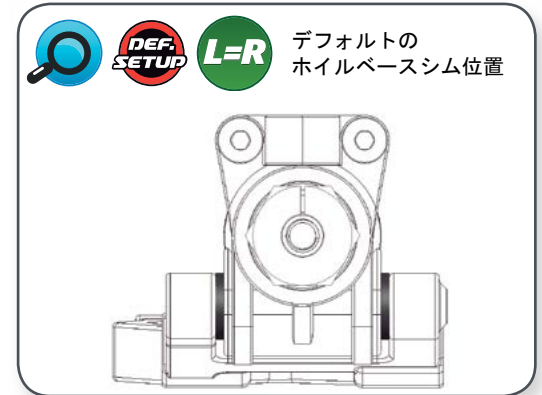
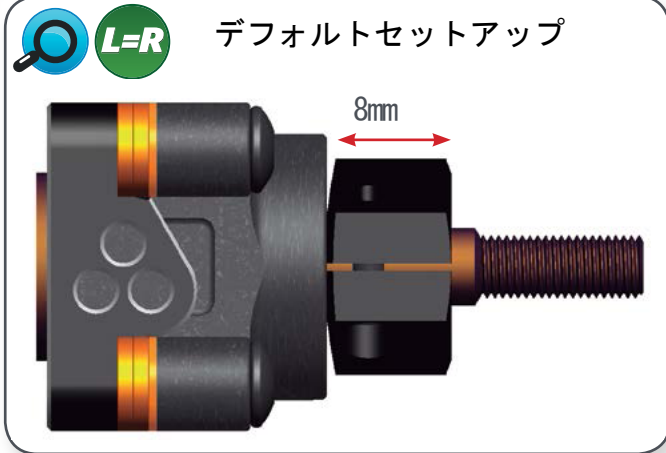
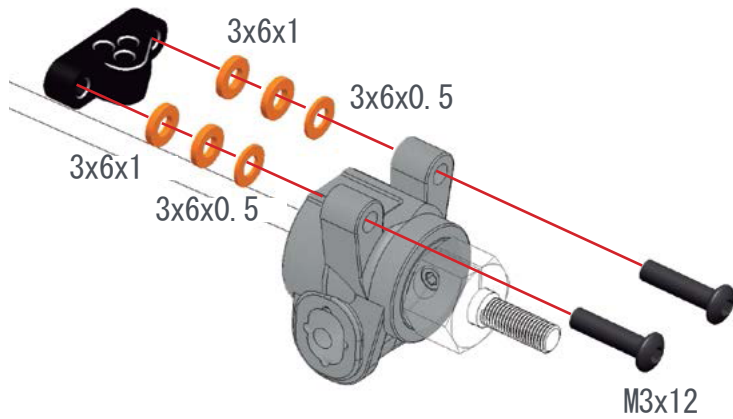
様々な路面コンディションに対応できるようインサートの変更によって、ロールセンターを上下調整することができます。一般的に低グリップでは低ロールセンター、0、+0.5から1.5mmのインサートを使用します。一方、高いグリップ状況では+2、2.5、3mmのインサートを使用します。

ピボットピン横方向の調整は、車幅、アクスル・六角ハブ位置、ロングサスアーム使用時など様々な状況に合わせて変更することができます。

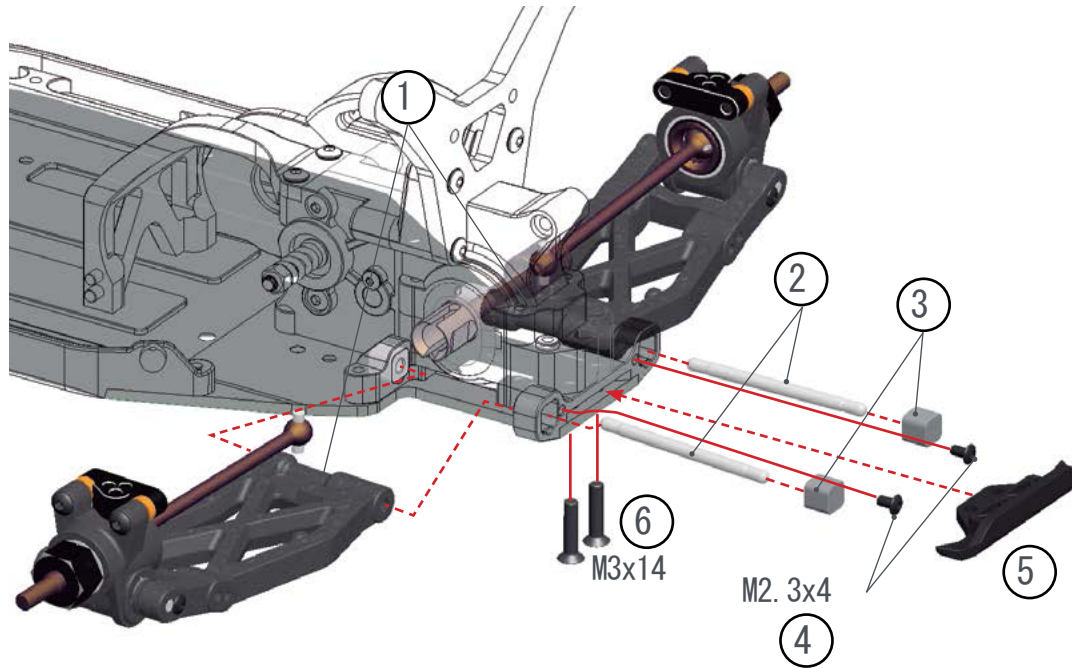


STEP 31

STEP 32 BAG 9

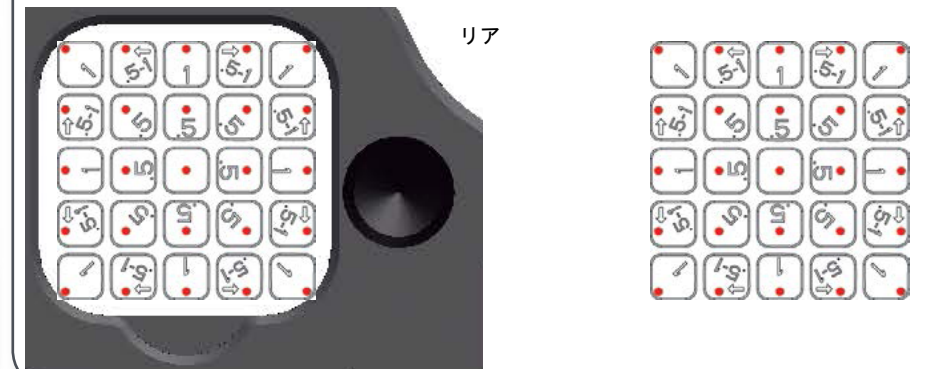
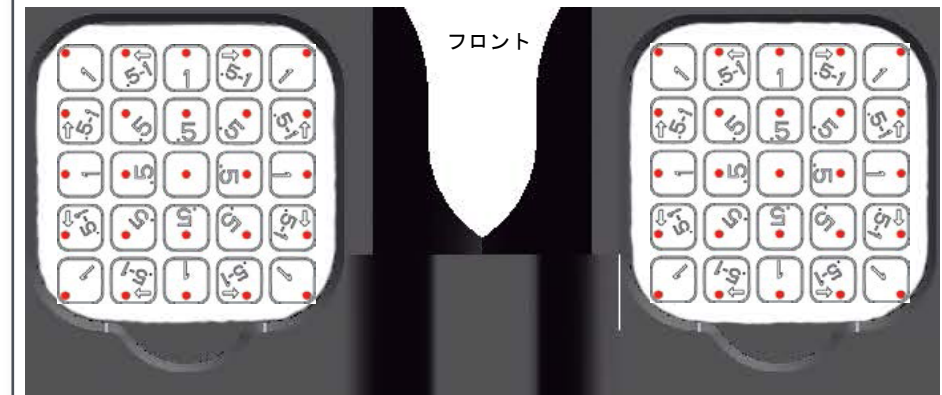


STEP 33



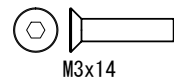
L=R サスペンションインサート

下図は各インサートを用いたセットを表しています。ピン位置をセンターから上下左右8方向に0.5度、もしくは1.0度単位に変更することができます。前後サスブラケットにこれらインサートを組み合わせることでトーインは1~5度、アンチスクワットは-1~3度の範囲で変更が可能です。デフォルトでは前後サスブロックにセンター位置のインサートを使用します。この状態でフロントはトーイン3度、リアアンチスクワット1度となります。



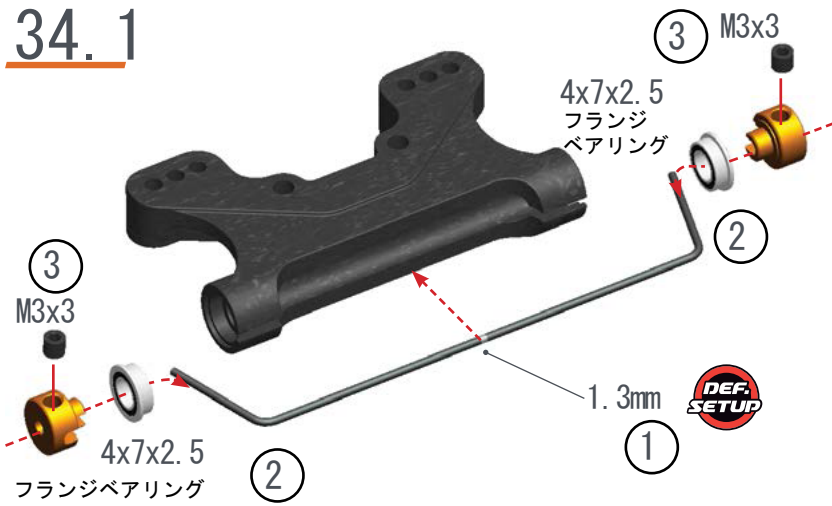
インサートの組み合わせによる角度数値について

- A: フロント側サスブラケットインサートを0度、リア側サスブラケットインサートが0度の状態ではトーイン3度、アンチスクワット1度となります。これをデフォルトとします。
- B: フロント側サスブラケットインサートを0.5度アップに変更し、リア側サスブラケットインサートを0度のままにすると、トーインは3度、アンチスクワットが1.5度となります。
- C: フロント側サスブラケットインサートを0度のままにして、リア側サスブラケットインサートを0.5度内側に変更するとトーインが2.5度、アンチスクワットが1度となります。

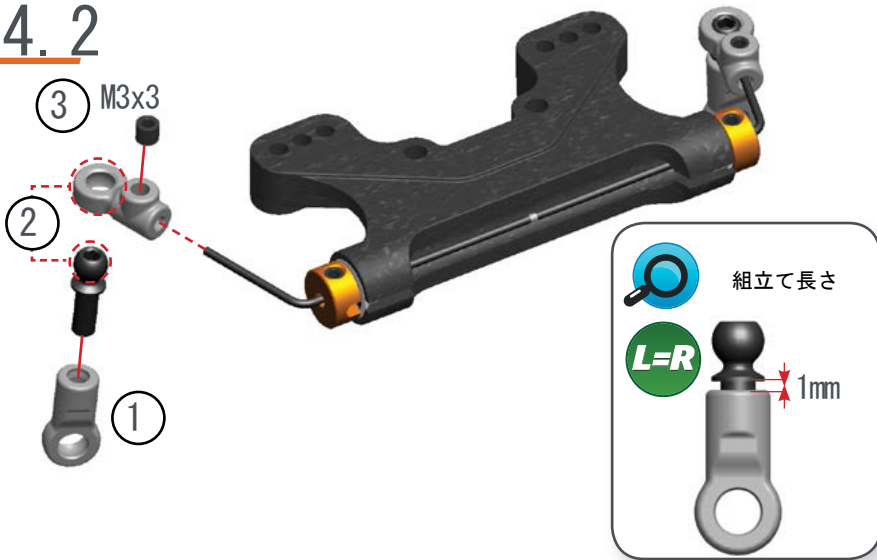


STEP 34

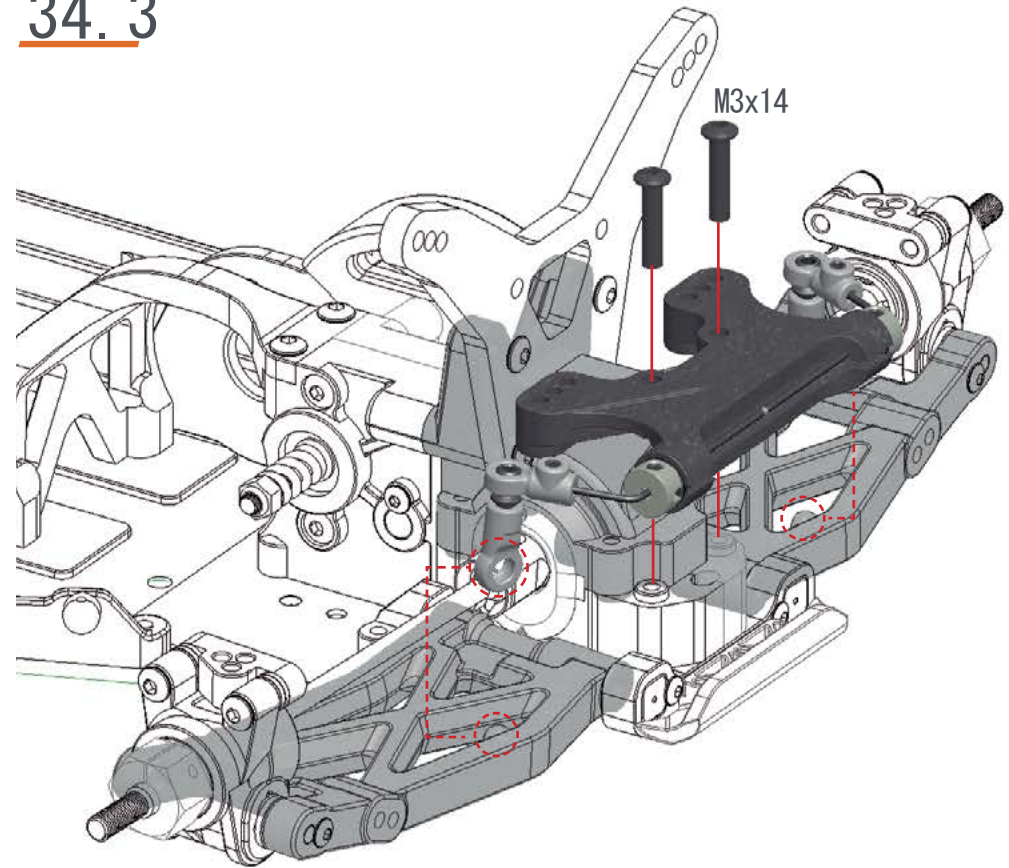
34.1



34.2

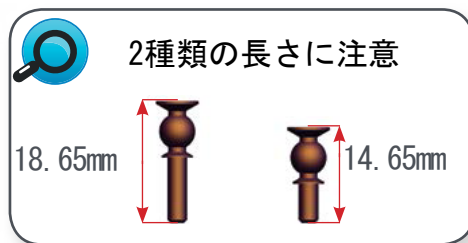


34.3

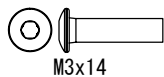
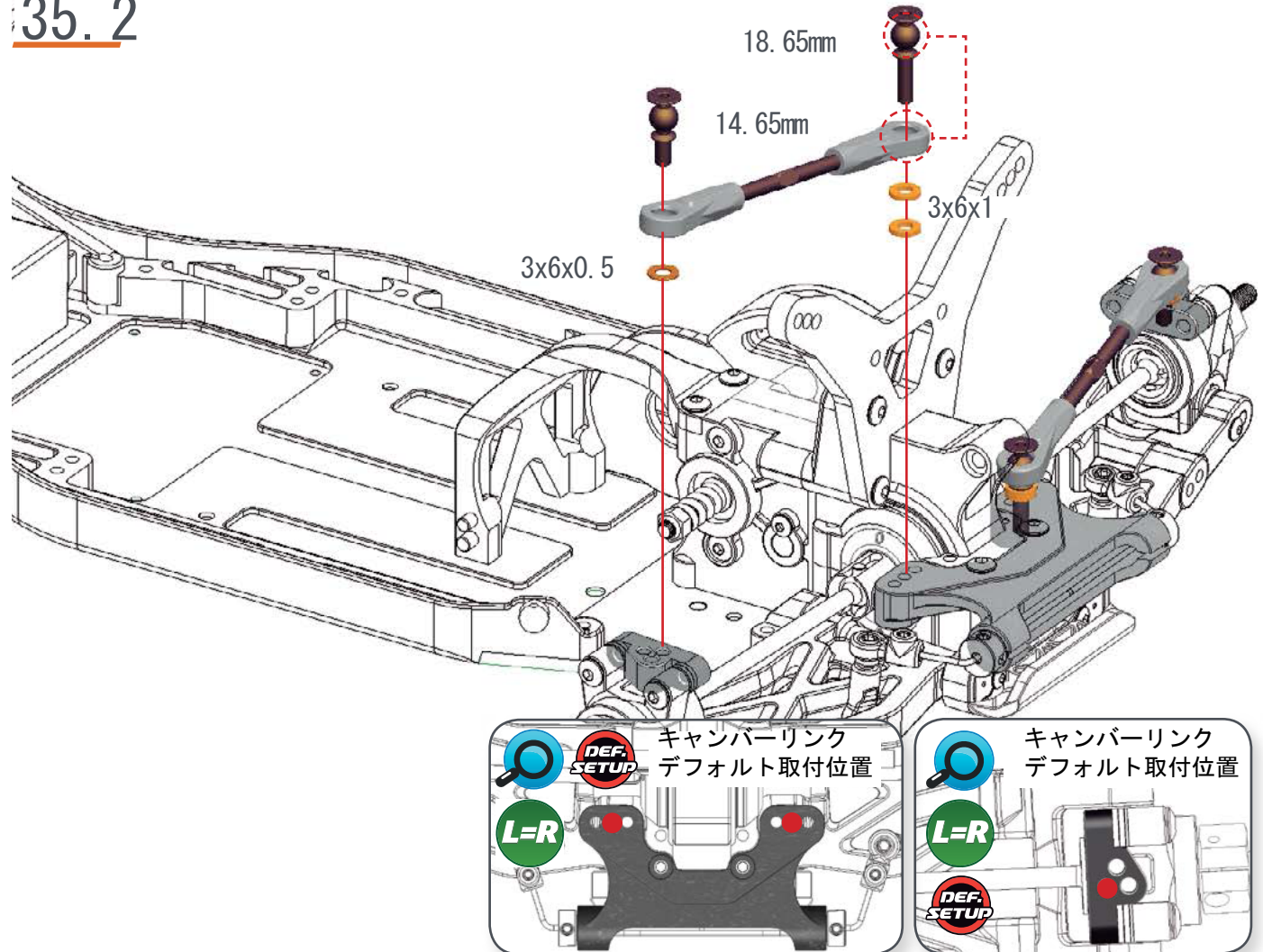


STEP 35

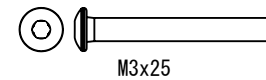
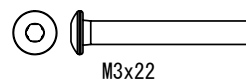
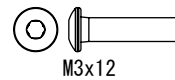
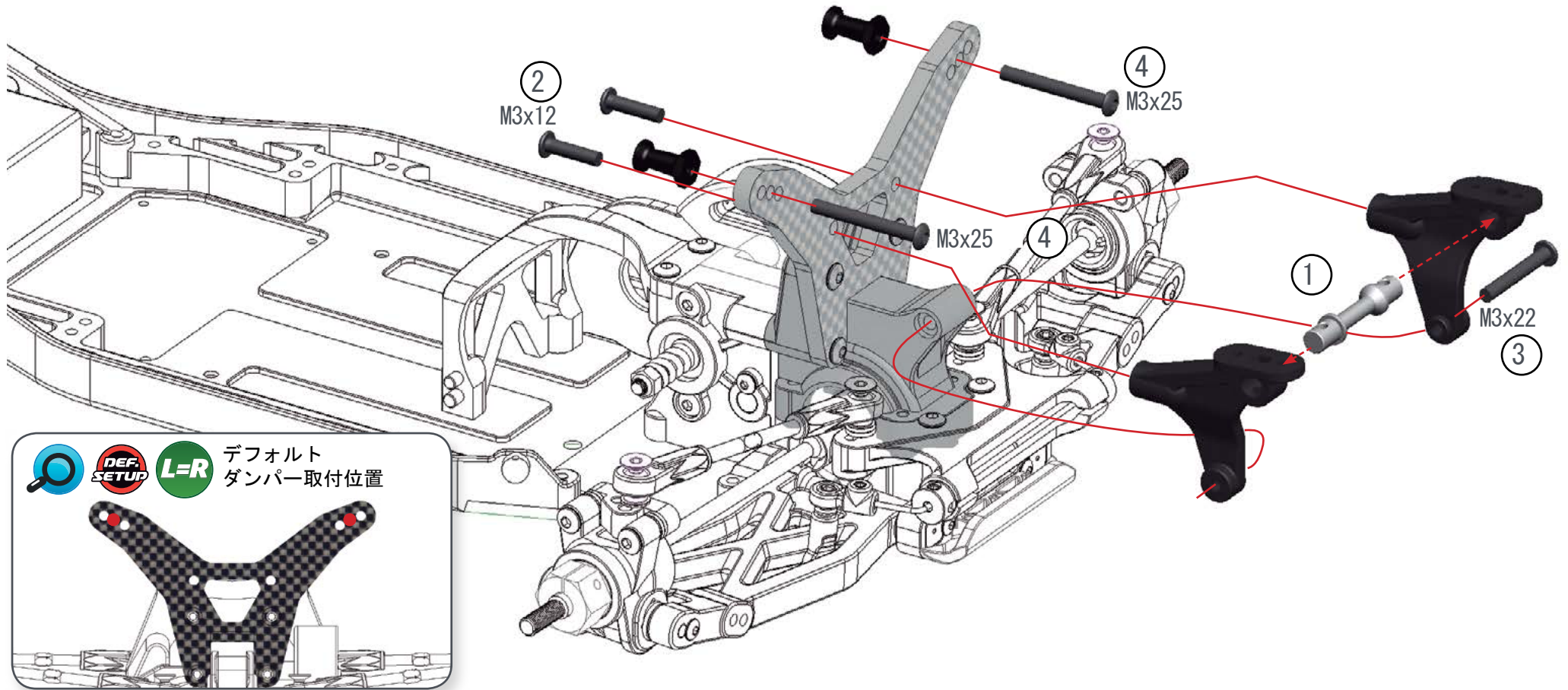
35.1



35.2



STEP 36



STEP 37 BAG 10 fr shocks / bag 11 rr shocks STEP 38

37.1



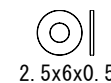
37.2



38.1



38.2



STEP 39

39.1

1. キットに付属のシリコンオイルをシリンダーに入れます。
2. ショックシャフトをすべて伸ばします。
3. ショックシャフトをゆっくり上下させ、シリンダー内の気泡をすべて抜きます。
4. ガasketをゆっくりかぶせ、キャップを静かに締めこみます。



39.2

1. 余分なオイルを排出させるためにショックシャフトをゆっくりとシリンダー内へ押し込みます。
2. ショックシャフトを押し込んだまま、Oリングを取り付けたM2.3ビスをキャップに締め込みます。締め込み過ぎてOリングをつぶさないように注意して下さい。

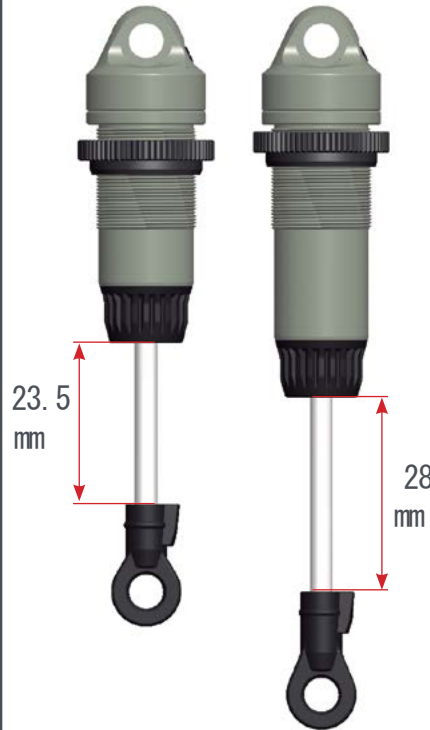
M2. 3x4



ダンパー長さ

フロント

リア



STEP 40

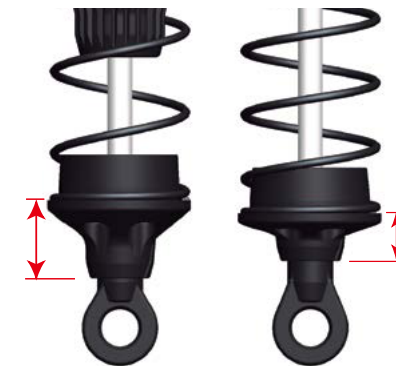
スプリングとスプリングサポートを取付ます。



スプリングサポートは2種類あります。

フロント

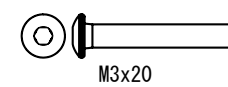
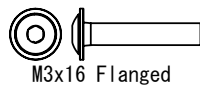
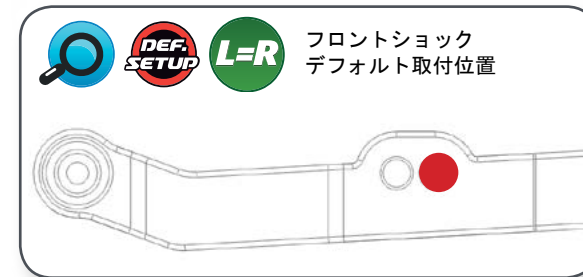
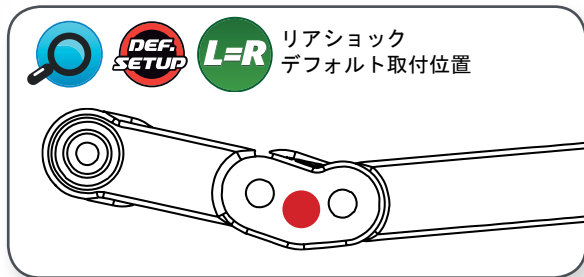
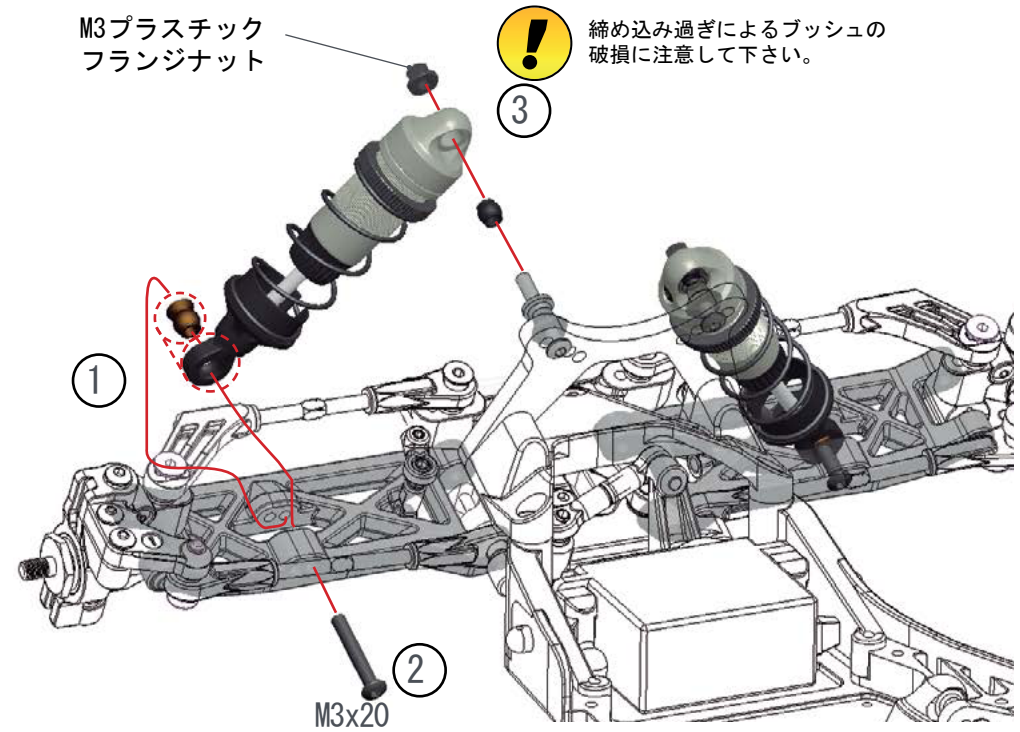
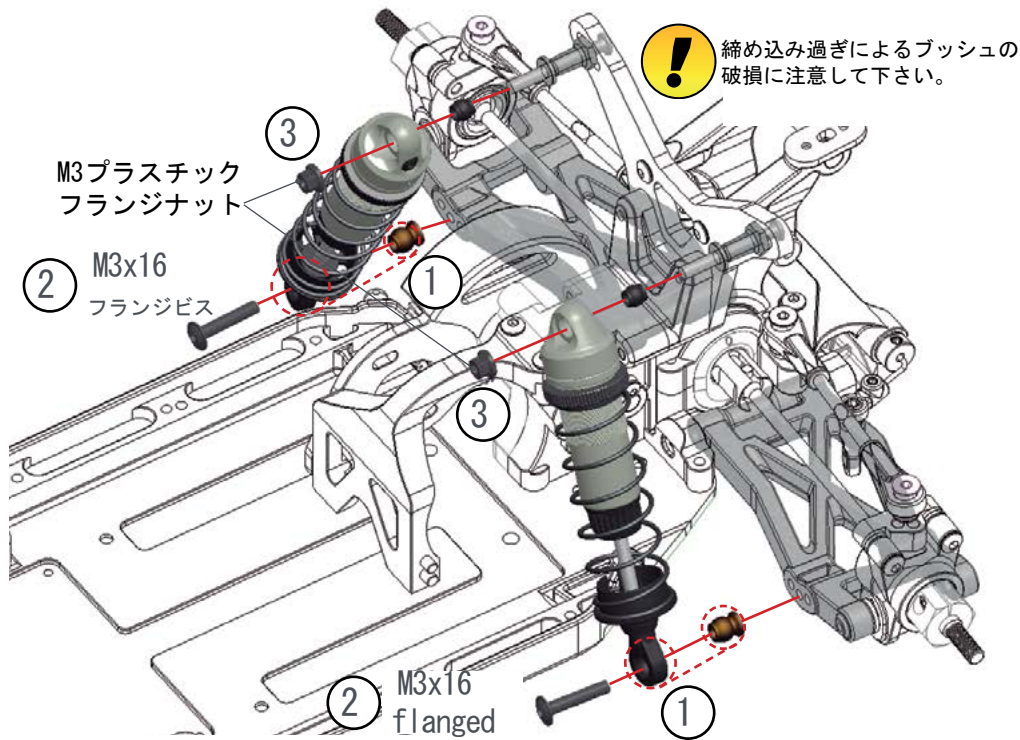
リア



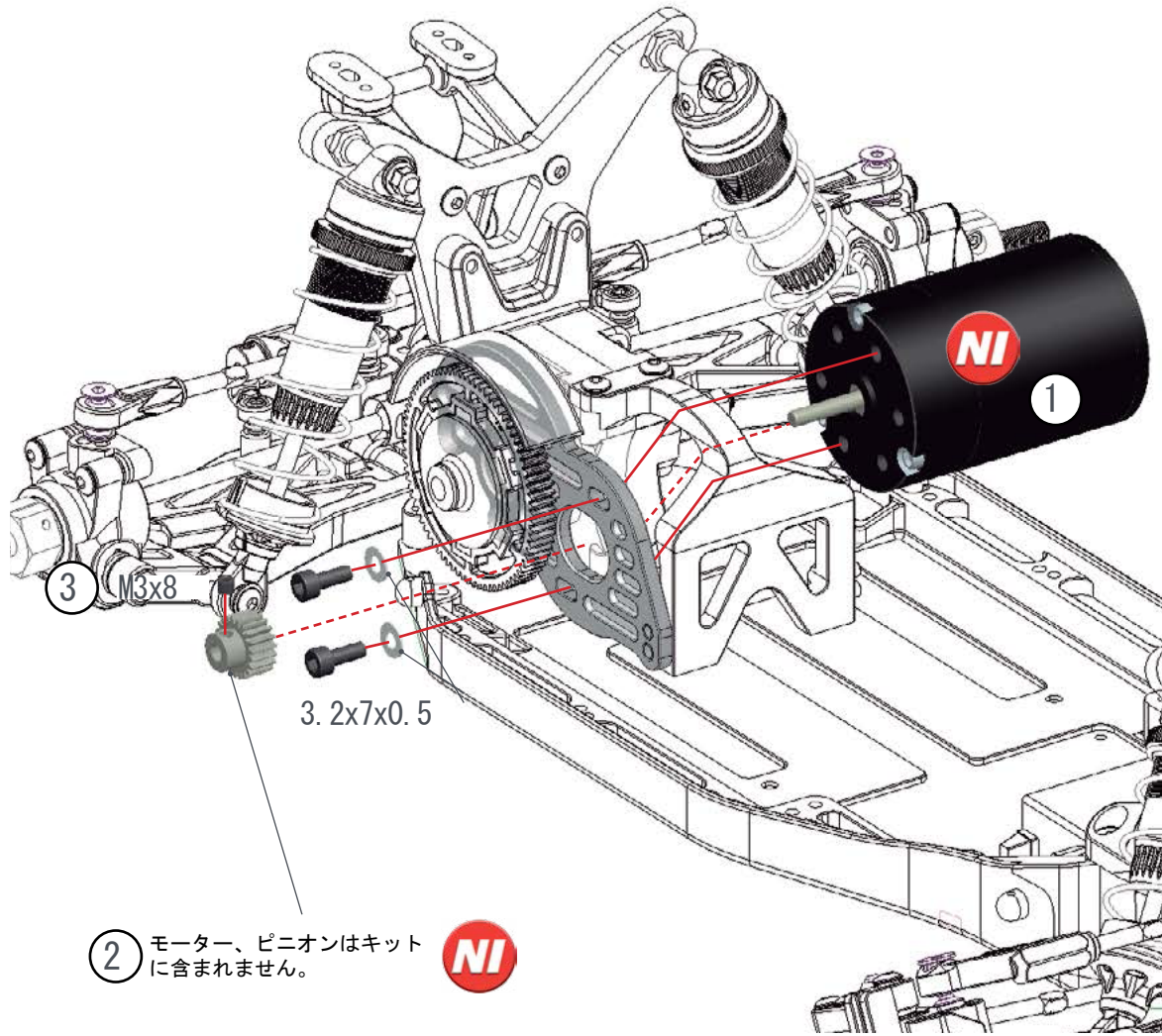
STEP 41

BAG 12

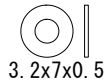
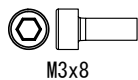
STEP 42



STEP 43



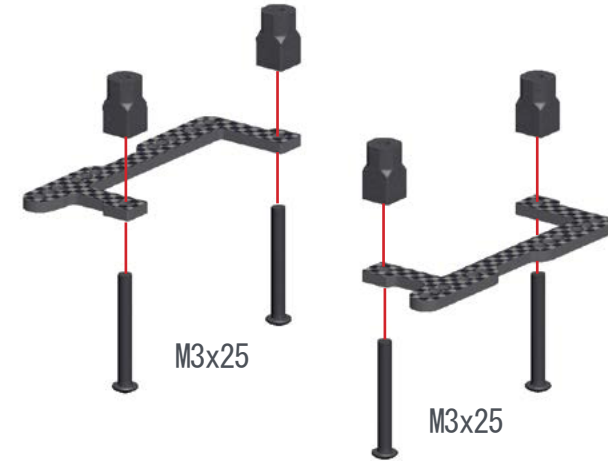
② モーター、ピニオンはキットに含まれません。



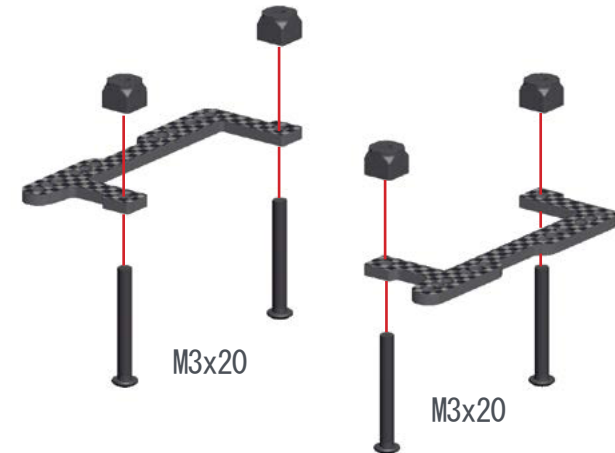
STEP 44



ポストは長いタイプと、短いタイプがキットに入っています。使用するバッテリーに合わせて選択して下さい。



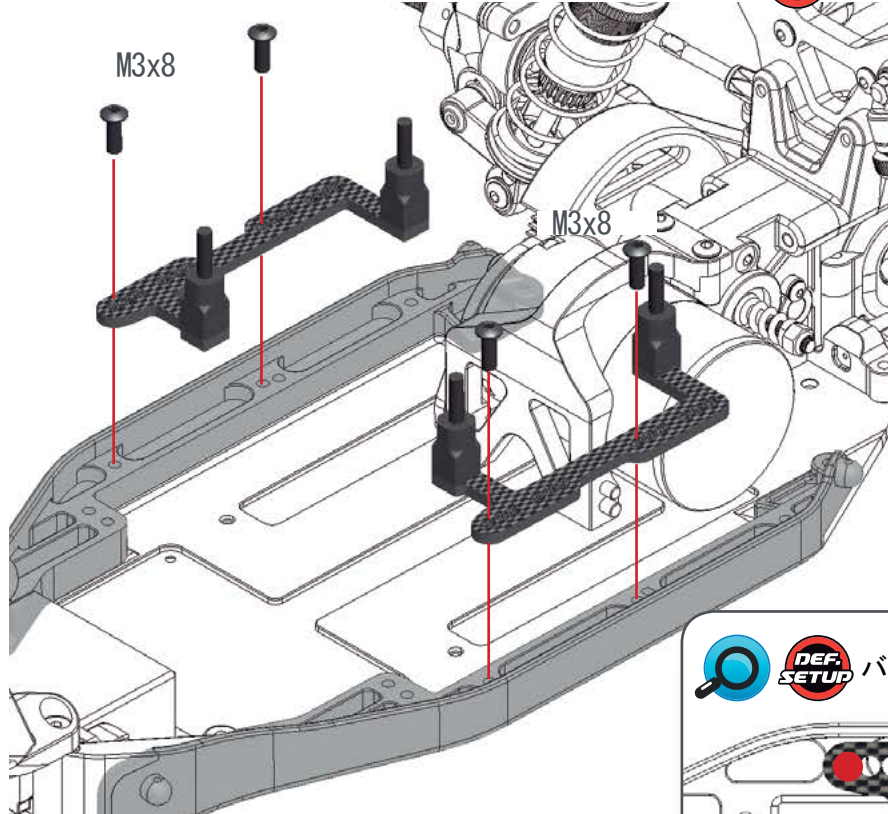
短いポストを使用する際は、M3 x 20のビスを使用します。



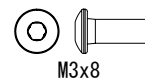
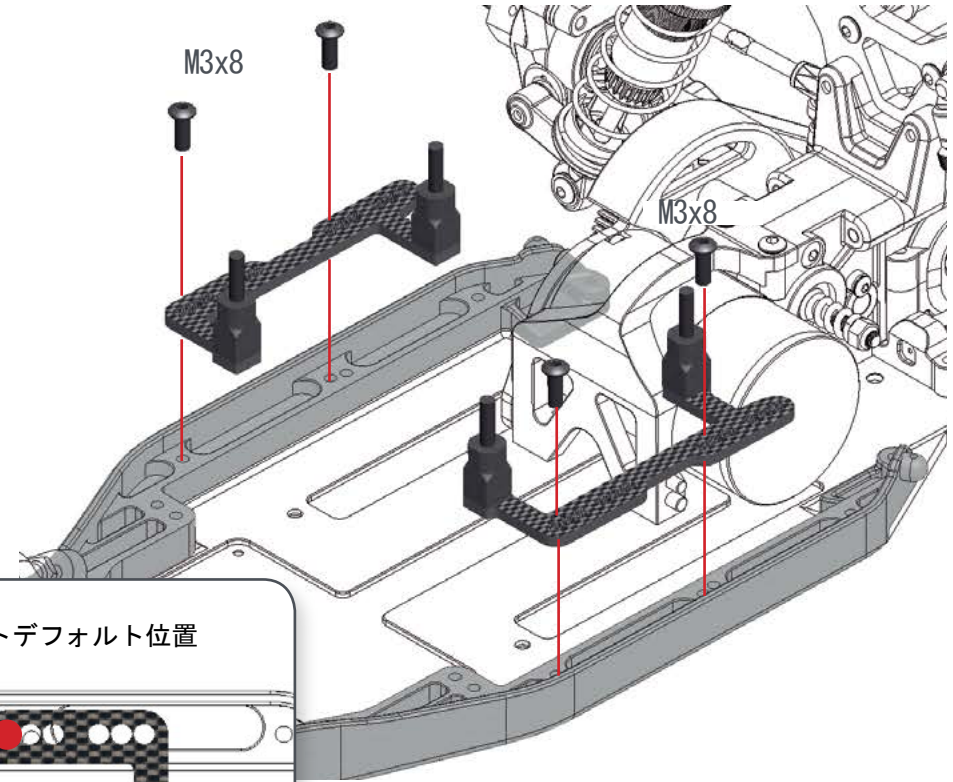
STEP 45

! 本キットはバッテリーブラケットの向きを変えることで、バッテリー取付位置を6カ所から選択することができます。

後寄せの取付 (バッテリーブラケットの向きに注意)

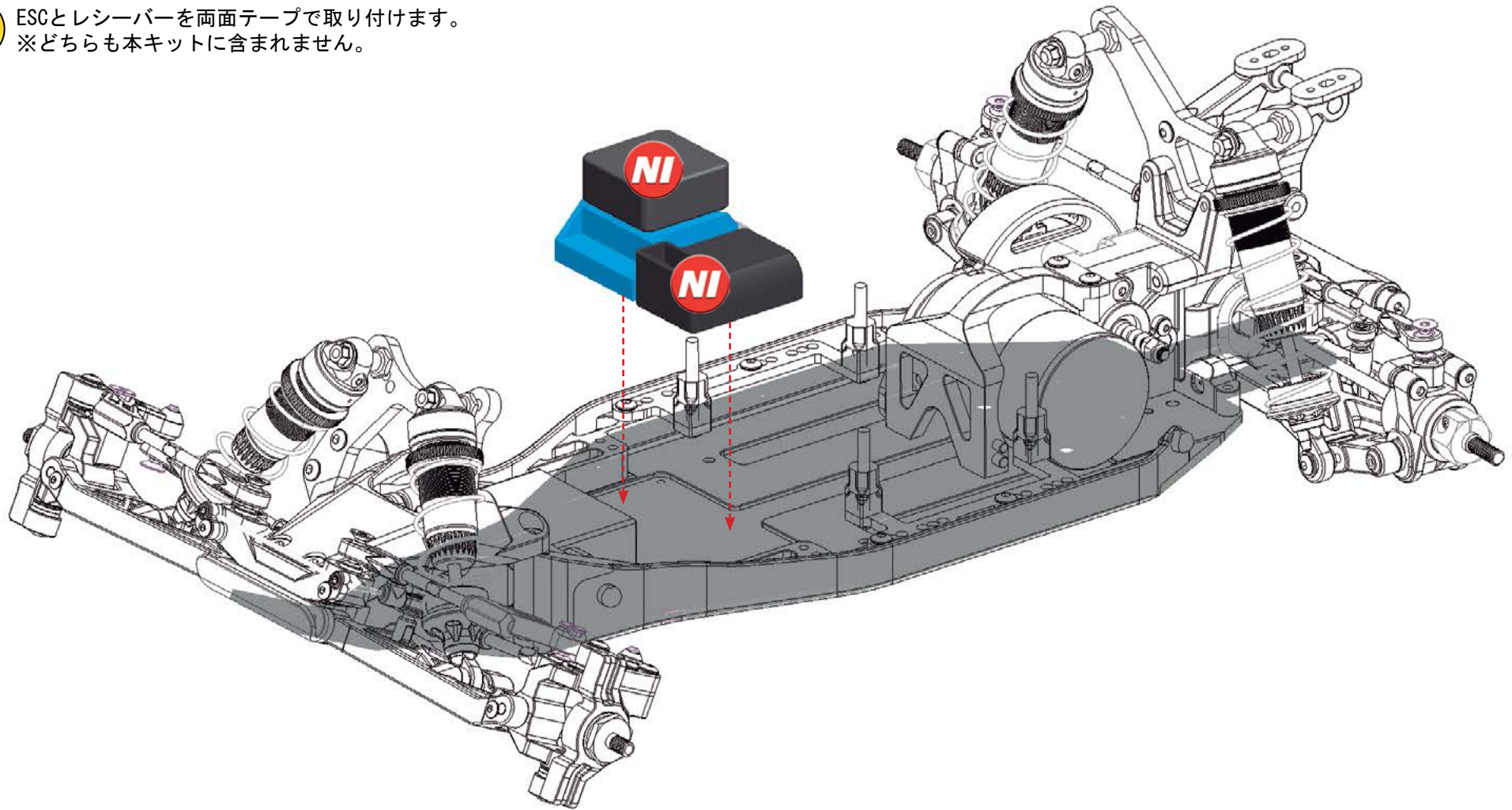


前寄せの取付 (バッテリーブラケットの向きに注意)

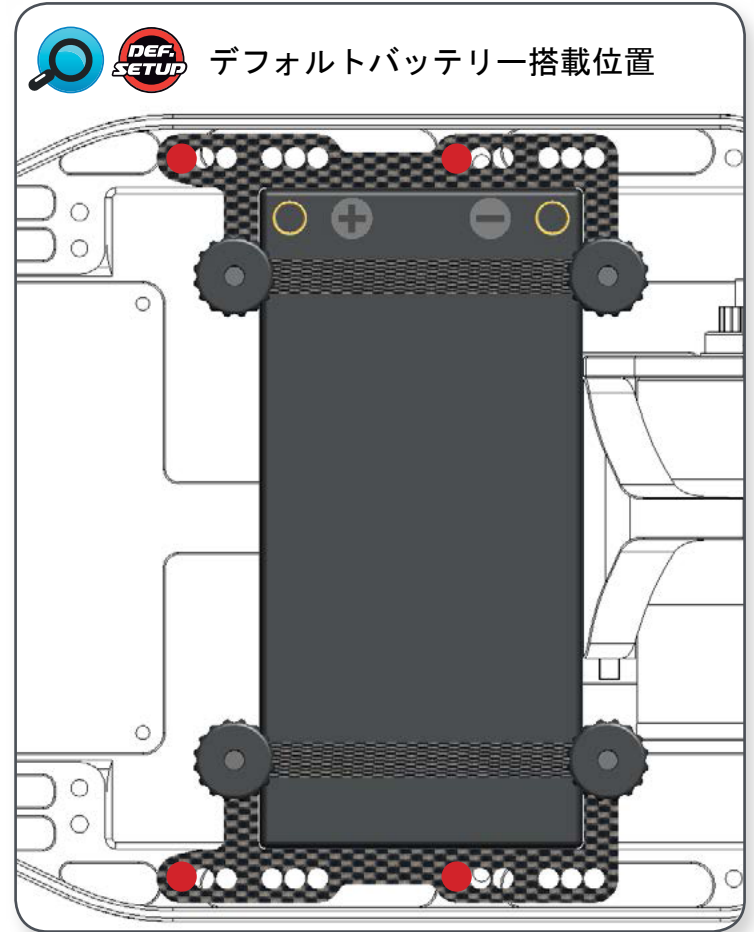
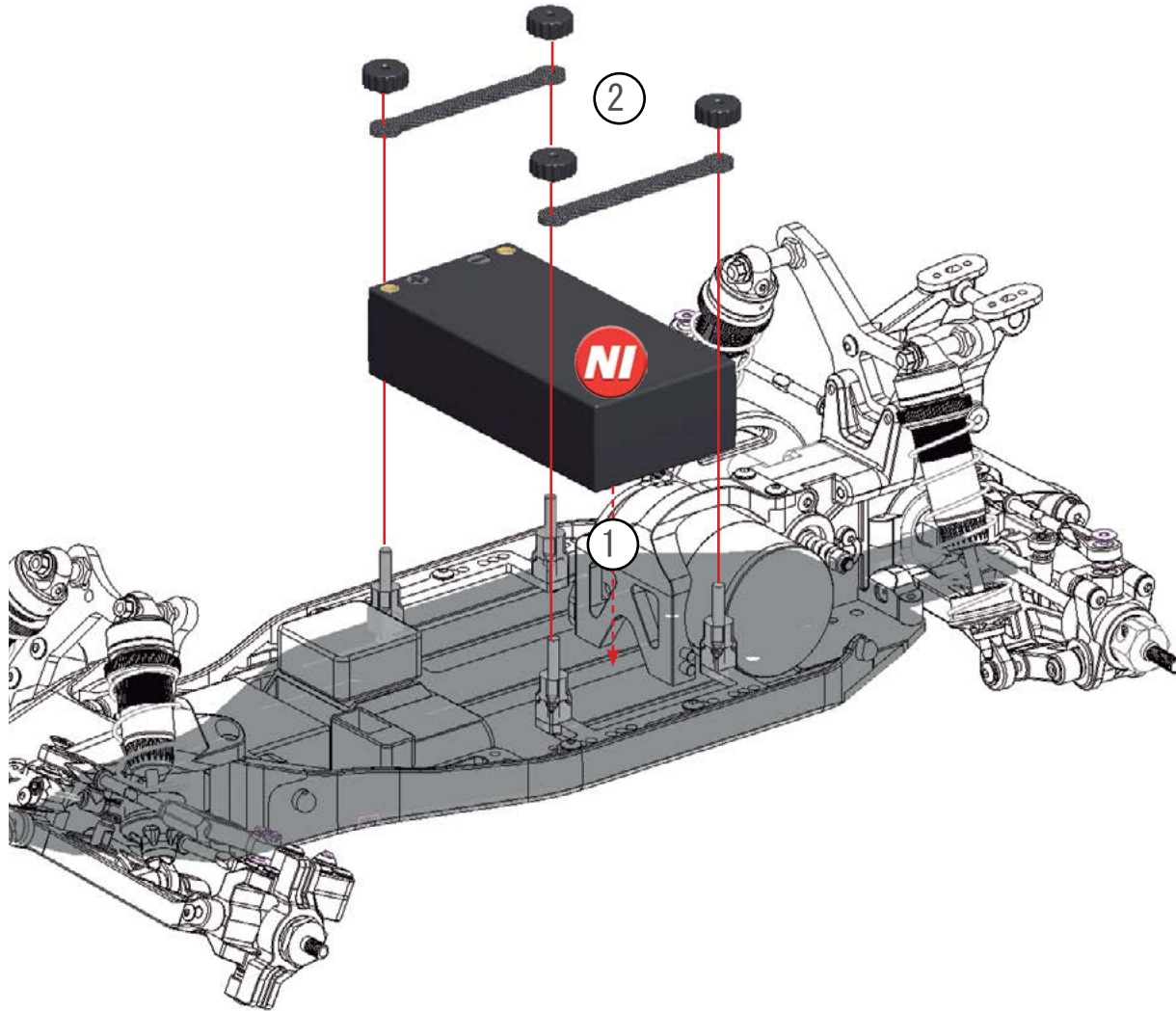


STEP 46

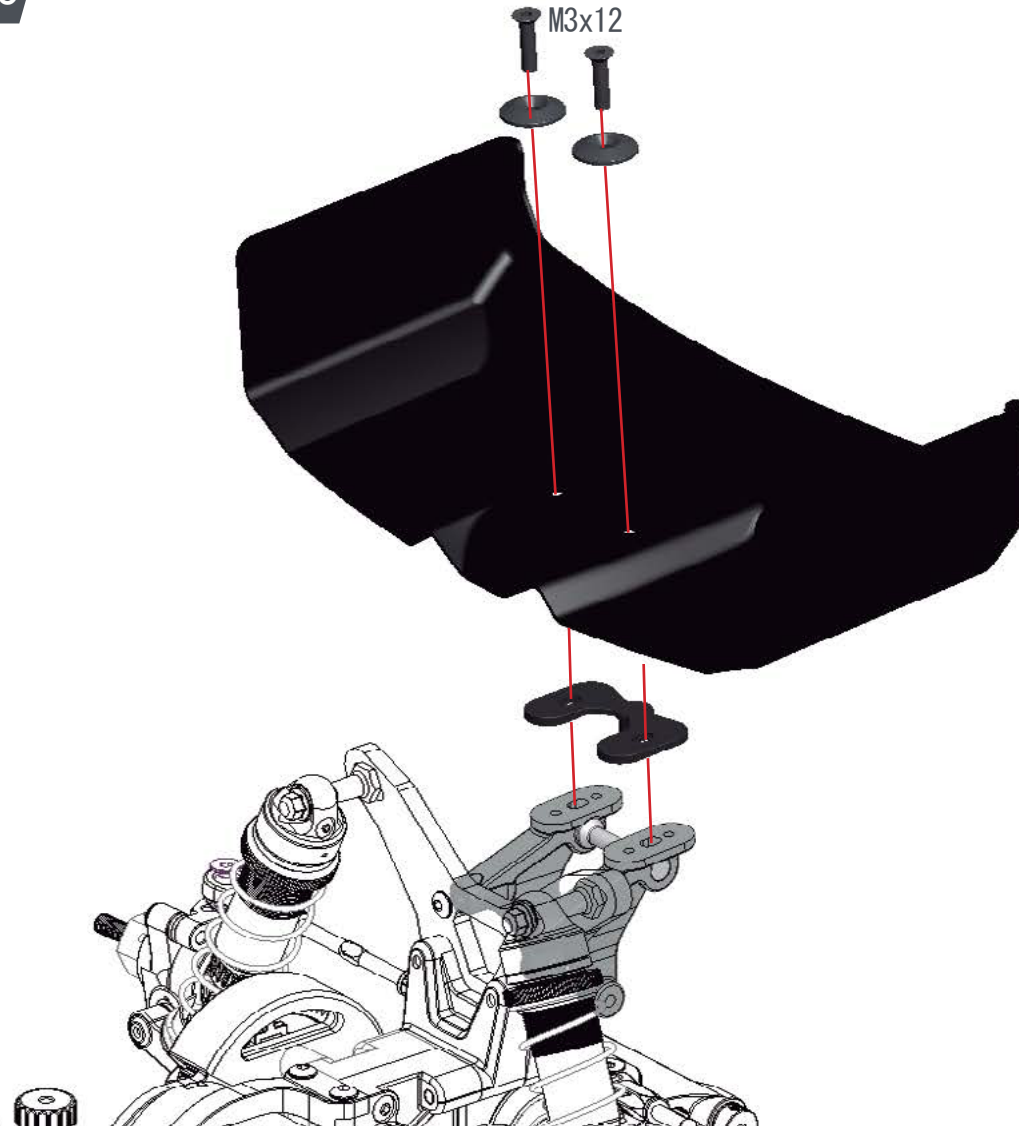
- ❗ ESCとレシーバーを両面テープで取り付けます。
※どちらも本キットに含まれません。



STEP 47



STEP 48 BAG 13



🔍 ウィングスペーサー

0°

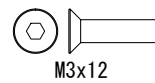
2° **DEF. SETUP**

4°

6°

8°

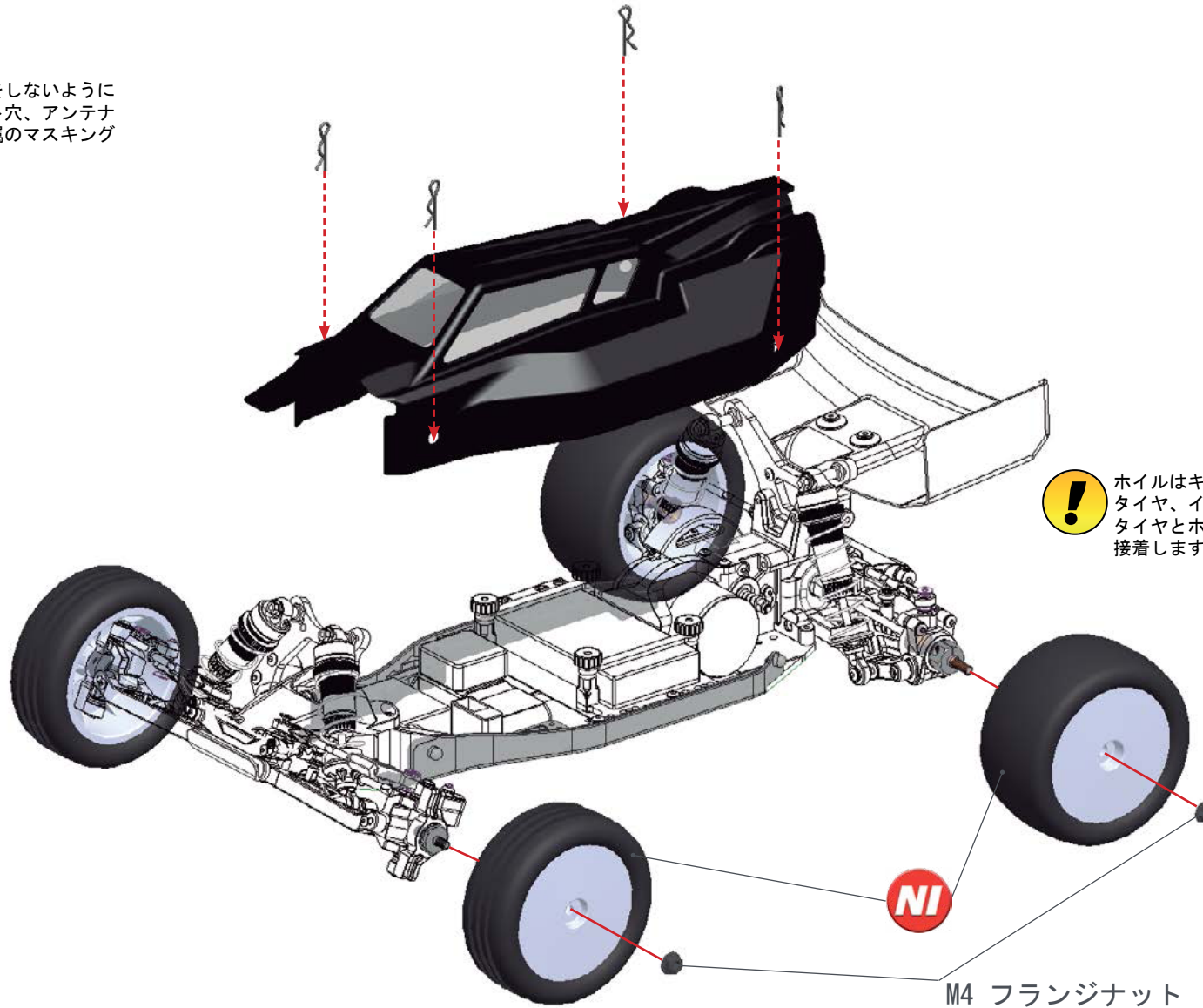
フロント ↔ リア



STEP 49



カットラインに沿って怪我をしないようにカットします。ボディポスト穴、アンテナ穴を開けます。塗装には付属のマスキングをご使用ください。



ホイールはキットに付属しています。タイヤ、インナーはキットに付属しません。タイヤとホイールは瞬間接着剤を用いて確実に接着します。



Body Clip



Nut M4
Flanged

DIFFERENTIAL EXPLODED VIEW

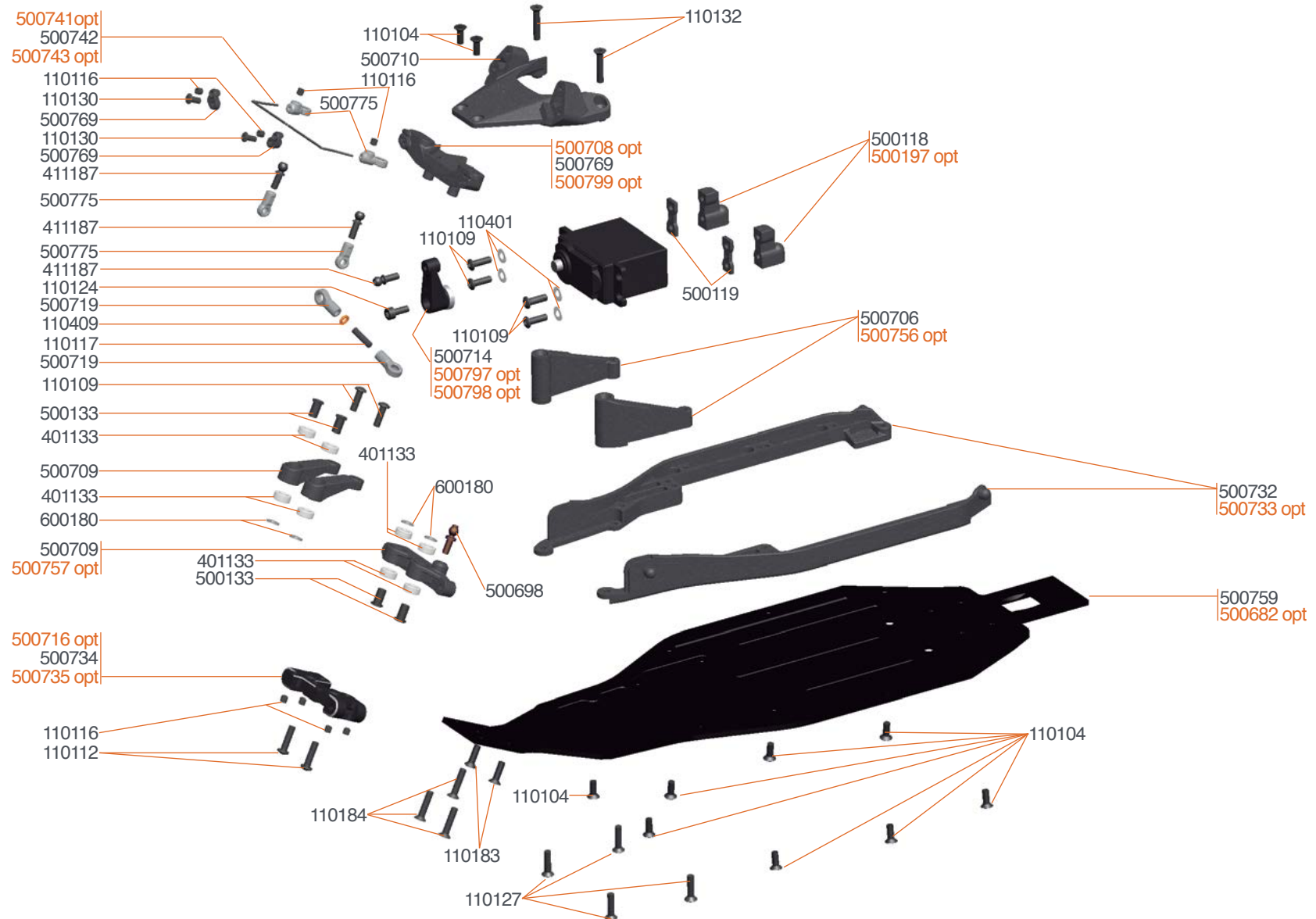


411107 Diff balls. 1/8 ceramic (12)
 500259 Differential balls carbide 1/8
 500256 Thrustbearing carbide balldiff SRX2
 500781 Geardiff housing 51T LF SRX2 Gen3

500782 Diff pully balldiff 51T LF SRX2 Gen3
 500791 Balldiff set 51T SRX2 Gen3
 500793 Geardiff nut alu (4) SRX2
 500794 Diff pin 14T alu (2) SRX2

500876 Geardiff outdrive SRX2 (2) V2
 500877 Geardiff X-shaft alu SRX2

CENTRAL AND STEERING EXPLIDED VIEW



- 500197 Servomount alu (2) SRX2
- 500708 Camberlink mount fr SRX2 Gen3
- 500716 Front bulkhead insert SRX2 Gen3
- 500733 Sidestiffner carbon (2) SRX2 Gen3
- 500735 F bulkhead insert brass SRX2 Gen3
- 500741 Antiroll bar 0.9 fr SRX2 Gen3

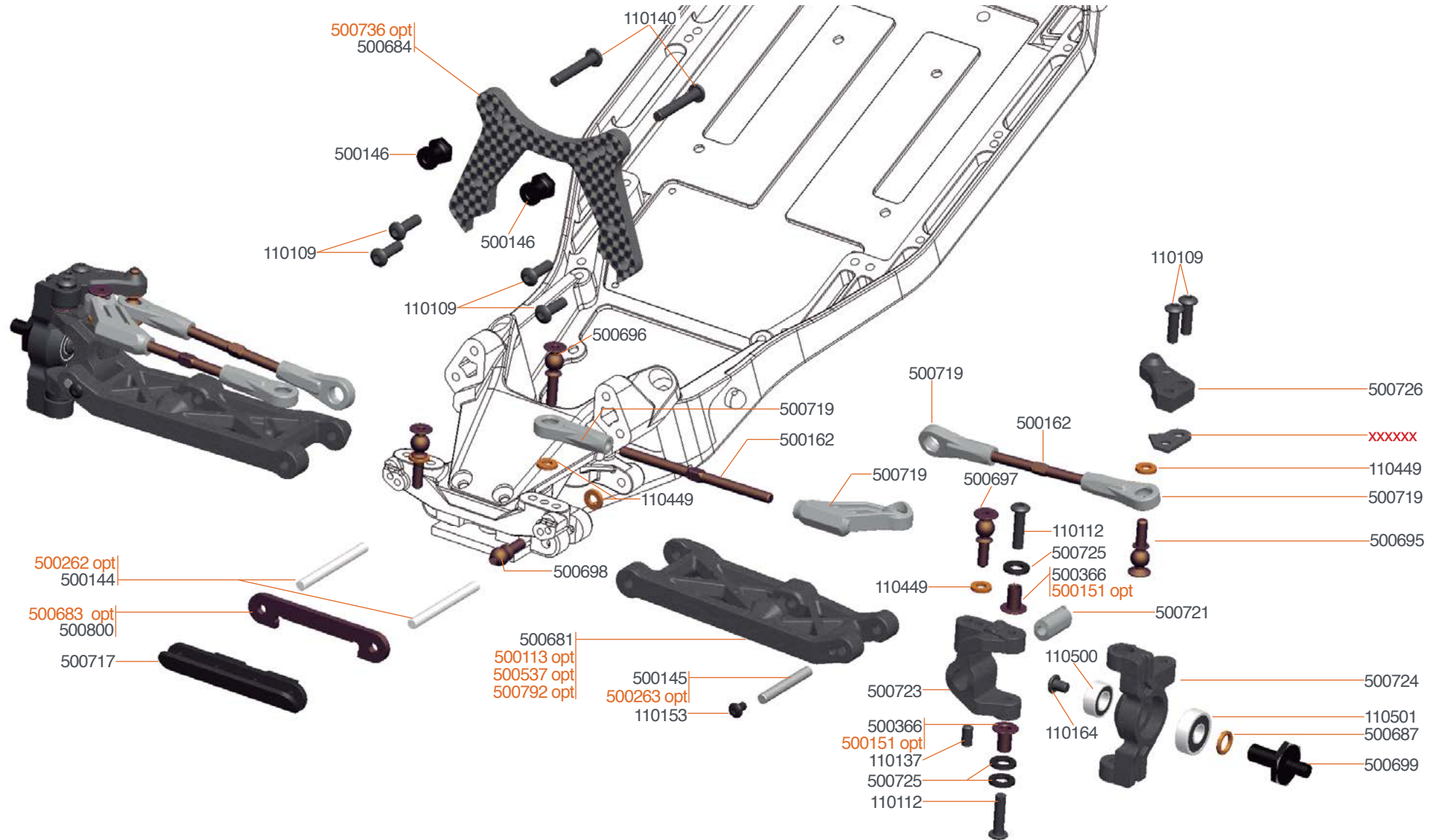
- 500743 Antiroll bar 1.1 fr SRX2 Gen3
- 500756 Bulkhead support fr L+R alu SRX2 Gen3
- 500757 Steering rack alu SRX2 Gen3
- 500760 Servo weight alu SRX2 Gen3
- 500761 Servo weight brass SRX2 Gen3
- 500762 Electronics weight alu SRX2 Gen3

- 500763 Electronics weight brass SRX2 Gen3
- 500771 Wing fr straight arm SRX2 Gen3
- 500772 Wing fr gull arm SRX2 Gen3
- 500786 Front arb set
- 500682 Chassis alu SRX2 Gen3
- 500795 Front wing mount SRX2 Gen3

- 500797 Servo lever alu 23T SRX2 Gen3
- 500798 Servo lever alu 24T SRX2 Gen3
- 500799 Camberlink mount fr alu SRX2 Gen3

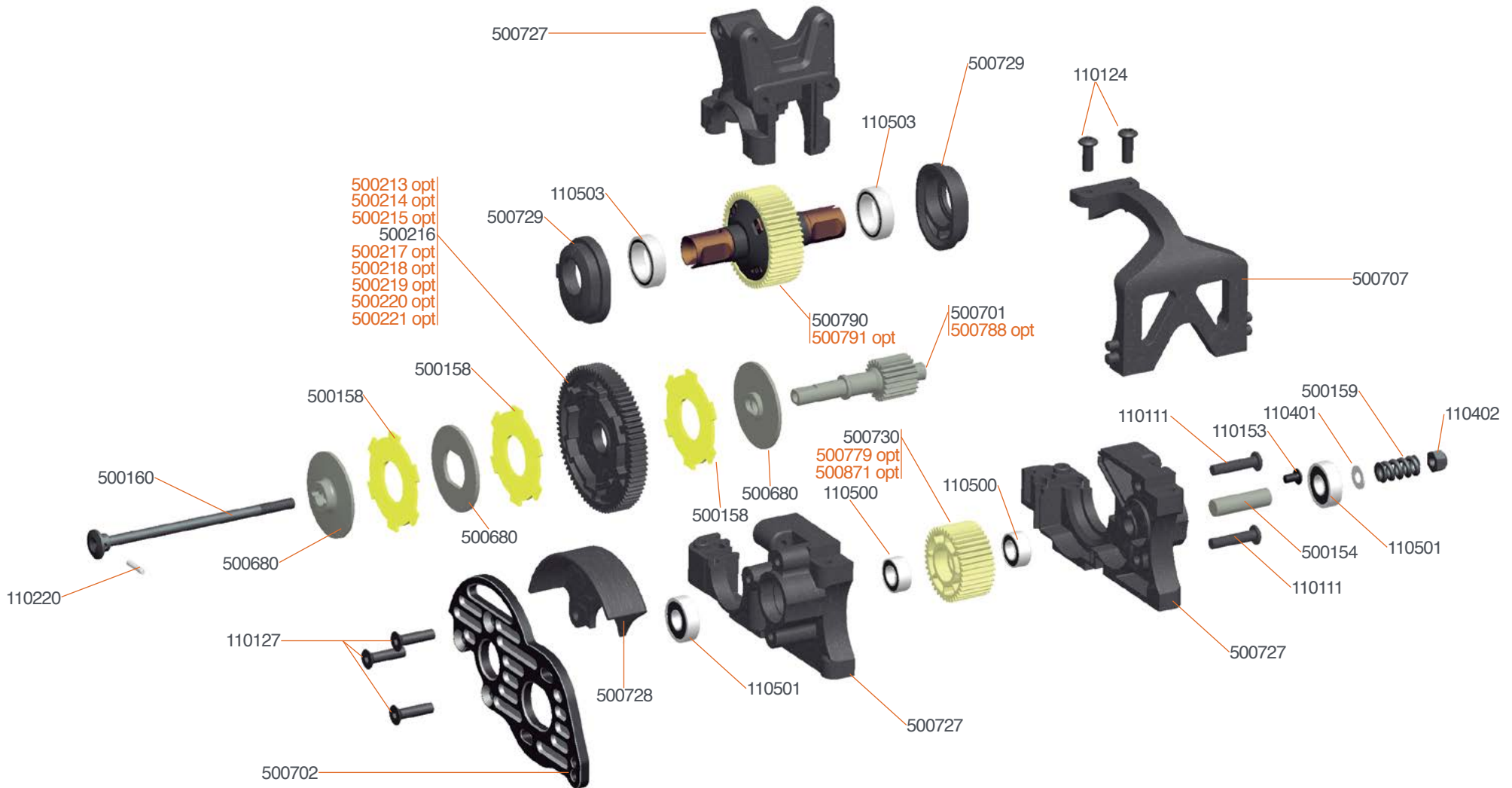
OPT

FRONT EXPLODED VIEW



- 500113 Wishbone fr L+R SRX2
- 500151 Casterblock bushing (4) SRX2
- 500262 Pivot pin fr inner / rr outer TiN coated (2) SRX2
- 500263 Pivot pin fr outer TiN coated (2) SRX2

- 500537 Wishbone fr L+R SRX2 hard
- 500683 Pivot pin brace fr SRX2 Gen3
- 500736 Shocktower fr gull arm carbon SRX2 Gen3
- 500792 Wishbone straight fr L+R hard SRX2 Gen3



500213 opt
500214 opt
500215 opt
500216
500217 opt
500218 opt
500219 opt
500220 opt
500221 opt

500790
500791 opt

500730
500779 opt
500871 opt

500779 Idler gear 39T LF SRX2 Gen3
500788 Topshaft 21T alu stock SRX2 Gen3
500789 Spurgear adaptor stock SRX2 Gen3
500791 Balldiff set 51T SRX2 Gen3

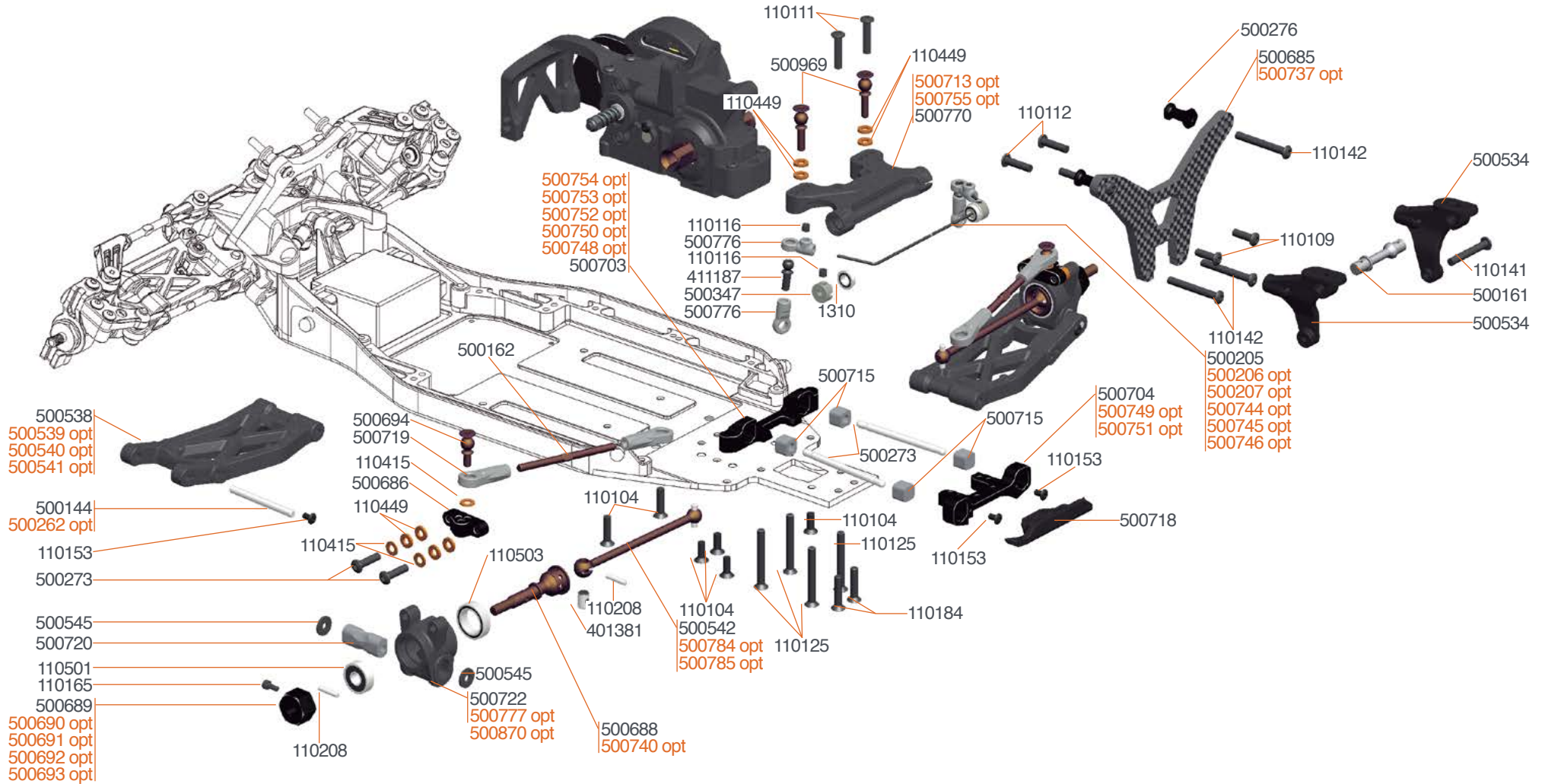
500871 Idler gear 39T alu SRX Gen3



500213 Spur gear 70T SRX2
500214 Spur gear 72T SRX2
500215 Spur gear 76T SRX2
500217 Spur gear 80T SRX2

500218 Spur gear 82T SRX2
500219 Spur gear 84T SRX2
500220 Spur gear 86T SRX2
500221 Spur gear 88T SRX2

REAR EXPLODED VIEW

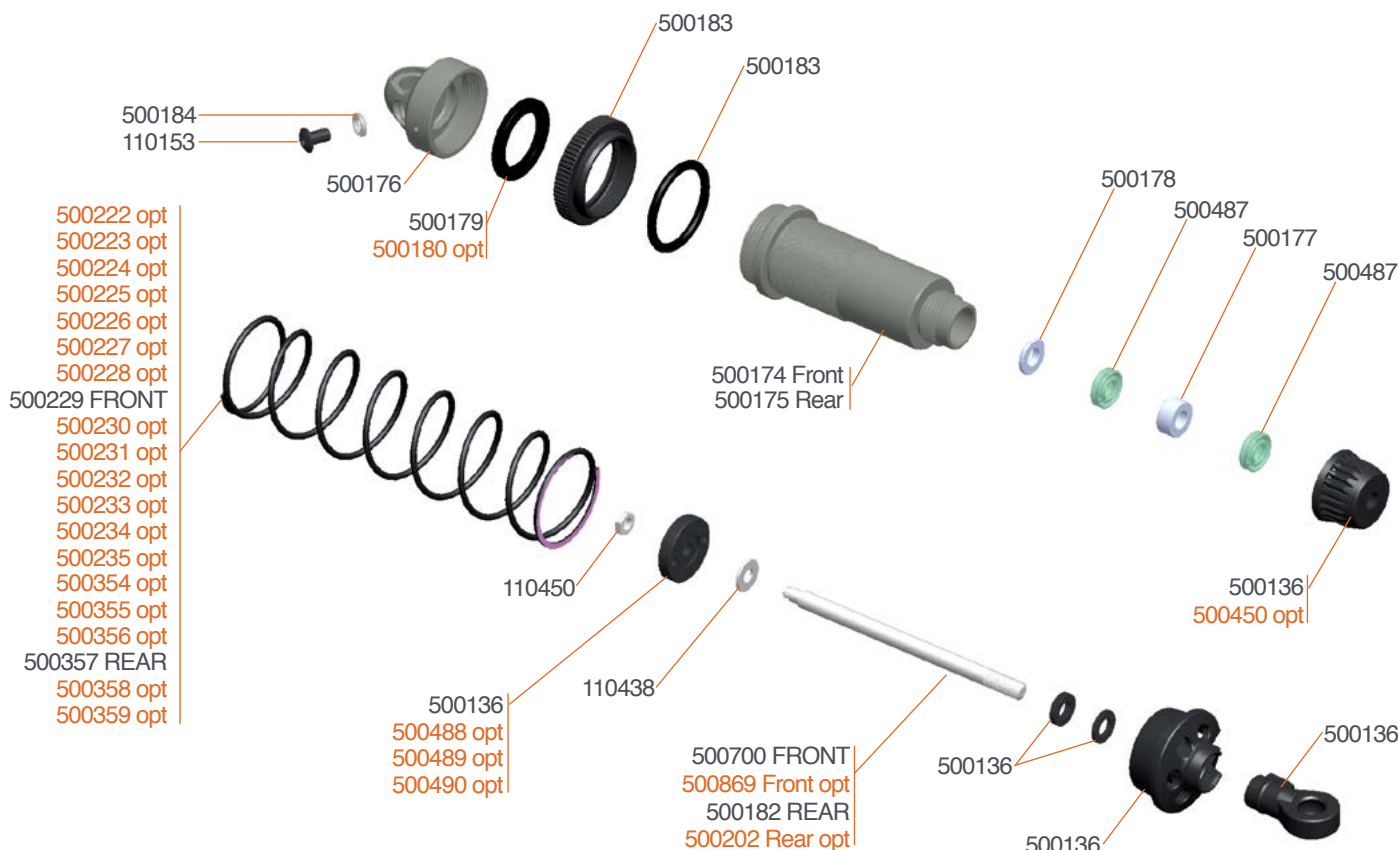


- 500206 Antiroll bar rr 1.3 SRX2
- 500207 Antiroll bar rr 1.5 SRX2
- 500262 Pivot pin fr inner / rr outer TiN coated (2) SRX2
- 500538 Wishbone rr L+R SRX2 MM V2
- 500539 Wishbone rr L+R SRX2 MM V2 hard
- 500541 Wishbone rr L+R long SRX2 MM hard
- 500690 Wheelhexacon +2mm (2) SRX2 Gen3
- 500691 Wheelhexacon 0mm (2) SRX2 Gen3
- 500692 Wheelhexacon -1mm (2) SRX2 Gen3
- 500693 Wheelhexacon -2mm (2) SRX2 Gen3

- 500713 Camberlink mount rr SRX2 Gen3
- 500737 Shocktower rr low carbon SRX2 Gen3
- 500740 Wheelaxle short (2) SRX2 Gen3
- 500744 Antiroll bar 1.0 rr SRX2 Gen3
- 500745 Antiroll bar 1.2 rr SRX2 Gen3
- 500746 Antiroll bar 1.4 rr SRX2 Gen3
- 500749 Suspension bracket mid RR-RR alu SRX2 Gen3
- 500750 Suspension bracket wide RR-FR alu SRX2 Gen3
- 500751 Suspension bracket wide RR-RR alu SRX2 Gen3
- 500752 Suspension bracket RR-FR brass SRX2 Gen3

- 500753 Suspension bracket mid RR-FR brass SRX2 Gen3
- 500784 Driveshaft rr 69mm SRX2 Gen3
- 500785 Driveshaft rr 68mm SRX2 Gen3
- 500787 Rear arb set
- 500755 Camberlink mount rr alu SRX2 Gen3
- 500777 Upright offset (2) SRX2 Gen3
- 500870 Upright offset alu (2) SRX Gen3



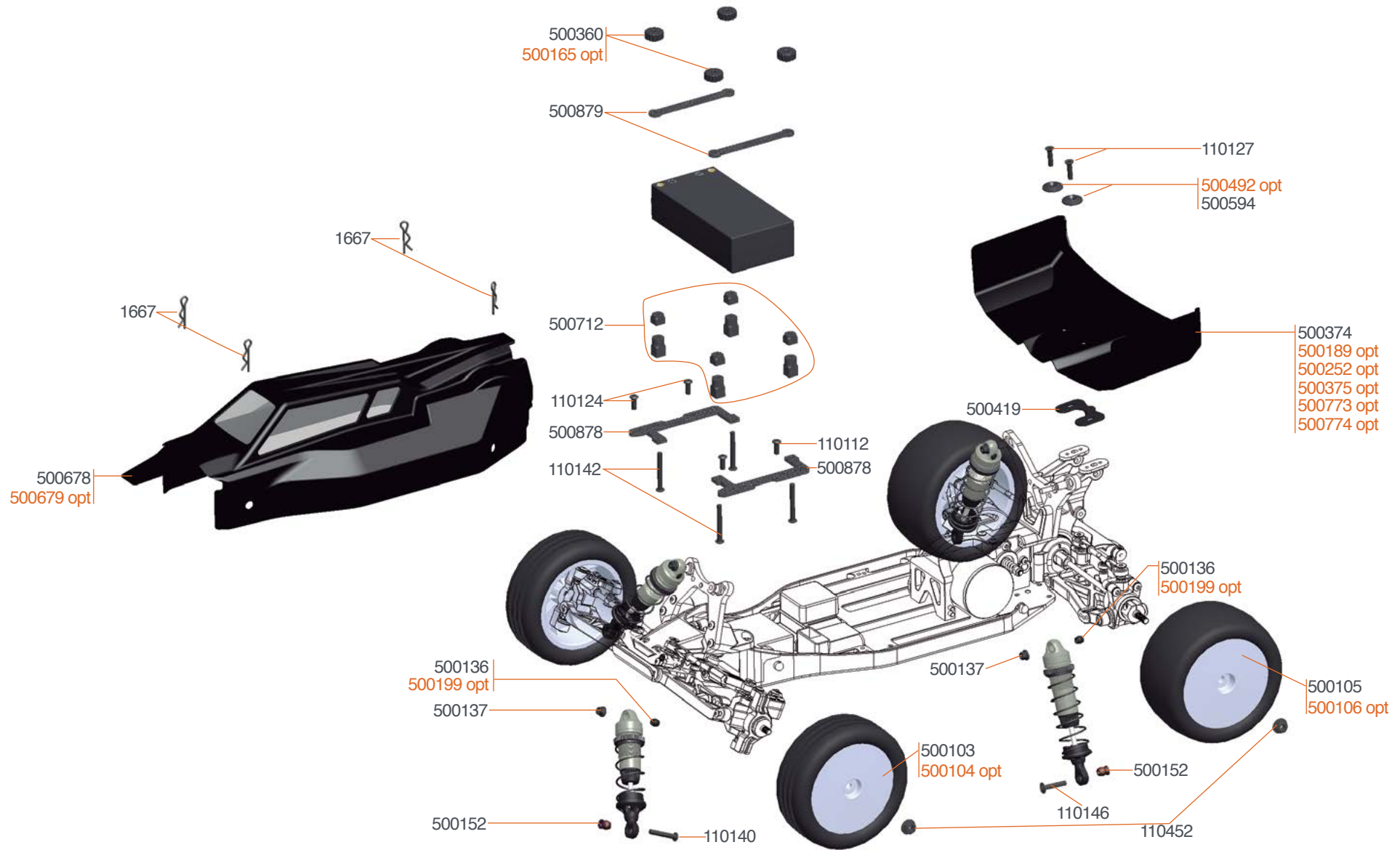


- 500450 Shock bottom cap alu (4) SRX
- 500488 Shock piston square machined 2-hole 1.3 (4)
- 500489 Shock piston square machined 3-hole 1.2 (4)
- 500490 Shock piston square machined 4-hole 1.1 (4)
- 500202 Shock shaft rr TiN coated (2) SRX2
- 500180 Shock membrane (4) SRX2
- 500222 Shock spring silver 2,5lbs fr (2) SRX2
- 500223 Shock spring black 2,65 fr (2) SRX2
- 500224 Shock spring orange 2,87lbs fr (2) SRX2

- 500225 Shock spring red 3,0lbs fr (2) SRX2
- 500226 Shock spring pink 3,15lbs fr (2) SRX2
- 500227 Shock spring blue 3,4lbs fr (2) SRX2
- 500228 Shock spring purple 3,5lbs fr (2) SRX2
- 500229 Shock spring green 3,7lbs fr (2) SRX2
- 500230 Shock spring orange 2,0lbs rr (2) SRX2
- 500231 Shock spring red 2,1lbs rr (2) SRX2
- 500232 Shock spring pink 2,2lbs rr (2) SRX3
- 500233 Shock spring blue 2,3lbs rr (2) SRX2

- 500234 Shock spring purple 2,4lbs rr (2) SRX2
- 500235 Shock spring green 2,5lbs rr (2) SRX2
- 500354 Shock spring orange 1.8lbs rr astro (2) SRX2
- 500355 Shock spring red 1.9lbs rr astro (2) SRX2
- 500356 Shock spring pink 2.0lbs rr astro (2) SRX2
- 500357 Shock spring blue 2.1lbs rr astro (2) SRX2
- 500358 Shock spring purple 2.2lbs rr astro (2) SRX2
- 500359 Shock spring green 2.3lbs rr astro (2) SRX2
- 500869 Shockshaft fr TiN coated (2) SRX Gen3





500165 Battery plate nut (4) SRX2
 500492 Wing washer alu srx 1/10 (2)
 500104 1/10 buggy rim fr 2wd yellow (2)
 500106 1/10 buggy rim rr yellow (2)
 500189 Rear wing 6.5

500199 Shock top bushing delrin (4) SRX2
 500252 Rear wing 7.0
 500375 Rear wing 7.0 (2)
 500165 Battery plate nut (4) SRX2
 500679 Body Spyder gen3 2wd lightweight 1/10

500764 Battery post high (2+2) alu SRX2 Gen3
 500765 Battery post low (2+2) alu SRX2 Gen3
 500773 Wing rr low SRX2 Gen3
 500774 Wing rr low wide SRX2 Gen3

**INSTRUCTION
MANUAL**

SRX2 TEAM
gen3



Manual SRX2 Gen3 team #89767-1

SERPENT